

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

delibera n. 7

DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 3 MARZO 2017

Oggetto: Determinazione emolumenti Presidente Autorità di sistema portuale Mar Tirreno Centrale.

IL COMITATO DI GESTIONE

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Iavarone, Masucci, Criscuolo e Faraone (senza diritto di voto);

Assiste alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, il Dott. Mazzei;

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Prof. Pietro Spirito Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

Viste le delibere n. 9 del 13.01.2017 e n. 38 del 10.02.2017 con le quali è stato rispettivamente costituito ed integrato il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Visto l'art. 7 della novellata legge 84/94 che prevede, al comma 2, che *"Gli emolumenti del Presidente ... vengono determinati dal Comitato di Gestione entro i limiti massimi stabiliti con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ..."*

Visto il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16/12/16 n. 456, registrato alla Corte dei conti il 19.01.2017 n.361, che, all'art. 2 stabilisce che *"Il limite massimo dell'emolumento dei presidenti delle Autorità di sistema portuale è stabilito in euro duecentotrentamila (230.000,00) annui, al lordo dei contributi previdenziali ed assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti;*

Considerato che il compenso di che trattasi si compone di una parte fissa, non superiore ad euro centosettantamila (170.000,00) e di una parte variabile non superiore ad euro sessantamila (60.000,00);

Considerato che la parte retributiva variabile, come specificato al comma 2, l.b) dell'art. 2 del decreto 456/2016 *"...è legata ad obiettivi che saranno determinati annualmente mediante specifica direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella quale saranno altresì indicate le modalità di rilevazione e monitoraggio dei risultati"*;

Considerato che la legge di riforma di cui al Decreto legislativo 169/2016, con cui sono state istituite le Autorità di Sistema Portuale, ha inteso affidare a tali Enti il compito fondamentale di rilanciare e rafforzare complessivamente il sistema portuale, in sinergia con gli altri sistemi di trasporto, realizzando un piano infrastrutturale e logistico integrato che faccia recuperare al sistema Italia competitività e sviluppo economico a livello globale;

Ritenuto che l'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Centrale è Ente di importanza strategica primaria per l'intera portualità nazionale, in considerazione della fusione dei tre scali di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, due dei quali già sede di importanti Autorità Portuali, della elevata movimentazione di merci e passeggeri rispetto ai volumi delle altre Adsp (con i dati del 2015 si colloca al 4° posto), dell'ampiezza e importanza economica e demografica dell'area geografica servita (14 milioni di abitanti), nonché dell'estensione e complessità della rete logistica retroportuale di riferimento;

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Considerata, altresì, la complessità del compito affidato all'organo monocratico di vertice, anche alla luce degli anni di commissariamento dello scalo partenopeo, per il rilancio dei livelli di efficienza ed i riassetti organizzativi da porre in essere negli scali di competenza al fine di attuare concretamente ed in breve tempo le scelte di pianificazione e le politiche di investimento, nodi strategici fondamentali per lo sviluppo futuro dell'intera competitività di sistema.

Vista la disponibilità di bilancio del corrente esercizio finanziario;

Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, 1. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE **Ing. Francesco Messineo**

Visti gli esiti della discussione odierna in merito all'argomento;

Ritenuto che gli atti prodotti risultano adeguati al fine di deliberare in merito alla pratica in argomento;

all'unanimità

DELIBERA

1) di determinare, a valere dal 05/12/2016, i seguenti emolumenti da corrispondere al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale:

- a) euro 170.000,00 (centosettantamila/00) quale parte retributiva fissa;
- b) euro 60.000,00 (sessantamila/00) quale parte retributiva variabile, legata agli obiettivi che saranno stabiliti annualmente mediante specifica direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, nella quale saranno altresì indicate le modalità di rilevazione e monitoraggio dei risultati;

Quanto sopra deliberato sarà, ai sensi dell'art. 7 comma 2, Legge 84/94, oggetto di nuova opportuna valutazione e determinazione da parte del Comitato di gestione, nel caso di future determinazioni e/o indicazioni in merito al D.M. 456 del 16.12.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con particolare riguardo all'art. 2 dello stesso e alla parte variabile del compenso del Presidente;

2) di dare atto che i trattamenti economici sopra stabiliti si intendono al lordo dei contributi previdenziali ed assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti;

3) al Presidente dell'Adsp spetta, altresì, il rimborso delle spese sostenute per missioni relative all'assolvimento dei compiti istituzionali con la precisazione che non rientrano fra queste le spese di trasporto per il rientro dal luogo di lavoro alla propria residenza e viceversa.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

Napoli, 03.03.2017

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco MESSINEO

IL PRESIDENTE DELLA SEDUTA
Avv. Umberto MASUCCI