



**RELAZIONE ANNUALE EX ART. 9 C. 5 LETTERA E) LEGGE N. 84/94**  
**SULLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL 2017**  
**DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO**

SALERNO, \_\_\_\_\_



## Sommario

1. Aspetti organizzativi.....	4
1.1. Notizie di carattere generale con particolare riferimento all'obiettivo individuato dalla Direttiva del Ministro del 31 maggio 2017, n. 245.....	4
1.2. Compilazione della tabella allegata relativa al personale sia come ex Autorità portuale, sia come nuova Autorità di sistema portuale.....	5
1.3. Eventuali costituzioni di società o partecipazioni in società di cui all'articolo 6 della legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 7 del decreto legislativo n. 169/2016.....	5
1.4. Stato di avanzamento degli adempimenti in materia di società a partecipazione pubblica ai sensi del D.Lgs. n. 175/2016.....	7
2. Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto.....	7
2.1. Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale con notizie sullo stato di attuazione.....	8
2.2. Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri e compilazione della tabella allegata per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali.....	16
2.3. Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle Entrate correnti. 21	
2.4. Indicazione della percentuale relativa alle spese per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale.....	22
2.5. Indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle Uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.....	22
3. Attività svolte in ambito portuale.....	22
3.1. Servizi di interesse generale.....	22
3.1.1. Elenco dei servizi affidati, modalità dell'affidamento, soggetti affidatari, decorrenza e scadenza dell'affidamento, eventuali partecipazioni dell'Ente nelle società affidatarie ai sensi dell'articolo 23, comma 5, della legge n. 84/94.....	23
3.2. Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94.....	25
3.2.1. Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni.....	27
3.2.2. Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.....	27
3.2.3. Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.....	28
3.2.4. Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, durata, scadenza e modalità di affidamento della concessione.....	29
3.2.5. Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'articolo 16.....	30



3.2.6.	Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'articolo 17 comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5.	30
3.2.7.	Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17.....	33
3.2.8.	Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.....	33
<b>3.3.</b>	<b>Attività di cui all'articolo 68 cod. nav. e attività residuali.....</b>	<b>33</b>
3.3.1.	Notizie di carattere generale.....	33
3.3.2.	Elenco degli operatori iscritti nei registri.....	34
<b>4.</b>	<b>Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali infrastrutturazione - Opere di grande infrastrutturazione.....</b>	<b>40</b>
4.1.	Manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.....	40
4.2.	Grande infrastrutturazione: elenco delle opere avviate nel corso dell'anno 2017 e stato di avanzamento di quelle avviate negli anni precedenti, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.....	42
4.3.	Programma infrastrutturale ex legge 488/99, 388/00 e 166/02: risultati finali e trasmissione certificati di collaudo delle opere ultimate.....	45
<b>5.</b>	<b>Finanziamenti comunitari e/o regionali.....</b>	<b>55</b>
5.1.	Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità.....	55
<b>6.</b>	<b>Gestione del demanio.....</b>	<b>61</b>
6.1.	Notizie di carattere generale e compilazione della relativa tabella allegata.....	61
6.2.	Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.....	61
6.3.	Attività di controllo sul demanio marittimo.....	62
6.4.	Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione distinti per usi.....	62
<b>7.</b>	<b>Tasse portuali.....</b>	<b>68</b>
7.1.	Entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali con compilazione dell'allegata tabella.....	68



## 1. Aspetti organizzativi

### 1.1. Notizie di carattere generale con particolare riferimento all'obiettivo individuato dalla Direttiva del Ministro del 31 maggio 2017, n. 245.

#### Premessa

Con D.P.R. 23 giugno 2000 è stata costituita l'Autorità Portuale di Salerno.

Con D.Lgs. del 4 agosto 2016, n. 169 “*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84*” è stato operato l'accorpamento delle Autorità Portuali di Napoli e Salerno ed è stato previsto con l'articolo 22 comma 2 dello stesso la possibilità, per l'Autorità Portuale di Salerno, di conservare la propria autonomia finanziaria ed amministrativa per un periodo di trentasei mesi.

Con Delibera n. 483 del 06/09/2016, la Giunta Regionale ha dato mandato al Presidente di inoltrare al Presidente del Consiglio dei Ministri richiesta motivata per l'ottenimento della suddetta autonomia.

Con nota prot. n. 47451 del 21/12/2016, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato l'avvio della procedura finalizzata alla concessione della suddetta autonomia, poi formalizzata con l'adozione del D.P.C.M. 11/01/2017 fino al 31/12/2017.

L'Autorità Portuale di Salerno è stata presieduta dall' Avv. Andrea Annunziata, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. del 6 novembre 2008, poi confermato con D.M. del 12/11/2012, notificato in data 19/11/2012. Tale mandato, dal 19/11/2016 è stato prolungato, in regime di *prorogatio*, fino agli inizi dell'anno 2017. Il Segretario Generale, in carica al 31/12/2017, era il Dr. Luigi Di Luise, nominato dal Comitato Portuale con Delibera n. 19 del 29 giugno 2009, poi confermato con Delibera di Comitato Portuale n. 9 del 14/06/2013. Il Collegio dei Revisori, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 22 luglio 2013, insediatosi il 02 agosto 2013, è cessato il 31/12/2016. Il Comitato Portuale si è insediato il 25 novembre 2013. Entrambi gli organi sono decaduti dalla carica per effetto del sopracitato D.Lgs. del 4 agosto 2016, n. 169.

In applicazione del suddetto D.P.C.M. 11/01/2017, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con D.M. 13/06/2017, ha nominato gli organi dell'Autorità Portuale di Salerno fino al 31/12/2017:

- il Commissario straordinario, nella persona dell'ing. Francesco Messineo, Segretario Generale in carica dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
- i componenti del Collegio dei Revisori che si è, poi, insediato in data 22/06/2017.



Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici

Gli Uffici dell'Autorità Portuale di Salerno sono allocati in Via Roma n. 29, in un immobile preso in locazione, di proprietà della Camera di Commercio di Salerno e presso il Varco Guaimario nel Porto commerciale, in un immobile che appartiene al demanio marittimo.

Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata

Al 31 dicembre 2017, la dotazione organica dell'Ente è costituita da un totale di n. 26 dipendenti, in servizio con contratto a tempo indeterminato, su un totale di n. 42 unità previste dalla pianta organica, approvata con Delibera del Comitato Portuale n. 08 del 20 febbraio 2015. Il Capo Area Demanio Lavoro Portuale, dirigente, fino al 31/12/2017, ha ricoperto anche l'incarico di Segretario Generale.

Rispetto alla dotazione organica approvata, mancano 16 unità per cui si è reso necessario ricorrere a n. 8 lavoratori interinali, il cui apporto si è reso necessario per far fronte alle molteplici attività poste in essere dall'Ente, soprattutto al fine di potenziare ed ammodernare le infrastrutture portuali. Tutti i contratti di somministrazione interinale sono terminati il 31/12/2017.

**1.2. Compilazione della tabella allegata relativa al personale sia come ex Autorità portuale, sia come nuova Autorità di sistema portuale.**

Nella tabella allegata sono riportate, da una parte, le unità previste in pianta organica (42) e dall'altra il personale effettivamente in servizio (26, comprensive dell'unico dirigente in forza che ha rivestito la carica di Segretario Generale). Nella medesima non sono conteggiate le otto unità somministrate da una società di lavoro interinale. Riguardo al personale in servizio si precisa che, a partire dal 01/10/2017, un'unità di II livello con funzioni di Ispettore portuale è stato comandato presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale.

Nella tabella viene altresì indicato il costo del personale sostenuto nell'anno 2017. I valori sono stati ripartiti tra le posizioni presenti in organico: dirigenti, quadri ed impiegati. Non è indicato alcun valore per l'unico dirigente in forza all'Ente in quanto, come già detto, ha ricoperto la carica di Segretario Generale.

**1.3. Eventuali costituzioni di società o partecipazioni in società di cui all'articolo 6 della legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 7 del decreto legislativo n. 169/2016.**

L'Autorità Portuale di Salerno, dal momento della sua costituzione ad oggi, non ha mai posseduto partecipazioni in società aventi per oggetto attività di produzione di beni e servizi non strettamente necessari al perseguimento delle proprie finalità istituzionali.



Le uniche partecipazioni possedute all'attualità dall'Ente sono:

1. LOGICA SRL
2. SALERNO INTERPORTO SPA

### **Attività di LOGICA SRL.**

Con la Delibera Presidenziale n. 152 del 24/11/2003, successivamente ratificata dal Comitato Portuale con Delibera n. 53 del 22/12/2003, questa Autorità Portuale aderì all'Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci (LOGICA).

L'acquisizione delle quote, da parte di questo Ente, rappresentava una scelta strategica in quanto l'oggetto sociale di LOGICA, che non ha scopo di lucro, è quello di svolgere un'attività di marketing territoriale e di analisi del tessuto produttivo e imprenditoriale mirata a favorire la conoscenza del panorama delle strutture e dei servizi legati a diversi settori di attività, tra cui uno screening dei servizi logistici in Campania e del tessuto produttivo della regione.

Durante l'anno 2013 l'Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci (LOGICA) è stata interessata da una serie di vicende societarie che hanno causato l'arresto delle sue attività, cosicché in data 04/02/2014 è stata messa in liquidazione.

Durante il 2015 il liquidatore ha proposto all'assemblea e al consiglio di amministrazione, il piano di liquidazione e il relativo piano di riparto dei debiti tra i soci che non è stato approvato. Nelle more dell'approvazione di tale piano, il liquidatore ha disposto la sospensione delle tre unità di personale in forza alla società.

In data 1 marzo 2016, subentra un nuovo liquidatore della società Logica S.r.l. Nell'assemblea del 26 luglio 2016, il liquidatore, nel rilevare di non aver ricevuto alcuna comunicazione dal socio Autorità Portuale di Napoli, dichiara l'impossibilità di procedere alla costituzione del fondo di liquidazione e l'impossibilità di deliberare sull'approvazione dei bilanci relativi agli esercizi 2013, 2014, 2015 e 2016 in quanto il Sindaco Unico, non ha emesso alcuna relazione di revisione.

In data 2 agosto 2016, il liquidatore ha conferito mandato per la presentazione del ricorso per la dichiarazione di fallimento della società. In data 22/11/2016 il Tribunale fallimentare di Napoli ne ha dichiarato il fallimento. Il valore nominale della partecipazione ammonta ad € 10.500.

### **Attività di SALERNO INTERPORTO SPA**

NAPOLI  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli · ITALY  
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888  
segreteria@porto.napoli.it  
PEC protocollo@cert.porto.na.it  
www.porto.napoli.it

SALERNO  
Via Roma, 29  
84121 Salerno · ITALY  
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450  
autoritaPortuale@porto.salerno.it  
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it  
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633



Con la Delibera Presidenziale n. 52 del 28/06/2006, successivamente ratificata dal Comitato Portuale con Delibera n. 7 del 11/05/2007, questo Ente ha aderito alla Salerno Interporto S.p.A.

La Salerno Interporto è una società mista a partecipazione pubblica e privata che nasce con lo scopo di realizzare un'importante piattaforma logistica di rilievo nazionale al servizio delle imprese, tesa allo sviluppo economico ed occupazionale della Piana del Sele e dei territori contermini. Tale infrastruttura doveva sorgere nella zona industriale di Battipaglia con una superficie di 40 ettari (servita dalla linea ferroviaria ad alta velocità) ricadente nel perimetro del Piano Regolatore Territoriale Consortile A.S.I. di Salerno - Agglomerato di Battipaglia, con vincolo di destinazione di uso per insediamenti logistici.

Purtroppo, la Salerno Interporto SpA, a causa di forti ritardi nella realizzazione dell'intervento, si è vista revocare i finanziamenti pubblici cosicché il 29/05/2013, l'Assemblea dei soci della Salerno Interporto S.p.A. ha decretato la messa in liquidazione della società.

A fronte di una posizione debitoria iniziale di € 1.695.683, il totale dei debiti chiusi al 31/12/2015 ammontava ad € 639.628, con una sopravvenienza di € 327.088.

Successivamente sono stati definiti ulteriori debiti per € 69.635,00 nell'anno 2016 e per € 88.509,00 nel 2017 con una sopravvenienza, di € 79.265,71 sugli importi definiti nel 2016 e di € 25.000 sugli importi definiti nel 2017. Complessivamente, il totale dei debiti chiusi al 31/12/2017 è pari ad € 797.772, con una plusvalenza complessiva di € 431.353,71. Il valore nominale della partecipazione ammonta ad € 19.428,96.

7

#### **1.4. Stato di avanzamento degli adempimenti in materia di società a partecipazione pubblica ai sensi del D.Lgs. n. 175/2016.**

Le informazioni relative alle partecipazioni detenute dall'Ente sono state rese disponibili alla sezione della Corte dei conti competente ai sensi dell'articolo 5, comma 4, e alla struttura di cui all'articolo 15.

L'Ente ha provveduto ad effettuare, con Delibera Presidenziale n. 44 del 16/02/2018, la ricognizione di tutte le partecipazioni possedute verificando che le partecipazioni detenute non rientrano tra quelle che devono essere alienate. L'esito della ricognizione è stato comunicato con le modalità di cui all'articolo 17 del decreto-legge n. 90 del 2014, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 114.

## **2. Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**



## 2.1. Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale con notizie sullo stato di attuazione.

### Il Master Plan del Porto di Salerno

Il Master Plan - Piano di riparto delle aree portuali del Porto Commerciale di Salerno è stato predisposto dall'Autorità Portuale di Salerno ed è stato approvato con Delibere di Comitato Portuale n. 05 del 21/07/2008 e n. 13 del 25/05/2009 e successivamente modificato con Delibera di Comitato Portuale n.15 del 10/10/2011.

Il suddetto piano di riparto è teso ad incrementare la sicurezza e la produttività dello scalo commerciale, ad evitare usi promiscui delle aree, a razionalizzare e concentrare la movimentazione di mezzi meccanici per siti omogenei.

I traffici portuali consolidati nel Porto di Salerno, da un punto di vista merceologico, possono essere ascritti a tre grandi tipologie: container, rotabili (autoveicoli nuovi e Autostrade del Mare) e merci varie. Per una razionale, efficiente e più sicura operatività del porto, è stata effettuata una suddivisione delle aree portuali in tre grossi ambiti operativi omogenei, assegnando alle varie tipologie merceologiche aree di movimentazione ben distinte.

Ciò ha consentito di dotare le singole aree di macchine ed impianti per la movimentazione delle merci di grande potenza e di ultima generazione, con notevole aumento della produttività. Sono stati inoltre realizzati varchi d'accesso e percorsi all'interno dell'area portuale espressamente dedicati alle diverse tipologie di traffico, onde garantire le migliori condizioni di afflusso e deflusso dei veicoli e dei passeggeri e maggiore sicurezza.

Tra il 2007 ed il 2008 l'Ente ha provveduto:

- alla riorganizzazione della viabilità interna al Porto; in particolare è stata realizzata una strada tangenziale a ridosso del muro di cinta portuale, che collega il Varco Ponente con il molo 3 Gennaio, che sposta la viabilità, perimetralmente, a monte delle aree di stoccaggio e delle banchine che restano, quindi, servite da apposite dorsali di penetrazione, e differenzia nettamente tali aree di stoccaggio dalla viabilità, riducendone drasticamente i rischi;
- alla sistemazione della viabilità esterna al Porto con la realizzazione, nel tratto di via Ligea compreso tra il Varco Ponente ed il Varco Trapezio, di quattro corsie: due riservate al traffico cittadino nei due sensi di marcia e due riservate al traffico di ingresso al porto, che funzionano anche da accumulo per i veicoli in attesa di controllo;





- al ridisegno dei varchi. L'intervento effettuato ha consentito la specializzazione dei due principali varchi, in quanto dal Varco Trapezio transitano tutti i veicoli in ingresso mentre il Varco Nuovo Ponente è attraversato da tutti i veicoli in uscita, fatta eccezione per le auto dirette alle Autostrade del Mare alle quali è riservato l'accesso;
- alla realizzazione una nuova segnaletica verticale con portali e segnali a bandiera, per instradare i flussi di traffico diretti al porto ed alla città.

Ad agosto 2011 sono stati ultimati i lavori di pavimentazione al molo di Ponente, che hanno permesso di inglobare nella pavimentazione bituminosa il basamento in cemento armato (zatterone), adiacente al muro paraonde, realizzando una terza corsia, per cui si è conseguita di fatto l'ipotesi progettuale che prevedeva il prolungamento della citata tangenziale sul molo di Ponente, ad ovest delle aree di stoccaggio.

Attraverso gli interventi di cui sopra è stato creato un percorso ad anello che, iniziando da via Ligea con tre corsie riservate al traffico portuale, passando poi per il varco Trapezio, adibito esclusivamente ad ingresso dei veicoli per tutte le destinazioni, prosegue all'interno dell'ambito portuale con la strada tangenziale di smistamento verso le singole aree e/o uscita dal porto stesso; uscita che avviene esclusivamente attraverso il varco Nuovo Ponente.

Elemento fondamentale nell'attuazione del Master Plan delle aree portuali è stata la delocalizzazione, dal molo Trapezio alla banchina Ligea, dell'area e della relativa officina da assegnare all'impresa autorizzata ex art. 17 L. 84/94: a luglio 2012 sono stati ultimati i lavori di costruzione del capannone metallico da adibire ad officina meccanica.

L'insieme dei piazzali portuali è stato suddiviso, come già accennato, in tre grossi ambiti di seguito descritti, delimitati dalla viabilità tracciata dal P.R.P.



## A. AREA OMOGENEA PER MERCI VARIE

### Banchina Ligea

- Aree utilizzate per lo stoccaggio delle merci varie m<sup>2</sup> 24.341

La banchina è dotata di un unico fronte d'accosto con gli ormeggi 11 e 12, adatti a navi di medie dimensioni. Entrambi i posti d'ormeggio sono idonei all'attracco di navi Ro-Ro con portellone di poppa.

Il piazzale di stoccaggio, di forma regolare, è ampio e profondo. Al suo interno è collocato un capannone telonato impiegato per il deposito di merci varie.

Il Master Plan prevede in questa area la costruzione di altri impianti fissi, secondo quanto stabilito dalla variante al P.R.P..

Nel corso del 2008, la Società Magazzini Generali di Salerno S.r.l. ha dato inizio alla costruzione di un capannone prefabbricato di circa m<sup>2</sup> 4.200, il cui completamento strutturale è avvenuto a fine 2011, mentre il completamento degli impianti e sottoservizi, con l'entrata in esercizio, nel secondo semestre 2014.

A settembre 2011, sono iniziati a cura dell'Autorità Portuale di Salerno, i lavori di costruzione di un capannone metallico di m<sup>2</sup> 900, da adibire ad officina meccanica, da assegnare all'impresa autorizzata ex art. 17 della L. 84/94. L'ultimazione dei lavori è avvenuta nel luglio 2012 e, con Deliberazione Presidenziale n. 249 del 27/09/2012, l'Ente ha disposto la consegna del manufatto di cui all'oggetto all'impresa autorizzata ex art. 17 L. 84/94.

### Molo 3 Gennaio

- Aree utilizzate per lo stoccaggio delle merci varie m<sup>2</sup> 12.802

Il molo è dotato di un fronte d'accosto principale (lato di ponente) con gli ormeggi dall'8 al 10, caratterizzati da buoni fondali e da una relativa facilità di manovra.

La testata dello sporgente ospita il posto d'ormeggio n. 7 di lunghezza modesta (m 66).

Tale accosto non è interessato da ormeggi di tipo commerciale ed è assegnato alla flotta peschereccia.

Il piazzale di stoccaggio, stretto e lungo, ha un'estensione planimetrica modesta, ma ha il vantaggio di svilupparsi immediatamente a ridosso del lungo ciglio di banchina di ponente.

\*\*\*



## B. AREA OMOGENEA PER CONTAINER E MERCE REFRIGERATA

### Molo Trapezio

- Area utilizzate per lo stoccaggio dei container m<sup>2</sup> 101.745

Le caratteristiche del molo Trapezio hanno indotto a destinare questo molo alla tipologia merceologica dei contenitori, che richiede ormeggi idonei a navi di grandi dimensioni, con buoni pescaggi, nonché piazzali di movimentazione e stoccaggio estesi e vicini tra loro, al fine di consentire un efficace e sicuro impiego delle moderne attrezzature meccaniche di cui sono dotati i terminalisti che operano in questo settore.

La banchina è dotata di tre fronti d'accosto con gli ormeggi dal 13 al 19, tutti dotati di buoni fondali. Gli ormeggi 13-14, 14-15 e 17-18 hanno lunghezza sufficiente all'attracco di navi di grosse dimensioni. Il posto di testata (16) è, invece, adatto solo a navi di medie dimensioni.

I citati tre fronti di accosto (Trapezio Levante, Testata e Ponente) sono stati oggetto, dal 2011 al 2015, di lavori di consolidamento dei cigli della banchina mediante infissioni di paratie verticali composte da pali metallici tubolari di grande diametro che realizzano gli elementi strutturali principali, alternati a palancole metalliche con profilo a forma di "zeta" a chiusura tra gli elementi principali il tutto ancorato con un sistema di travi e tiranti alla struttura preesistente.

La viabilità portuale suddivide il molo Trapezio in sei grandi piazzali di stoccaggio, tutti di forma regolare, ampi e profondi. I due piazzali posti alla radice del molo sono gli unici del porto a non godere di un fronte di affaccio diretto sui cigli della banchina.

- Area utilizzata per lo stoccaggio di merce refrigerata m<sup>2</sup> 16.325

Uno dei sei piazzali del molo Trapezio, di m<sup>2</sup> 16.325, ospita gli edifici e gli impianti del terminal per la merce refrigerata.

L'ormeggio di radice sul lato occidentale del molo (posti di ormeggio 19-20) è prospiciente all'impianto di conservazione della frutta esotica, la cui vicinanza al muro di sponda impedisce l'impiego di quel tratto di banchina per ogni altra tipologia di traffico.

### Banchina Ligea

- Area utilizzata per lo stoccaggio dei container m<sup>2</sup> 2.905

Alla Banchina Ligea è presente un'ulteriore piccola area destinata alla movimentazione e deposito dei container.

\*\*\*



## C. AREA OMOGENEA PER ROTABILI (AUTOVEICOLI ED AUTOSTRADE DEL MARE)

### Molo Trapezio

- Area utilizzata per lo stoccaggio dei rotabili m<sup>2</sup> 12.822

Come già accennato in precedenza, il molo Trapezio è suddiviso in sei grandi piazzali di stoccaggio, tutti di forma regolare, ampi e profondi, intorno ai quali corrono strade che costituiscono l'asse portante dalla viabilità del molo.

Uno dei sei piazzali è parzialmente destinato alla movimentazione e stoccaggio dei rotabili.

Detta porzione è prospiciente l'area della banchina Rossa, di cui al successivo punto, destinata ai rotabili ed è divisa dalla stessa da una strada di attraversamento, che collega la strada che corre esternamente lungo il muro di cinta portuale all'area operativa di ciglio banchina.

### Banchina Rossa

- Area utilizzata per lo stoccaggio dei rotabili m<sup>2</sup> 38.600

La banchina è dotata di un unico fronte d'accosto con gli ormeggi 20 e 21, adatti a navi di medie dimensioni. Il posto d'ormeggio di ponente (21) è idoneo all'attracco di navi Ro-ro con portellone di poppa. Il piazzale di stoccaggio, di forma molto regolare, è particolarmente ampio e profondo. Queste caratteristiche hanno suggerito di destinare l'ambito al traffico degli autoveicoli nuovi.

### Molo di Ponente

- Aree utilizzate per lo stoccaggio dei rotabili m<sup>2</sup> 29.078

Il Molo è dotato di un unico fronte d'accosto per le navi con gli ormeggi dal 22 al 25. Il posto d'ormeggio di radice (22-23) parte dall'angolo della darsena di Ponente ed è, quindi, idoneo all'attracco di navi Ro-Ro con portellone di poppa. Il posto d'ormeggio (23-24) è caratterizzato da buoni fondali e da una relativa facilità di manovra.

Il posto di ormeggio 24-25 di testata è caratterizzato dalla presenza di briccole di accosto (entrate in funzione nella seconda metà del 2006) che, unite ad un pontone galleggiante carrabile, fanno sì che tale accosto sia idoneo all'attracco di navi Ro-Ro con portellone di poppa.

Il posto di ormeggio 26, di nuova realizzazione, è anch'esso caratterizzato dalla presenza di briccole di accosto ed è finalizzato alla realizzazione di un ulteriore posto di ormeggio per le navi Ro-Ro e Ro/Pax.



I lavori sono stati completati a luglio 2015, collaudati staticamente ad agosto 2015 e riconsegnati, in via anticipata, alla stazione appaltante, in data 05 agosto 2015.

Il piazzale di stoccaggio, di forma approssimativamente triangolare, è adeguatamente ampio nella sola parte di radice del molo, riducendo rapidamente la propria profondità verso la zona di testata.

Il piano prevede di destinare l'ambito a due distinte tipologie merceologiche:

- Autoveicoli di nuova fabbricazione, che richiedono ampie aree di stoccaggio ed ormeggi di tipo Ro-Ro;
- Autostrade del Mare, che hanno minori esigenze di spazio, ma che necessitano di ormeggi agevoli con buoni pescaggi e di piazzali di accumulo attigui ai cigli di banchina.

La viabilità dell'area omogenea de quo è stata razionalizzata al fine di garantire la fluidità dei traffici in imbarco e sbarco e l'accumulo dei veicoli in attesa dell'imbarco.

Al fine di garantire lo svolgimento delle attività di controllo da parte delle istituzioni competenti (Polizia di Frontiera, Agenzia delle Dogane e Guardia di Finanza) nei confronti dei passeggeri provenienti da paesi extra Schengen attraverso linee Ro-Ro e Ro/Pax, questa Amministrazione ha realizzato, al posto di ormeggio n. 21 alla banchina Rossa, un sistema di controllo canalizzato attraverso idonee strutture di servizio prefabbricate leggere.

Alla testata del Molo di Ponente è prevista la realizzazione di un terminal traghetti, dotato di tutti i necessari servizi (biglietterie, sala di attesa, punto ristoro, servizi igienici, servizi telefonici, postali e bancari, rivendite di tabacchi e giornali, ufficio informazioni, tour guidati, locali commerciali, strutture necessarie per consentire agli enti competenti di effettuare i controlli previsti dalla vigente normativa in materia di "security", parcheggio, ecc.). L'Ente ha pertanto attivato le procedure per il reperimento del finanziamento necessario.

\*\*\*

Il Piano di riassetto delle aree portuali del Porto commerciale di Salerno, approvato con Delibera n. 13 del Comitato Portuale del 25/05/2009 dell'Autorità Portuale di Salerno, ha confermato quanto disposto dal Comitato Portuale con Delibera n. 5 del 21/07/2008, individuando delle aree a servizio della portualità.

### Molo 3 Gennaio:

NAPOLI  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli · ITALY  
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888  
segreteria@porto.napoli.it  
PEC protocollo@cert.porto.na.it  
www.porto.napoli.it

SALERNO  
Via Roma, 29  
84121 Salerno · ITALY  
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450  
autoritaPortuale@porto.salerno.it  
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it  
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633



Sono state riservate:

- un'area di m<sup>2</sup> 1.625 per la realizzazione di un inceneritore dei rifiuti prodotti a bordo nave;
- un'area di m<sup>2</sup> 500, in adiacenza della precedente, per la raccolta di rifiuti a bordo nave;
- un'area di m<sup>2</sup> 175 per le stazioni di rifornimento e per l'ufficio dei rimorchiatori;
- un'area di m<sup>2</sup> 530 per i servizi a terra al ceti peschereccio.

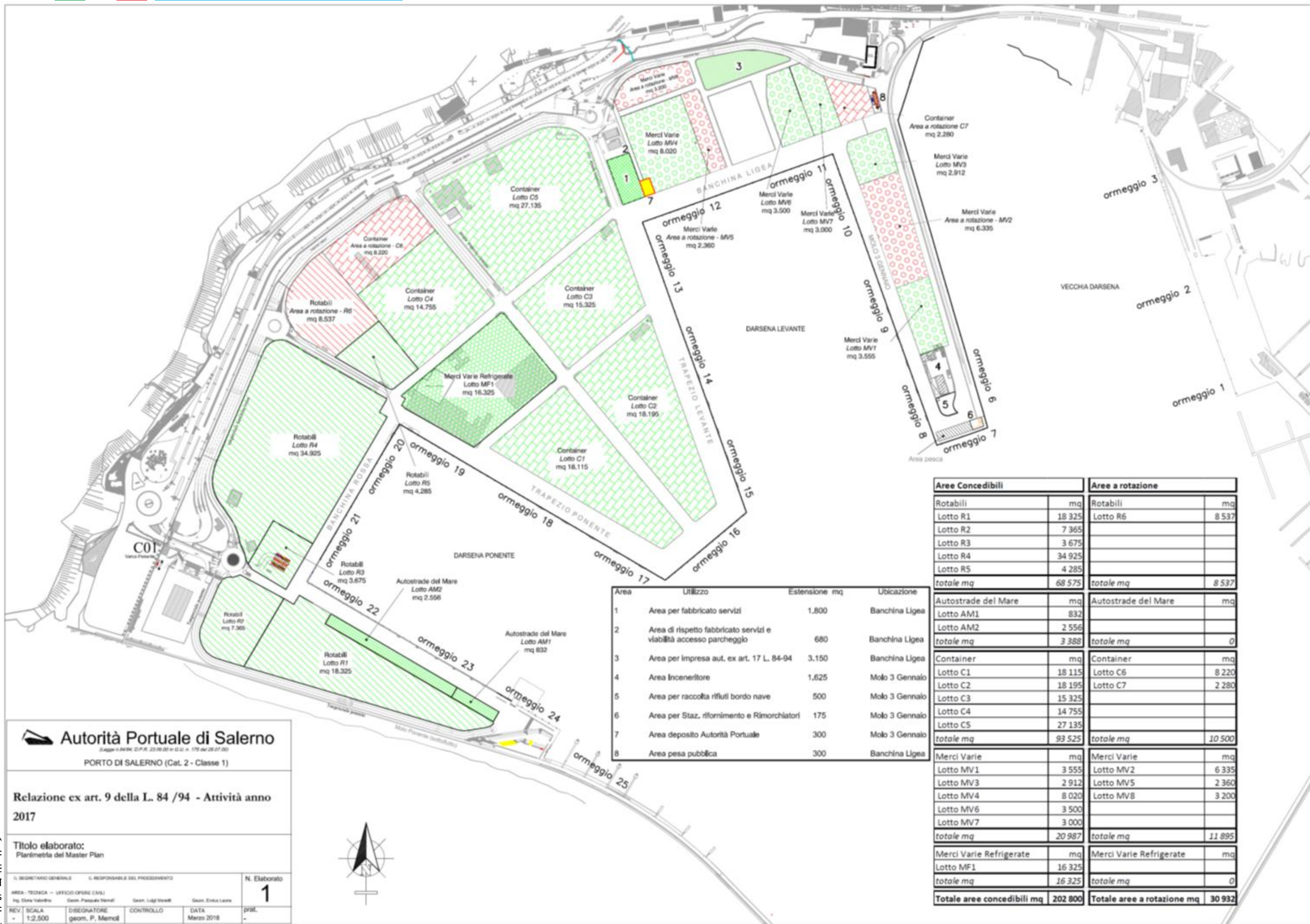
Banchina Ligea:

Sono state riservate:

- un'area di m<sup>2</sup> 1.380 per fabbricato servizi;
- un'area di m<sup>2</sup> 1.850 al ceti peschereccio;
- un'area di m<sup>2</sup> 3.150 per impresa autorizzata ex art. 17 della L. 84/94.

L'intero piano è stato implementato mirando contestualmente al raggiungimento di soddisfacenti requisiti di "safety" e "security". Nella pagina che segue viene riportata la planimetria del Master plan.





Area	Utilizzo	Estensione mq	Ubicazione
1	Area per fabbricato servizi	1.800	Banchina Ligea
2	Area di rispetto fabbricato servizi e viabilità accesso parcheggio	680	Banchina Ligea
3	Area per impresa aut. ex art. 17 L. 84-94	3.150	Banchina Ligea
4	Area Inceneritore	1.625	Molo 3 Gennaio
5	Area per raccolta rifiuti bordo nave	500	Molo 3 Gennaio
6	Area per Staz. rifornimento e Rimorchiatori	175	Molo 3 Gennaio
7	Area deposito Autorità Portuale	300	Molo 3 Gennaio
8	Area pesa pubblica	300	Banchina Ligea

Aree Concedibili		Aree a rotazione	
Rotabili	mq	Rotabili	mq
Lotto R1	18 325	Lotto R6	8 537
Lotto R2	7 365		
Lotto R3	3 675		
Lotto R4	34 925		
Lotto R5	4 285		
<b>totale mq</b>	<b>68 575</b>	<b>totale mq</b>	<b>8 537</b>
Autostrade del Mare	mq	Autostrade del Mare	mq
Lotto AM1	832		
Lotto AM2	2 556		
<b>totale mq</b>	<b>3 388</b>	<b>totale mq</b>	<b>0</b>
Container	mq	Container	mq
Lotto C1	18 115	Lotto C6	8 220
Lotto C2	18 195	Lotto C7	2 280
Lotto C3	15 325		
Lotto C4	14 755		
Lotto C5	27 135		
<b>totale mq</b>	<b>93 525</b>	<b>totale mq</b>	<b>10 500</b>
Merci Varie	mq	Merci Varie	mq
Lotto MV1	3 555	Lotto MV2	6 335
Lotto MV3	2 912	Lotto MV5	2 360
Lotto MV4	8 020	Lotto MV8	3 200
Lotto MV6	3 500		
Lotto MV7	3 000		
<b>totale mq</b>	<b>20 987</b>	<b>totale mq</b>	<b>11 895</b>
Merci Varie Refrigerate	mq	Merci Varie Refrigerate	mq
Lotto MF1	16 325		
<b>totale mq</b>	<b>16 325</b>	<b>totale mq</b>	<b>0</b>
<b>Totale aree concedibili mq</b>	<b>202 800</b>	<b>Totale aree a rotazione mq</b>	<b>30 932</b>

**Autorità Portuale di Salerno**  
Soggetti ai Decreti D.P.R. 23/08/00 e D.G. n. 179 del 28/07/00  
PORTO DI SALERNO (Cat. 2 - Classe 1)

Relazione ex art. 9 della L. 84 /94 - Attività anno 2017

Titolo elaborato:  
Planimetria del Master Plan

IL SEGRETARIO GENERALE		IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		N. Elaborato
AREA - TECNICA - UFFICIO OPERE CIVILI				<b>1</b>
Ing. Elena Valente	Geom. Pasquale Verrilli	Geom. Luigi Verrilli	Geom. Enrico Leone	
REV.	SCALA	DISEGNATORE	CONTROLLO	DATA
-	1:2.500	geom. P. Verrilli		Marzo 2018





## 2.2. Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri e compilazione della tabella allegata per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali.

Il porto di Salerno, situato in una posizione strategica nel Mediterraneo, rappresenta un importante snodo per i traffici di merci e passeggeri. È collegato con le principali aree del mondo, garantendo servizi multifunzionali e veloci.

Nonostante i lavori di ammodernamento infrastrutturali in corso di realizzazione, il traffico del porto di Salerno continua a crescere. Dopo uno straordinario 2016, anche il 2017 registra incrementi da record, raggiungendo per la prima volta circa 15 milioni di tonnellate di merci movimentate, con un incremento pari al 14% rispetto al 2016. Nel settore container, in particolare, si registra nel 2017 un incremento significativo del 17% con 454.686 Teus movimentati. Si conferma il ruolo strategico del porto di Salerno nei circuiti mondiali dei trasporti e della logistica integrata.

16

Nonostante le medie dimensioni, il porto di Salerno ha raggiunto performance da record e conserva da anni il primato europeo di efficienza grazie all'elevato rapporto esistente tra volumi di merci movimentate e spazi disponibili.

Salerno si colloca tra i primi *regional port* italiani per la movimentazione di container, soprattutto a servizio dell'export delle eccellenze regionali (ad es. prodotti agroalimentari, lattiero-caseari, automotive, moda, ecc.), riuscendo così a sostenere anche lo sviluppo del Made in Italy.

Il porto di Salerno, inoltre, è tra i primi *hub* per il trasporto degli autoveicoli nuovi, a servizio del settore dell'automotive con l'importazione di materie prime e l'esportazione delle auto di nuova fabbricazione in tutto il mondo.

Salerno è uno dei porti più efficienti e dinamici in Europa e rappresenta un importante snodo delle Autostrade del Mare, offrendo collegamenti regolari e puntuali con la Sicilia e con i principali porti che affacciano sul Mediterraneo, favorendo così la riduzione del traffico su strada, con la conseguente della sicurezza stradale e della tutela dell'ambiente.

L'elevata capacità di movimentazione delle merci, la perfetta organizzazione del lavoro e la grande affidabilità e professionalità degli operatori portuali, sono i fattori chiave di successo del porto di Salerno, che hanno contribuito a creare un'industria portuale con elevati standard operativi e qualitativi; la prima della provincia con circa n. 1.500 addetti diretti e n. 5.000 dell'indotto, e con sempre nuovi occupati. Una realtà economica in continua crescita che, con l'impegno di tutti gli operatori e la lungimiranza delle istituzioni locali e regionali, interagisce con i Paesi di tutto il mondo.

Anche il traffico passeggeri nel 2017 ha subito un significativo incremento pari al 24%, dovuto all'attivazione di nuove linee regolari dei traghetti Ro/Pax e alla crescita del 27% del totale dei passeggeri dei collegamenti intercostieri (c.d. Vie del Mare), mentre si registra una flessione del numero di crocieristi e del numero di approdi delle navi da crociera.





Con il nuovo Terminal Passeggeri, sono attraccate, già dalla stagione crocieristica 2015, le più belle e moderne navi da crociera che solcano il Mediterraneo. Con il completamento dei lavori di dragaggio dei fondali, gli approdi potranno aumentare in modo più che esponenziale già per le programmazioni 2019 e 2020, atteso che viene meno il principale motivo che oggi fa preferire altri scali.

Al Seatrade Cruise Global 2018, tenutosi a Fort Lauderdale dal 5 al 8 marzo, sono stati avviati nuovi accordi commerciali con le più importanti compagnie di navigazione del settore, particolarmente interessate ad approdare nel nostro scalo.

Con il grande dragaggio, previsto per il 2019 e con la struttura autonoma, dedicata ai flussi turistici, sarà possibile effettuare una netta separazione tra le attività che si svolgono sulle banchine e una maggiore razionalizzazione delle stesse. Nei prossimi anni si stima di raggiungere il mezzo milione di crocieristi, con ulteriori potenzialità di crescita dei flussi turistici e, in generale, dell'economia di Salerno e della sua provincia.

La nuova Stazione Marittima, progettata dall'archistar Zaha Hadid, vera e propria opera d'arte contemporanea, a pochi passi dalla città, rappresenta uno straordinario biglietto da visita di Salerno per la valorizzazione e la scoperta delle sue grandi attrattive turistiche; la prima tappa per il crocierista che sbarca in una città accogliente e ospitale, dove si mescolano arte, storia e tradizioni.

Si possono, inoltre, sfruttare al massimo i vantaggi della posizione di Salerno, al centro di un comprensorio ricco di storia, cultura, archeologia di grandissimo valore internazionale, con tre aree geografiche dichiarate Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Da Salerno è possibile raggiungere facilmente luoghi meravigliosi unici al mondo: da un lato l'area archeologica di Pompei, Ercolano e Torre Annunziata, la Costiera amalfitana, ma anche le isole di Capri e Ischia, e dall'altro versante il Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, le aree archeologiche di Paestum e Velia, e una serie di mete nelle zone interne, importanti testimonianze storiche, oltre alle tante eccellenze dei prodotti enogastronomici e dell'artigianato.

Gli straordinari risultati positivi raggiunti dal porto di Salerno sono destinati a crescere ancora nei prossimi anni.

I lavori di allargamento dell'imboccatura portuale e di dragaggio dei fonali completeranno il vasto programma di investimenti dell'Autorità Portuale di Salerno per la modernizzazione delle infrastrutture portuali. Con la realizzazione di nuovi ormeggi dedicati alla varie tipologie di traffico, l'ingresso di navi di ultima generazione e l'attivazione di nuove linee regolari, il porto di Salerno sarà sempre più moderno e competitivo nel mercato globale e sarà in grado di rispondere alle nuove esigenze del trasporto marittimo internazionale, puntando sempre più su efficienza, sicurezza e tutela dell'ambiente,



con enormi benefici per lo sviluppo dell'occupazione e dell'economia dell'intera regione.

Nelle seguenti tabelle si riportano i dati statistici delle varie tipologie di traffico registrati nel Porto commerciale di Salerno nell'anno 2017:

### Traffico merci e passeggeri - Anno 2017

	Valori 2017 (tonnellate)	Variazione % rispetto al 2016
<b>RINFUSE SECICHE</b>		
Altre rinfuse solide	130.570	+ 8,9
<b>Totale RINFUSE SECICHE (A)</b>	<b>130.570</b>	<b>+ 8,9</b>
<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>		
▪ Contenitori	5.645.951	+ 12,7
▪ Ro-Ro	8.174.621	+ 17,7
▪ Altro	1.017.548	- 5,2
<b>Totale MERCI VARIE IN COLLI (B)</b>	<b>14.838.120</b>	<b>+ 13,9</b>
<b>TOTALE MERCI (A+B)</b>	<b>14.968.690</b>	<b>+ 13,8</b>

18

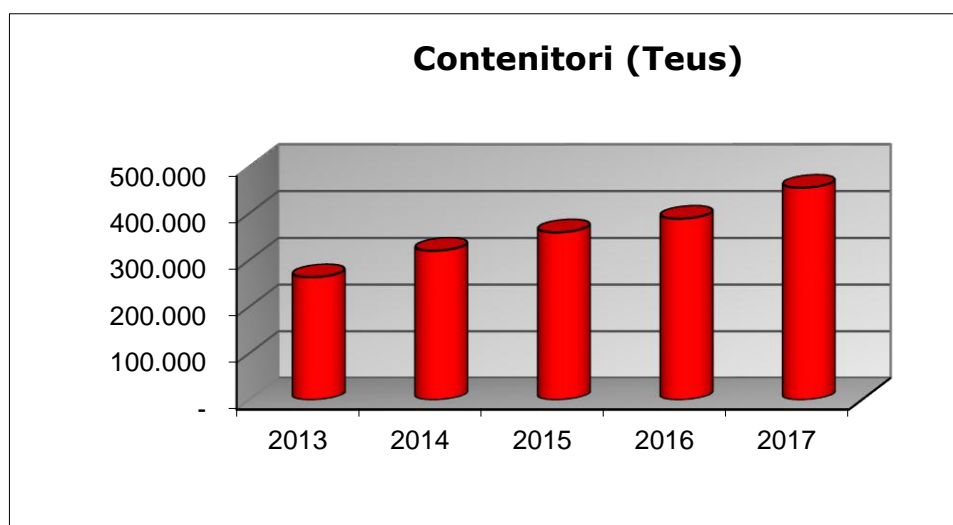
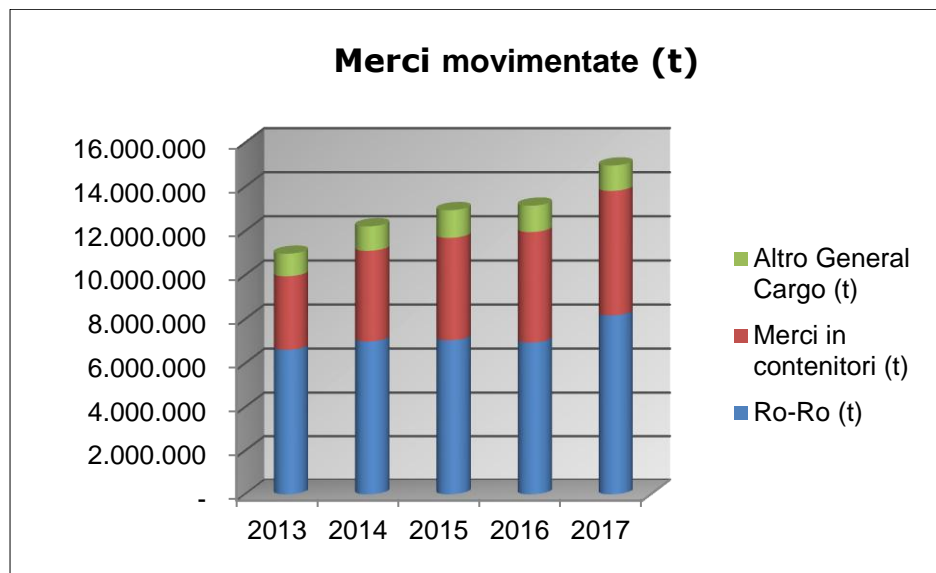
ALTRE INFORMAZIONI:	Valori 2017	Variazione % rispetto al 2016
▪ N. Navi approdate	2.807	+ 16,7
▪ N. Passeggeri	746.212	+ 24,0
▪ Contenitori (Teus)	454.686	+ 17,0

### Traffico Ro-Ro e Ro/Pax - Anno 2017

	Valori 2017 (unità)	Variazione % rispetto al 2016
▪ Veicoli commerciali	240.268	+ 19,4
▪ Autoveicoli nuovi	361.973	- 10,1
▪ Passeggeri	122.369	+ 12,1
▪ Auto al seguito dei passeggeri	25.564	+ 25,8

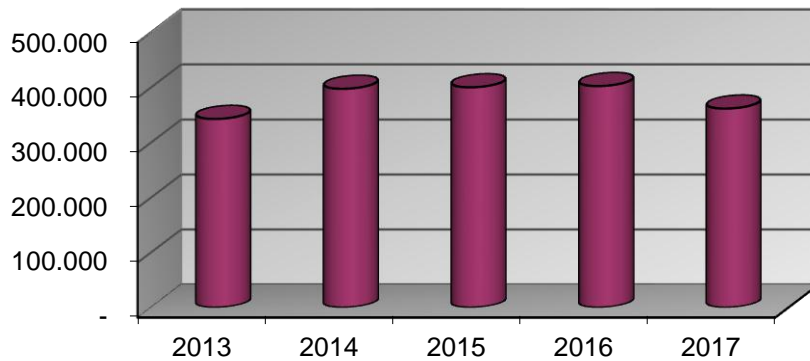


Di seguito si riportano i grafici relativi agli andamenti delle varie tipologie di traffico registrati nel Porto commerciale di Salerno per il quinquennio 2013 - 2017:

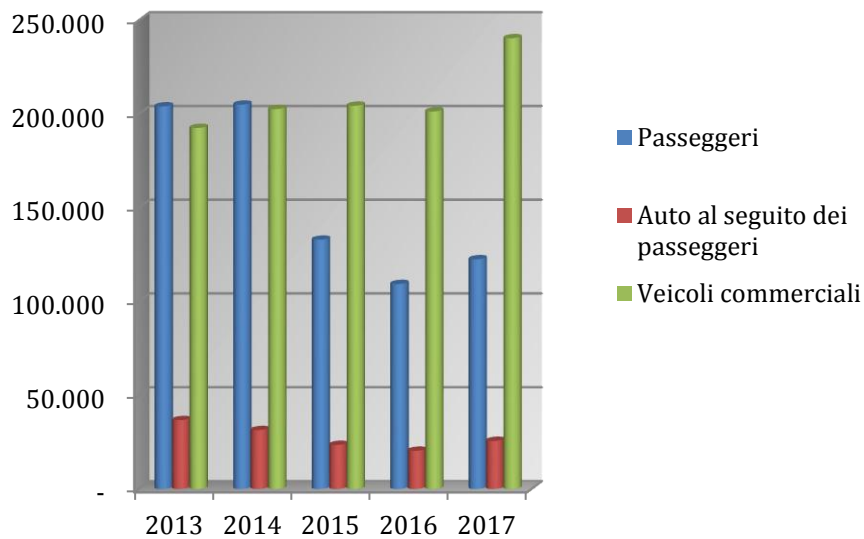


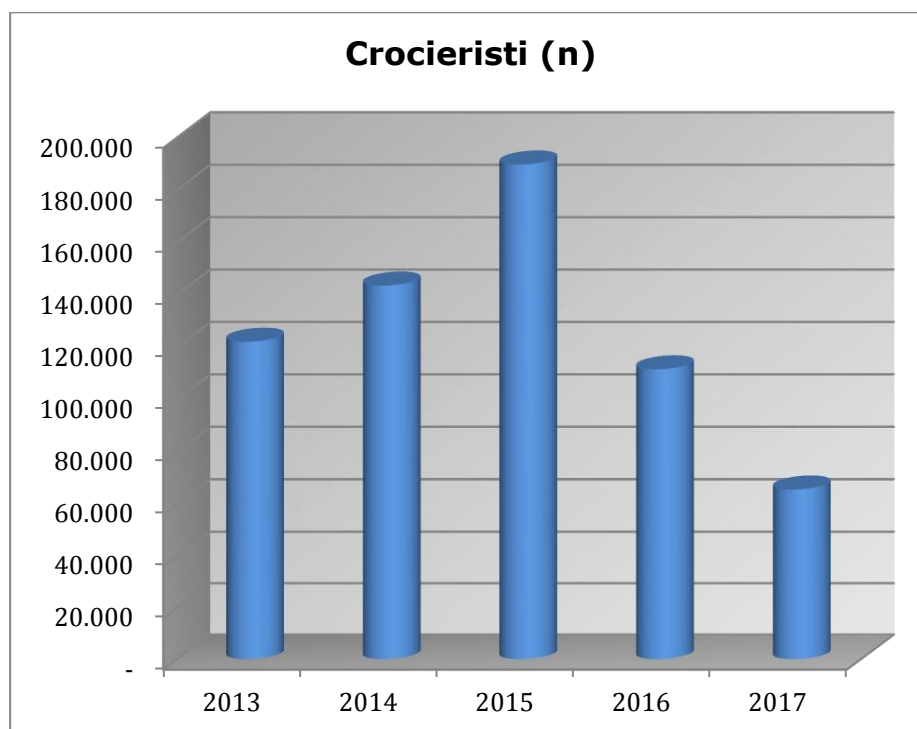


### Veicoli nuovi (n)



### Ro-Ro/Ro-Pax (n)





### 2.3. Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle Entrate correnti.

Al fine esaminare la performance della gestione economica dell'Ente, è utile esaminare alcuni indicatori

NAPOLI  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli · ITALY  
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888  
segreteria generale@porto.napoli.it  
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it  
www.porto.napoli.it

SALERNO  
Via Roma, 29  
84121 Salerno · ITALY  
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450  
autoritaPortuale@porto.salerno.it  
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it  
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633



gestionali. Uno di questi è il rapporto tra le spese del personale e le entrate correnti.

Nel 2017 tale rapporto è del 30%, pur comprendendovi, prudenzialmente, il 100% del premio di produzione, dato, questo, non ancora definitivo. Nel momento in cui verrà inserito nel calcolo il valore del premio effettivamente erogato, si andrà sotto al 30%.

#### **2.4. Indicazione della percentuale relativa alle spese per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale.**

Un altro aspetto da considerare è l'incidenza della contrattazioni di II livello sulla spesa per il personale. Ciò in quanto essa non rappresenta una componente prevista dalla contrattazione collettiva nazionale ma si va ad aggiungere ad essa. Inoltre, per una parte significativa, essa non è una componente fissa della retribuzione ma è legata al raggiungimento di obiettivi. Nel 2017 tale incidenza è stata del 22%. In realtà la percentuale sarà inferiore per le ragioni già esposte al paragrafo 2.3.

#### **2.5. Indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle Uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.**

La percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui, è la seguente:

- percentuale relativa alla spesa, in conto competenza, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale – 85%;
- percentuale relativa alla spesa, in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale – 97%.

### **3. Attività svolte in ambito portuale**

#### **3.1. Servizi di interesse generale.**

I servizi di interesse generale erogati nel porto di Salerno sono i seguenti:

- Servizio di pulizia delle strade e parziali comuni del porto commerciale e del porto Masuccio Salernitano e raccolta rifiuti presso i concessionari;
- Servizio di pulizia degli specchi acquei del porto commerciale;
- Servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico;



- Servizio elettrico e di illuminazione.

La qualità e l'efficienza dei servizi di interesse generale affidati sono da considerarsi buone.

3.1.1. Elenco dei servizi affidati, modalità dell'affidamento, soggetti affidatari, decorrenza e scadenza dell'affidamento, eventuali partecipazioni dell'Ente nelle società affidatarie ai sensi dell'articolo 23, comma 5, della legge n. 84/94.

Questo Ente, fino ad oggi, ha affidato i seguenti servizi:

- Servizio di pulizia delle strade e piazzali comuni del porto commerciale e del porto Masuccio Salernitano (compreso il servizio di derattizzazione) e raccolta rifiuti presso i concessionari;
- Servizio di pulizia degli specchi acquei del porto commerciale;
- Servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico;
- Servizio di manutenzione e tenuta in esercizio dell'impianto di illuminazione del porto commerciale.

*Servizio di pulizia delle strade e piazzali comuni del porto commerciale e del porto "Masuccio Salernitano" e raccolta rifiuti dai concessionari*

Il servizio ha per oggetto lo spazzamento e la pulizia delle strade e dei piazzali comuni del porto Commerciale e del porto "Masuccio salernitano", con trasporto ai siti di smaltimento/recupero finale. La gara ad evidenza pubblica è stata aggiudicata alla ditta Ecoffice srl, con sede in via ex Aeroporto c/o Con. Il Sole – 80038 Pomigliano D'Arco per n. 36 (trentasei) mesi per un importo pari ad €. 659.643,02 comprensivi di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, pari a € 18.323,42 mensili.

A decorrere dall' 01/01/2015, questo Ente procede anche alla raccolta dei rifiuti presso i concessionari ex art.36 c.n., che prima veniva svolta dal Comune di Salerno, e che ora viene eseguita dalla ditta Ecoffice srl, essendo anche tale attività compresa nell'appalto del servizio di spazzamento e pulizia delle strade e piazzali comuni.

Dall'annualità 2012 è stato disposto di procedere al recupero di quota parte dei costi relativi ai servizi di interesse generale (servizio di illuminazione e pulizie aree comuni) in misura proporzionata alle aree in concessione.

*Servizio di pulizia degli specchi acquei del Porto Commerciale e porto Masuccio Salernitano*

Il servizio ha per oggetto la pulizia degli specchi acquei su una superficie di m<sup>2</sup> 1.012.500, che comprende il porto commerciale, il porticciolo di S. Teresa ed il Porto turistico Masuccio Salernitano.



Tale servizio consistente in:

- raccolta dalle superfici acquee dei rifiuti galleggianti e semisommersi solidi, organici ed inorganici di qualsiasi natura, consistenza e provenienza, degli idrocarburi e delle altre sostanze oleose di provenienza ignota;
- carico, trasporto e smaltimento/recupero dei medesimi rifiuti in impianti di conferimento finali.

La gara ad evidenza pubblica è stata aggiudicata alla ditta Trirena S.a.s., con sede a Salerno al Porto Commerciale per 36 (trentasei) mesi dal 01/11/2014 al 31/10/2017 (servizio prorogato al 15/12/2017).

L'importo a base d'asta per n. 36 mesi di servizio è stato pari ad € 310.017,35 e l'importo netto di aggiudica è stato pari ad € 224.730,32, pari a € 6.242,50 mensili.

Con delibera commissariale n. del 29/09/2017 è stata indetta la gara per l'affidamento del servizio per n. 36 mesi, dal 16/12/2017 al 15/12/2020.

Servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico

Il servizio ha per oggetto la raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, il trasporto, lo stoccaggio, e lo smaltimento/recupero dei medesimi rifiuti in siti autorizzati o presso impianti di trattamento o termodistruzione.

La gara ad evidenza pubblica è stata aggiudicata alla ditta Trirena Sas per n. 36 mesi ed è iniziato dal 01/01/2013. Alla scadenza dell'affidamento è stata bandita una procedura di evidenza comunitaria per l'individuazione del gestore del servizio. Purtroppo, la procedura non ha avuto esito favorevole in quanto, con formale provvedimento, tutti i concorrenti sono stati esclusi.

Ad oggi sono in corso le procedure per l'espletamento della nuova gara. Nelle more, al fine di garantire, in regime di libera concorrenza, la continuità del servizio attraverso gli operatori iscritti al registro ex art 68 del C.N. ed in possesso dei requisiti necessari è stata emanata l'ordinanza presidenziale, per cui il servizio viene espletato su richiesta dei soggetti all'uopo interessati, attraverso chiamata diretta alle imprese iscritte al registro ex art 68 c.n. (in possesso dei requisiti indicati), ed in conformità a quanto previsto dal dlgs 152/06 – testo unico norme in materia ambientale, dal dlgs 182/03 ed ad ogni altra normativa applicabile in materia, nonché dal *piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, dal capitolato speciale d'appalto* (CIG 4390898BA5 - Delibera Presidenziale 277/2012) ed dall'ordinanza 28/2012 dell'Autorità Portuale.

Si evidenzia che il servizio non comporta alcun onere per l'Autorità Portuale in quanto il relativo costo





è a totale carico degli utenti.

#### Servizio di derattizzazione del Porto Commerciale e del Porto Masuccio Salernitano

Nel 2007 è stata intrapresa la procedura volta ad avviare il programma di monitoraggio e tenuta in esercizio dei contenitori utilizzati per la derattizzazione, nel rispetto di tutte le normative sanitarie. La ditta che ha svolto il servizio nel 2017 è stata la ISS Hygiene Services, ditta specializzata nel settore. E' in corso l'avvio di una procedura di ricerca sul Mepa per la prosecuzione del servizio per 24 mesi.

#### Servizio di manutenzione e tenuta in esercizio dell'impianto di illuminazione del porto commerciale

Ad agosto 2010 sono stati collaudati i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione portuale.

Detto intervento, che ha interessato l'intero porto commerciale con la sola esclusione del molo Manfredi, è consistito nella sostituzione delle precedenti torri faro, alte 20 m, con n. 39 torri faro a corona mobile alte 35 m.

Nel corso del 2016 è stato effettuato un intervento di manutenzione straordinaria con una verifica di tutte le torri faro esistenti nel porto commerciale sia dal punto di vista meccanico che elettrico e con la sostituzione di tutte le lampade giunte alla fine del ciclo vita di operatività.

Nel corso del 2017 sono stati effettuati interventi di manutenzione spot al fine di ripristinare le ordinarie condizioni d'illuminazione, nelle more di un'azione di manutenzione programmata, con una spesa di € 71.875.

### **3.2. Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94.**

#### Operazioni portuali

Con Ordinanza Presidenziale n. 03/2014, emanata a seguito di Delibera del Comitato Portuale e parere della Commissione Consultiva Locale, si è avviata la procedura ad evidenza pubblica per il rilascio delle autorizzazioni relative alle operazioni portuali nel Porto di Salerno. A seguito di detto procedimento amministrativo, sono state rilasciate nove autorizzazioni con durata di sei anni.

Dal 2015, a seguito dell'esperimento della procedura sopra illustrata, tutte le Imprese autorizzate ex art. 16 risultano titolari di concessioni demaniali. In particolare, le concessioni sono conformi alla Delibera del Comitato Portuale n. 15/2011 con cui è stato approvato il Master Plan del Porto che, in un'ottica di razionalizzazione delle aree operative – anche in funzione dell'implementazione delle misure di



sicurezza - ha delineato l'assetto del terminal in porto e delle altre concessioni finalizzate ad attività commerciali. Le disposizioni contenute in tale documento sono state completamente attuate mediante i relativi atti consequenziali.

### Servizi portuali

I servizi portuali, individuati nei principi generali della Legge 186/2000, sono stati disciplinati dalle Ordinanze Presidenziali nn. 10/01 del 27/dicembre 2001 e ss.mm.ii.

Nel porto sono stati individuati i seguenti servizi portuali: controllo di qualità delle merci, pesatura, riparazione e manutenzione contenitori, pulizia e lavaggio contenitori, imballaggio e disimballaggio delle merci e, limitatamente al settore dei rotabili non accompagnati, trasporto di lavoratori portuali all'interno del porto commerciale. Quest'ultimo servizio è connesso alla esigenza che i lavoratori portuali, impegnati nella movimentazione di rotabili non accompagnati, vengano riaccompagnati al punto di riunione.

Le domande intese ad ottenere l'autorizzazione a svolgere servizi portuali vengono raggruppate in tre fasce di merito. Queste ultime vengono definite in relazione alla maggiore o minore rispondenza tra organizzazione dell'impresa e servizio portuale che si intende svolgere, considerando anche la pregressa esperienza in attività simili.

Nel caso in cui le domande rientranti nella prima fascia siano di numero superiore, rispetto al numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare per ciascun servizio, vengono accolte quelle presentate da imprese che offrono il servizio a condizioni di costo più favorevole per l'utenza (tariffa).

Nel caso in cui le domande rientranti nella prima fascia siano di numero inferiore, rispetto al numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare per ciascun servizio, vengono accolte quelle rientranti nella seconda fascia e così via fino alla terza fascia, dando priorità alle imprese che offrono il servizio a condizioni di costo (tariffe) più favorevoli per l'utenza.

Con Ordinanze nn. 18/15 e nn. 24/16 si è stabilito il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare nell'anno 2016 e ss. nel Porto di Salerno per ciascuna tipologia di servizio portuale. L'autorizzazione può essere concessa per una durata che va da un minimo di un anno ad un massimo di quattro anni.

Rispetto all'annualità 2016 non è stata rinnovata l'autorizzazione, scaduta il 31.12.2016, alla ditta Officina meccanica e costruzioni in ferro di Siano Matteo e C. s.a.s..

Pertanto, le ditte complessivamente autorizzate, nell'anno 2017, a svolgere i vari servizi portuali ai sensi dell'art. 16 l. 84/94 sono state 11 a fronte delle 12 del 2016.



### 3.2.1. Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni.

Le concessioni ex art. 18 L. 84/94, rilasciate alla data del 31/12/2017, sono 13 e, di norma, per un periodo di sei anni (esclusivamente per i magazzini generali si è dato corso ad una Accordo ex art 11 legge 241/90 per un periodo di 22 anni). Si segnala, inoltre, che con Delibera n. 3/2016, il Comitato Portuale ha dato atto dell'applicazione, alle concessioni previgenti, del D.L. del 19 giugno 2015 n. 78, convertito in Legge 6 agosto 2015 n. 125. In particolare, l'art. 7 comma 9 duodevices, inserito dalla Legge di conversione n. 125 /2015, ha disposto che le utilizzazioni delle aree di demanio marittimo per finalità diverse da quelle turistiche ricreative, di cantieristica navale, pesca e acquacoltura, in essere al 31 dicembre 2013, sono prorogate fino alla definizione del procedimento di cui al comma 9 – septiesdecies e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2016, e sono riportate nell'elenco in allegato.

### 3.2.2. Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

<b>Amoruso Giuseppe spa</b> Molo Trapezio – interno porto commerciale 84121 – Salerno	Carico/scarico – movimentazione - attività di deposito in terminal o in area a rotazione Settore merceologico: merci varie /contenitori/rotabili/Aut. Del Mare Durata: 6 anni dall' 01/01/2015 <sup>^</sup>
<b>Dr. Cap. Nicola De Cesare</b> Via Roma, 278/280 84121 – Salerno	Carico /scarico – movimentazione – attività di deposito in terminal o in aree a rotazione. Settore Merceologico Merci varie/Aut. Del Mare solo passeggeri Durata: 6 anni dall'01/01/2015 <sup>^</sup>
<b>Magazzini Generali</b> Via molo Manfredi 84121 – Salerno	Movimentazione – attività di deposito in terminal o in aree a rotazione. Sett. Merceologico Merci Varie Accordo ex art 11 legge 241/90 dal 3 agosto 2007 per un periodo di 22 anni.
<b>Vitale Luigi &amp; C. srl</b> Via Porto,122 84121 Salerno	Carico/scarico – movimentazione - attività di deposito in terminal o in aree a rotazione Sett. Merceologico: merci varie /Rotabili (carico/scarico container da navi ro/ro) Durata: 6 anni dall'01/01/2015 <sup>^</sup>
<b>Salerno Auto Terminal</b> Via Ligea – porto commerciale 84121 – Salerno	Carico /scarico – movimentazione – attività di deposito in terminal o in aree a rotazione. Sett. Merceologico: rotabili / Aut. Del Mare Durata 6 anni dall'01/01/2015 <sup>^</sup>



<b>Grimaldi Euromed</b> Via Ligea – porto commerciale 84121 – Salerno	Carico / scarico – movimentazione – attività di deposito o in aree a rotazione. Settore merceologico Rotabili/aut. Del Mare Durata: 6 anni <sup>^</sup>
<b>Salerno Container Terminal spa</b> Via C. Sorgente,72/a 84100 Salerno	Carico/scarico – movimentazione – attività di deposito o in aree a rotazione. Settore merceologico: merci varie / contenitori /rotabili/Aut. del Mare Durata 6 anni dall'01/01/2015 <sup>^</sup>
<b>Salerno Impresa Compagnia Portuale</b> Piazza Umberto I,1 84121 – Salerno	Carico/ scarico – movimentazione – attività di deposito in terminal o in aree a rotazione. Settore merceologico Merci Varie Durata: 6 anni dall'01/01/2015
<b>Terminal Frutta Salerno</b> Molo trapezio - interno porto commerciale 84121 – Salerno	Carico/ scarico – attività di deposito in terminal o in aree a rotazione. Settore merceologico Merci varie Durata 6 anni dall' /01/01/2015 <sup>^</sup>

<sup>^</sup>Oltre proroga di due anni sopra indicata.

3.2.3. Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

<b>Imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 per servizi portuali</b>	<b>Oggetto dell'Autorizzazione</b>
<b>Amoruso Giuseppe spa</b> Molo trapezio – Porto Commerciale 84121 – Salerno	Pesatura; Riparazione e manutenzione contenitori; Pulizia e lavaggio contenitori; Imballaggio, disimballaggio e connessa cernita delle merci. c/proprio Durata:4 anni
<b>Vitale Luigi &amp; C. srl</b> Via Porto,122 84121 – Salerno	Pesatura delle merci. Durata: 4 anni
<b>Salerno Container Services spa</b> Via C. Sorgente,98 84121 – Salerno	Riparazione e manutenzione contenitori; pulizia e lavaggio contenitori; imballaggio, disimballaggio e connessa cernita delle merci; durata 4 anni
<b>Grimaldi Euromed</b> Via Ligea (interno porto Commerciale) 84121 – Salerno	Trasporto Lavoratori c/proprio Durata 4 anni
<b>Salerno Auto terminal</b> Via Ligea (interno Porto commerciale) 84121 – Salerno	Trasporto Lavoratori c/proprio Durata 4 anni



<b>Schira di Schisano Vincenzo</b> Via Carlo e Luca Giordano 14/A 80055 – Portici (NA)	Trasporto lavoratori conto/terzi Durata 4 anni
<b>Salerno Impresa Compagnia Portuale</b> Piazza Umberto I,1 84121 – Salerno	Controllo di qualità delle merci; Pesatura; Imballaggio e disimballaggio delle merci. Durata 4 anni
<b>Salerno Recycling srl</b> Via Tiberio Claudio Felice 84121 – Salerno	Riparazione e manutenzione contenitori; Pulizia e lavaggio Contenitori Imballaggio e disimballaggio delle merci. Durata 4 anni
<b>Terminal Frutta Salerno srl</b> Via Molo Trapezio – Porto Commerciale 84121 – Salerno	Pesatura; Riparazione e manutenzione contenitori; Imballaggio e disimballaggio delle merci. C/Proprio Durata 4 anni
<b>SO. CO. FA. SA Società cooperativa</b> via T.Tasso,57 84121- Salerno	Pulizia e Lavaggio contenitori Durata: 3 anni
<b>Salerno Container terminal spa</b> via Camillo Sorgente,72/a 84121 Salerno	Servizio di pesatura Durata 3 anni

3.2.4. Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, durata, scadenza e modalità di affidamento della concessione.

29

Prat.	Autorità concedente	Ditta Concessionaria	Scopo Della Concessione/ Settore Merceologico	Località
1/T bis	AP SALERNO	<b>Magazzini Generali srl</b> p. iva 00169930658 banchina Ligea Porto commerciale Salerno	Magazzini Generali per Merci Varie	Salerno
2/T bis	AP SALERNO	<b>Dr. Cap. Nicola De Cesare sas</b> p. iva 02142570650, via Roma,278/280 Salerno	Area Merci Varie	Salerno
3/T bis	AP SALERNO	<b>Vitale Luigi srl</b> p. iva 00334900651; via Porto,122 Salerno	Area Merci Varie	Salerno
4/T bis	AP SALERNO	<b>Amoruso Giuseppe spa</b> p. iva 6101650635; piazza Umberto I,1 Salerno	Area Merci Varie	Salerno
5/T bis	AP SALERNO	<b>Amoruso Giuseppe spa</b> p. iva 6101650635; piazza Umberto I,1 Salerno	Capannone Merci Varie	Salerno



6/T bis	AP SALERNO	<b>Amoruso Giuseppe spa</b> p. iva 6101650635; piazza Umberto I,1 Salerno	Uffici /Area Contenitori	Salerno
7/T bis	AP SALERNO	<b>Terminal Frutta srl</b> p. iva 01225390655; Molo Trapezio Salerno	Capannone /Area Merci Varie refrigerate	Salerno
8/T bis	AP SALERNO	<b>Salerno Container Terminal</b> p. iva 02626370654 via C. Sorgente 72/a Salerno	Biglietterie/Area Autostrade del mare	Salerno
9 T bis	AP SALERNO	<b>Grimaldi Euromed</b> scpa p.iva 03623660655 p.zza Umberto I,1 Salerno	Biglietterie/Area Autostrade del mare	Salerno
10/Tbis	AP SALERNO	<b>Grimaldi Euromed</b> scpa p.iva 03623660655 p.zza Umberto I,1 Salerno	AreaRotabili	Salerno
11/Tbis	AP SALERNO	<b>SAT Salerno Auto Terminal</b> p. iva 03150160657 via Ligea SALERNO	Uffici/ AreaRotabili	Salerno
12/Tbis	AP SALERNO	<b>Salerno Impresa Compagnia Portuale</b> p. iva 03045260654 piazza Umberto I,1	Area Merci Varie	Salerno
15T/bis	AP SALERNO	<b>Salerno Container Terminal</b> p.iva 02626370654 via c. Sorgente 72/a Salerno	Uffici /Prefabbricati/Area Contenitori	Salerno

3.2.5. Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'articolo 16.

L'Autorità Portuale effettua le verifiche di cui all'art. 16 comma 6 in ordine al programma operativo, sottoponendo l'attività istruttoria al Comitato Portuale per il parere in merito. All'esito delle attività svolte nel 2017 (riferimento anno 2016), all'attualità, non sono emersi elementi di particolare criticità delle imprese autorizzate.

3.2.6. Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'articolo 17 comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5.

Per quanto concerne la disciplina del lavoro portuale temporaneo, si evidenzia che in attuazione alle previsioni di cui all'art. 17 della Legge 84/94, come modificato dalla legge 186/2000, questa Autorità Portuale, ha selezionato con procedure ad evidenza pubblica comunitaria, previo bando, approvato dal Comitato Portuale, l'impresa da autorizzare alla fornitura delle suddette prestazioni, procedendo altresì alla emanazione dei regolamenti di disciplina di esercizio del lavoro portuale temporaneo.

All'esito delle relative procedure selettive, la Cooperativa Unica Lavoratori del Porto "Flavio Gioia" a



r.l. è stata individuata quale soggetto idoneo alla prestazione di manodopera temporanea di lavoro portuale e con autorizzazione n. 12/2015 è stato perfezionato il formale rilascio del titolo per un periodo decennale.

All'attualità risultano approvate, con Delibera Presidenziale n. 35/2005 e ss.mm. e con le modalità introdotte dalla citata Legge n. 186/2000, le tariffe per la fornitura alle Imprese della manodopera temporanea, con le seguenti modalità:

#### **TARIFFE PER IMPIEGO GIORNALIERO DEL PERSONALE**

Costo diretto e indiretto	euro	169,50
Costo di gestione	euro	25,27
Utile di gestione	euro	19,38
COSTO totale giornaliero	euro	213,15

#### **MAGGIORAZIONI PER LAVORO A TURNI DA APPLICARE SUL COSTO GIORNALIERO**

##### Lavoro Feriale

Maggiorazione 5% x 1° e 2° turno (08,00/14,00 e 14,00/20,00)

Maggiorazione 31% x 3° turno (20,00/02,00)

Maggiorazione 50% x 4° turno (02,00/08,00)

##### Lavoro Domenicale

Maggiorazione 50 % x 1° e 2° turno

Maggiorazione 50% x 3° turno

Maggiorazione 60% x 4° turno

##### Lavoro durante festività infrasettimanali e coincidenti con la domenica

Maggiorazione 100% x 1° turno

Maggiorazione 150% x 2° turno

Maggiorazione 180% x 3° e 4° turno

##### Altre maggiorazioni

Maggiorazione 15% per lavoro disagiato

Maggiorazione del 30 % per lavoro con pioggia.



**NAPOLI**  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli · ITALY  
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888  
segreteria generale@porto.napoli.it  
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it  
www.porto.napoli.it

**SALERNO**  
Via Roma, 29  
84121 Salerno · ITALY  
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450  
autoritaPortuale@porto.salerno.it  
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it  
www.porto.salerno.it

**CASTELLAMMARE DI STABIA**  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633





Straordinario

Maggiorazione 25 % x diurno feriale (08,00/14,00 e 14,00/20,00)

Maggiorazione 50% x notturno feriale

Maggiorazione 65% x diurno festivo

Maggiorazione 75% x notturno festivo.

La pianta organica, sottoposta anche alle valutazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevede una dotazione complessiva di n. 104 unità di Pool di manodopera a fronte delle 165 unità originariamente previste, salvo la possibilità di ricorrere alle prestazioni di somministrazione di società all'uopo individuate (nel caso di specie la "Intempo" srl).

In merito allo svolgimento dell'attività di fornitura di manodopera portuale è stato approvato uno specifico regolamento recante norme per l'impiego del lavoro portuale temporaneo che disciplina in dettaglio i rapporti tra l'impresa ex art. 17 e le imprese portuali.

Tale regolamento nella prima esperienza applicativa non ha determinato particolari criticità operative.

DITTA	OGGETTO
Cooperativa Unica Lavoratori del Porto a.r.l.	Prestazione di lavoro temporaneo ex art. 17
Rilascio dell'autorizzazione 29/06/2015	Durata decennale

3.2.7. Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17.

In merito alle attività di formazione di cui al comma 8 art. 17 si rappresenta che l'impresa autorizzata è tenuta ad attivare corsi di formazione sia per i lavoratori in somministrazione che per quelli in organico. Inoltre, questa Autorità Portuale, in attuazione di un protocollo d'intesa siglato presso la Prefettura di Salerno, con le parti sociali e con gli altri Enti operanti in porto, provvede ad organizzare corsi di formazione sulla sicurezza portuale, al fine di implementare il livello di formazione.

3.2.8. Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.

Allo stato attuale non si è avuta nessuna ipotesi applicativa del comma 15 bis art. 17 Legge 84/94.

### 3.3. Attività di cui all'articolo 68 cod. nav. e attività residuali.

3.3.1. Notizie di carattere generale.

L'Autorità Portuale ha emanato una nuova ordinanza (n. 23/2016) per il rilascio delle autorizzazioni ex art. 68, che regolamenta - quali norme di chiusura del sistema - tutte le attività portuali residuali, intese



in senso lato, non ascrivibili ad una specifica categoria di Legge.

Tale regolamento nella prima esperienza applicativa non ha determinato particolari criticità operativa.

### 3.3.2. Elenco degli operatori iscritti nei registri.

<b>N. aut.</b>	<b>Data iscrizione</b>	<b>Nome</b>	<b>Attività</b>
3	24/03/2014	Salerno Servizi Porto S.R.L.	Lavori meccanici/elettrici ed elettronici su macchine operatrici portuali
4	30/04/2014	Seastemi S.R.L.	Riparazione ed installazione apparati elettronici di navigazione ed elettrici di bordo
1	28/01/2013	Merichem S.A.S	Manutenzione e riparazione apparecchiature di scambio termico
2	05/02/2013	Mms Group	Officina meccanica- riparazione di macchine d'impiego generale
4	15.02.2013	MCF Ambiente S.R.L.	Misure radiometriche sulle merci in imbarco e sbarco
7	19.03.2013	Fli Orefice & Villani Srl	Raccolta rifiuti presso i concessionari ed autoespurgo
3	28.03.2017	SATEP Srl	Fornitura ed assistenza pneumatici
10	29.03.2013	H.P.S. Centro Oleodinamico S.R.L.	Riparazione manutenzione macchinari elettrici di bordo rampe d'accesso
11	11.04.2013	Trans Italia S.R.L.	Manutenzione e riparazione a teloni e cassoni di semirimorchi di propria proprietà
12	03.05.2013	Tortora Vittorio S.R.L.	Raccolta rifiuti
13	20.06.2013	Se.Ri.S.R.L.	Raccolta rifiuti
18	03.09.2013	Visatech	Installazione manutenz impianti elettrici
19	18.10.2013	TECNIMPIANTI S.P.A	Revisione zattere di salvataggio
6	15.06.2012	Servillo Autogru Di Servillo Gianluigi	Alaggio e varo



8	11.07.2012	Lavanderia Pacifico S.Rl.	Lavanderia industriale
10	07/08/2012	Autorasporti Gridem	Alaggio-varo e trasporto imbarcazioni
20	04/12/2013	Menichini Industriale & Navale S.R.L.	Fornitura ricambi e manutenzione ai mezzi meccanici Con esclusione delle attività a bordo di navi
12	09-10-2012	Tecno Fluid Service S.R.L.	Manutenzione e riparazione di impianti olodinamici
2	01/02/2011	SVAT Srl	Vigilanza armata, portierato e sorveglianza privata
5	29/03/2011	Schira Trasporti Srl	Servizi di pulizia delle aree, edifici o altri manufatti in regime di concessione demaniale
6	19/04/2011	Agromare Srl	Officina meccanica elettrica ed elettrotecnica.
10	28/06/2011	Coop. "Mediterranea Servizi"	Raccolta rifiuti,pulizia ed igiene ambientale
12	30/06/2011	Corpo Internaz Assistenza Humanitas	Attività di rifornimento idrico alle navi a mezzo autobotti.
13	18/07/2011	SSD Di Tullio S.R.L	attività di vigilanza armata e portierato
15	22/07/2011	Ditta Transeuropa Srl	Trasporto e commercio carburanti e lubrificanti
16	29/07/2011	Società Cooperativa Ferraioli	Trasporto, alaggio e varo imbarcazioni
17	02/08/2011	Salerno Recycling	Raccolta rifiuti, demolizioni navalie compravendita itinerante di oggetti dichiarati fuori uso o derivanti da operazioni di imbarco/sbarco
20	22/11/2011	MEMOLI TRASPORTI S.C.A.R.L.	Alaggio e varo imbarcazioni
22	29/11/2011	Italiana Impianti Srl	Tubisteria e carpenteria navale
1	28/01/2010	Miranda Massimo	Servizio di barberia in porto
2	15/02/2010	La.Fa. Ascensori	Installazione riparazione e assistenza tecnica di apparecchiature elettromeccaniche di sollevamento
4	23/03/2010	Guardian Srl	Vigilanza armata, portierato e sorveglianza privata.



5	06/04/2010	Anticendio & Navale Srl	Manutenzione e ritiro estintori ed impianti antincendio
6	31/04/2010	TEFIN Srl	Manutenzione ed inst. impianti elettrici ed elettronici navali
9	13/05/2010	Salerno Cruises Srl	Assistenza ai passeggeri con attività informativa
11	16/07/2010	De Vita Maria & Figli Sas	Raccolta rifiuti, oli esausti e batterie esauste.
12	23/07/2010	Balto Clima Service Srl	Installazione,manutenzione e riparazione macchinari e strumenti di bordo, alimentatori, macchinari ausiliari, impianti di tubisteria e condotte di ventilazione.
14	11/10/2010	La Pulita Di Senatore Salvatore	Attività di pulizia e disinfezione
17	30/12/2010	Salerno Stazione Marittima	Assistenza ai passeggeri con attività informativa
2	15/01/2009	Doria Società Coop.	Vigilanza e sorveglianza privata in porto e sulle navi.
4	22/01/2009	TRADEM Srl	Rifornimento alle navi, ai soggetti operanti in porto di oli lubrificanti e carburanti a mezzo autobotte.
11	13/09/2009	Consorzio Trasporti Qualità	Rifornimento alle navi, ai concessionari ed ai soggetti operanti in porto di oli lubrificanti e carburanti a mezzo autobotti.
5	18/07/2008	Salvatore Ilardo	Consulente chimico di porto
7	02/09/2008	Antartide Di Brenca Antonio	Riparazione celle frigorifere
8	06/10/2008	So.Co.Fa.Sa.	Raccolta rifiuti e pulizia delle aree, edifici o altri manufatti in regime di concessione demaniale marittima ex art.36 c.n.
9	17/10/2008	Tecnomare Group Srl	Manutenzione e riparazione motori marini



10	07/11/2008	C.Galdieri & Figli	Rifornimento alle navi, ai concessionari ed ai soggetti operanti in porto di oli lubrificanti e carburanti a mezzo autobotte
11	03/12/2008	Europolice Srl	Servizi di custodia e vigilanza armata in porto.
7	17/10/2006	SATER	Manutenzione e riparazione macchine operatrici portuali
8	24/11/2006	Alfredo Buonifante & C. Spa	Rifornimento a soggetti operanti in porto a mezzo autobotte di oli lubrificanti, carburanti, prodotti simili e affini.
04	30/09/2005	Centro Nautico Diemme Srl	Officina meccanica elettrica ed elettronico
3	23/04/2004	Ecosider	Raccolta rifiuti e demolizioni navali
5	04/05/2004	Trirena Sas	Raccolta rifiuti
9	07/10/2004	Tecnomotor's Sea - Way	Riparazione e assistenza tecnica di motori marini, di macchinari e strumenti di bordo, di apparati elettrici, di macchinari ausiliari e rampe su imbarcazioni alate e imbarcazioni ormeggiate.
15	30/07/2004	Coop Interregionale Trasporti Scrl	Rifornimento combustibili con autobotti
16	30/07/2004	De Santis Ettore	Alaggio e varo di imbarcazioni;
07	28/09/2017	Modial Gomma Sas	Vendita e riparazione pneumatici
20	07/10/2004	De Meo Luciano	Locazione e noleggio unità da diporto
23	07/10/2004	Foti Tullio	Consulente Chimico di Porto
24	07/10/2004	Dr. Dello Joio Guglielmo	Consulente chimico di porto
31	19/11/2004	Idal Group S.R.L.	Riparazione motori marini
34	31/12/2004	T.C.L. Srl	Rifornimento navi con autobotti (autocisterne o Cassonati) di prodotti petroliferi(carburanti e autocombustibili)



01	17/02/2015	Landi Augusto	Attività elettrauto e riparazioni impianti elettrici e riparazione
02	17/02/2015	Mec Mare Srl	Riparazione motori marini
03	17/02/2015	Cesar Marine Srl	Locazione e noleggio attività da diporto
04	28/05/2015	CGT – Compagnia Generale Trattori	Riparazione ed installazione motori marini ed impianti elettrici di bordo
02	25/02/2014	Dal. Co. Inox Srl	Carpenteria metallica
4/R	30/04/2014	La Pulita Srl	Attività di pulizia e disinfestazione
05	19/06/2014	Seleservice S.A.S di Longobardi Giovanni	Soccorso stradale e trasporto autoveicoli
06	11/07/2014	Quaranta S.R.L.	Manutenzione e riparazione impianti condizionamento e refrigerazione
07	21/10/2014	Socofasa Onlus Cooperativa Sociale	Raccolta rifiuti e pulizia banchine
12	20/12/2015	Fasano Gomme 2	Montaggio e riparazione pneumatici
13	20/10/2015	COEMI SRL Commercio Estero Mercantile Industriale	Lavori meccanici elettronici, idraulici su navi e macchine operatrici portuali
15	05/10/2015	Starlight Italia Srl	Riparazione impianti elettrici di bordo
38	26/11/2015	Ecoffice Srl	Raccolta rifiuti pulizie banchine
01	13/01/2016	Ivri Istituto Di Vigilanza Riuniti D'Italia	Vigilanza armata custodia e portierato
03	19/01/2016	ALLIANCE PORT Service Srl	Lavori meccanici, elettrici eseguiti su macchine operatrici portuali
04	26/01/2016	Cooperativa Sociale San Matteo	Pulizia banchine e piazzali.
05	26/01/2016	SATER Material Holding Srl	Manutenzione e riparazione macchine operatrici portuali
06	26/01/2016	Transollevarmenti	Noleggio macchine di sollevamento.



07	15/02/2016	Alipass Sas	Assistenza SVAD e intermediazione assicurativa.
13	19/02/2016	Satep Srl	Fornitura ed assistenza tecnica pneumatici.
19	25/02/2016	Ecologia De Vita Srl	Raccolta rifiuti pulizia banchine e piazzali
20	25/02/2016	Nuova COVIS Srl	Riparazione montaggio e smontaggio gru marine.
23	02/03/2016	Cordasco Srl	Lavori meccanici elettrici ed elettronici eseguiti su macchine operatrici portuali.
24	08/03/2016	S.A.I.T. Spa	Isolamenti termoacustici e frigoriferi.
25	08/03/2016	Citta' Sicura Srl	Vigilanza Armata e non Armata.
34	13/04/2016	Autoservice di A. Canzanelli	Lavori meccanici, elettrici ed elettronici su navi commerciali e da diporto.
35	06/05/2016	Buontempo Service Srl	Raccolta rifiuti, pulizia banchine e piazzali; servizi di portierato; attività di lavaggio e stireria.
36	19/05/2016	Centro Nautica di Montemurro Antonio & C.	Riparazione e manutenzione motori marini.
10	19/02/2016	CGT Logistica Sistemi Spa	Manutenzione ordinaria e straordinaria di carrelli elevatori
43	19/02/2016	Provenza Marco	Lavori elettrici ed elettronici su impianti di bordo.
47	24/11/2016	M.M.C Srl	Manutenzione su gru carroponte
02	27/03/2017	Romano Armando	Raccolta e trasporto Rifiuti
04	01/08/2017	Meccanica Merridionale	Riparazione e manutenzione macchine operatrici.
05	05/09/2017	Tecno Mechanics	Installazione e riparazione motori marini
06	05/09/2017	Cooperativa Navigare	Custodia portierato e servizi SVAD
08	19/10/2017	Naval Solution Techonology Srl	Lavori meccanici eseguiti su navi



#### 4. Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali infrastrutturazione - Opere di grande infrastrutturazione

##### 4.1. **Manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.**

Si riportano di seguito le spese di manutenzione ordinaria sostenute nel 2017.

Tab. 12 – Manutenzione ordinaria in ambito portuale – anno 2017

Illuminazione aree portuali*	400.000
Pulizia aree portuali	238.923
Pulizia specchi acquei	75.537
Altri servizi di pulizia (pulizie straordinarie, derattizzazioni)	91.110
Utenze idriche aree portuali	97
Manutenzioni, riparazioni, adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale	89.193
Gestione “Punti Mare” (manut.ni, montaggio/smontaggio, pulizia, espurghi, utenze)	219.811
Spese per security e sicurezza portuale (controlli e vigilanza, ecc.)*	382.378
<b>Totale</b>	<b>1.497.049</b>

\*Importo impegnato salvo conguaglio

Nella tabella che segue sono elencati i principali interventi di manutenzione straordinaria realizzati dall’Ente nel corso dell’anno 2017.

##### **Interventi di manutenzione straordinaria - Anno 2017**

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Lavori urgenti di spianamento dei fondali del porto commerciale	€ 1.100.000,00	L.296/06 c.983	Gara espletata nel 2017. Consegna lavori in via di urgenza in data 18/12/2017. Lavori ultimati il 15/02/2018
2	Briccole p.o. n.25 (realizzazione briccola n.5 e riparazione briccola n.2)	€ 765.000,00	L.296/06 c.983	Progetto esecutivo validato. Procedura di gara da avviare.





3	Lavori urgenti di rifacimento della viabilità e delle pavimentazioni portuali	€ 315.000,00	L.296/06 c.983	Progetto esecutivo validato. Procedura di gara da avviare.
4	Realizzazione del collegamento impianto di sollevamento e recapito reflui al collettore principale.	€ 200.000,00	L.296/06 c.983	Attività in corso
5	Lavori di manutenzione straordinaria del fabbricato demaniale marittimo denominato "ex casa del portuale" al Molo Manfredi	€ 200.000,00	L.296/06 c.983	Progetto esecutivo redatto.
6	Realizzazione bitte di ormeggio radice Molo Manfredi	€ 150.000,00	L.296/06 c.983	Progetto di fattibilità tecnico economica
7	Lavori di messa in sicurezza del fabbricato demaniale marittimo sito in via Porto 33 denominato ex casa Musella	€ 150.000,00	L.296/06 c.983	Progetto definitivo redatto. Acquisizione pareri in corso.
8	Servizio di allestimento e tenuta in esercizio, montaggio, smontaggio e ricovero arredi del Punto Mare Masuccio presso il Porto Masuccio Salernitano, compreso servizi di espurgo e pulizia - anno 2017	€ 86.703,83	L.296/06 c.983	Attività ultimata
9	Lavori di rifacimento del binario e riparazione cancelli - Realizzazione ex novo dei due cancelli scorrevoli al varco di Ponente	€ 28.000,00	L.296/06 c.983	Lavori conclusi
10	Fornitura ed installazione di parabordi a piastra per il sistema di difesa elastico delle briccole del p.o. n.25 (briccola n.4)	€ 18.666,00	L.296/06 c.983	Attività in corso
11	Lavori di somma urgenza per ripristino buche viabilità Tangenziale banchine Trapezio	€ 14.327,59	L.296/06 c.983	Lavori conclusi
12	Varco Ponente - Installazione di barriere stradali oleodinamiche e impianto semaforico	€ 13.908,00	L.296/06 c.983	Lavori conclusi
13	Recinzione portuale radice ponente a confine con il parcheggio comunale - corrosione tubolari	€ 11.000,00	L.296/06 c.983	Lavori conclusi
14	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 2 interventi di importo compreso fra € 2.500 ed € 10.000	€ 8.500,00	L.296/06 c.983	
15	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 08 interventi di importo inferiore ad € 2.500	€ 6.563,40	L.296/06 c.983	



16	Lavori di manutenzione straordinaria della viabilità e delle pavimentazioni portuali	€ 1.500.000,00	L.296/06 c.983	Da avviare unitamente ai lavori analoghi dei Porti di Napoli e Castellammare
----	--	----------------	----------------	--

**4.2. Grande infrastrutturazione: elenco delle opere avviate nel corso dell'anno 2017 e stato di avanzamento di quelle avviate negli anni precedenti, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.**

L'Ente, nel 2017, ha realizzato/avviato i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Lavori ultimati nel 2015. Collaudo statico del 03/08/2015. Collaudo tecnico amministrativo parziale del 18/05/2017
2	Realizzazione sede uffici Autorità Portuale (nuova collocazione Molo Manfredi D.G.C. 377 del 1/12/2014)	€ 7.500.000,00	Fondi da reperire	Da avviare
3	Hub portuale di Salerno	€ 149.346.515,33	L.443/01 L.413/98 L.296/06 c.983 PON 2007-2013 PON 2014-2020/PAC	I lotto: Gara aggiudicata nel 2012. Lavori ultimati II lotto: Gara aggiudicata nel 2012. Lavori in corso
4	Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio	€ 7.683.653,00	L.296/06 c.994 L.84/94 art.6 MS Fondi AP L.413/98 Fondi da reperire	Gara aggiudicata nel 2012 Approvazione Perizia di Variante n.2 con Delibera Commissariale n. 67 del 15.11.2017 Lavori in corso.
5	Infrastrutture di security	€ 4.518.360,00	L.413/98 (Security) L.296/06 c.983	Gara aggiudicata nel 2012 – Lavori in corso
6	Fabbricato Servizi porto commerciale	€ 6.020.800,00	L.296/06 c.983 Fondi da reperire	Studio di fattibilità - Progettazione da avviare
7	Terminal traghetti per traffici Ro-Pax	€ 8.000.000,00	Fondi da reperire	Da avviare



8	Porto di Santa Teresa (banchina di riva - Protocollo di intesa con il Comune di Salerno del 06/10/2011 – scogliere, banchina menti interni, impianti e opere speciali)	€ 15.000.000,00	Fondi da reperire	Da avviare
9	Escavo fondali porto commerciale	€ 18.220.000,00	L.296/06 c.983 L.388/00 L.413/98 Fondi AP L.84/94 art. 18 bis POR 2007-2013 GP POR 2007-2013 AP PROGRAMMAZIONE 2014-2020	Progetto definitivo redatto. Acquisizione pareri in corso.
10	Allargamento imboccatura porto commerciale	€ 23.100.000,00	L.296/06 c.983 L.413/98 POR 2007-2013 GP POR 2007-2013 AP PROGRAMMAZIONE 2014-2020	Lavori aggiudicati nel 2015. Contratto di appalto stipulato il 29/01/2016. Progettazione esecutiva e acquisizione pareri in corso
11	Modifica imboccatura porto Masuccio Salernitano	€ 750.000,00	L.296/06 c.983 Fondi AP	Progetto esecutivo redatto.
12	Prolungamento scogliera Santa Teresa (Protocollo di Intesa con il Comune di Salerno del 6/10/2011)	€ 1.775.000,00	L.413/98	Progetto esecutivo redatto.
13	Adeguamento banchina di riva porto Masuccio Salernitano	€ 3.000.000,00	L.296/06 c.983	Da avviare
14	Finger a servizio della Stazione Marittima di Salerno	€ 1.000.000,00	Fondi AP	Da avviare
15	Prolungamento del Molo Manfredi (nuovo Piano Regolatore Portuale)	€ 7.500.000,00	Fondi da reperire	Da avviare
16	Briccole al molo di Ponente p.o. n.25 (realizzazione briccola n.5 e riparazione briccola n.2)	€ 765.000,00	L.296/06 c.983	Progetto esecutivo validato. Procedura di gara da avviare.
19	Intervento urgente ripristino tratto interdetto banchine Rossa – angolo Ponente	€ 600.000,00	L.296/06 c.983	Da avviare



**NAPOLI**  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli · ITALY  
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888  
segreteria generale@porto.napoli.it  
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it  
www.porto.napoli.it

**SALERNO**  
Via Roma, 29  
84121 Salerno · ITALY  
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450  
autoritaPortuale@porto.salerno.it  
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it  
www.porto.salerno.it

**CASTELLAMMARE DI STABIA**  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633



#### 4.3. Programma infrastrutturale ex legge 488/99, 388/00 e 166/02: risultati finali e trasmissione certificati di collaudo delle opere ultimate.

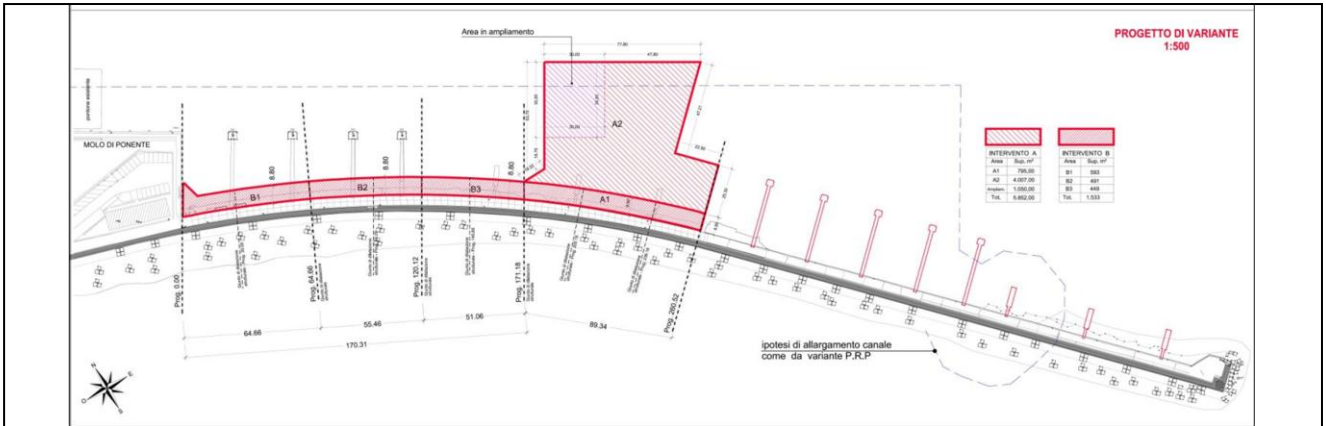
L'Ente, nel 2017, ha realizzato/avviato i seguenti interventi:

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Lavori ultimati nel 2015. Collaudo statico del 03/08/2015. Collaudo tecnico amministrativo parziale del 18/05/2017 ( <i>allegato alla presente relazione</i> )
2	Infrastrutture di security	€ 4.518.360,00	L.413/98 (Security) L.296/06 c.983	Gara aggiudicata nel 2012 – Lavori in corso
3	Prolungamento scogliera Santa Teresa ( <i>Protocollo di Intesa con il Comune di Salerno del 6/10/2011</i> )	€ 1.775.000,00	L.413/98	Progetto esecutivo redatto.

Nelle pagine che seguono sono riportate immagini fotografiche e planimetrie di alcuni dei principali interventi infrastrutturali in corso nei tre porti che, alla data del 31/12/2017, rientravano nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Salerno.



## Briccole al molo di Ponente p.o. n.26



Sistema di accosto ed ormeggio per l'attracco di navi Ro-Ro e Ro/Pax al Molo di Ponente – Planimetria di progetto

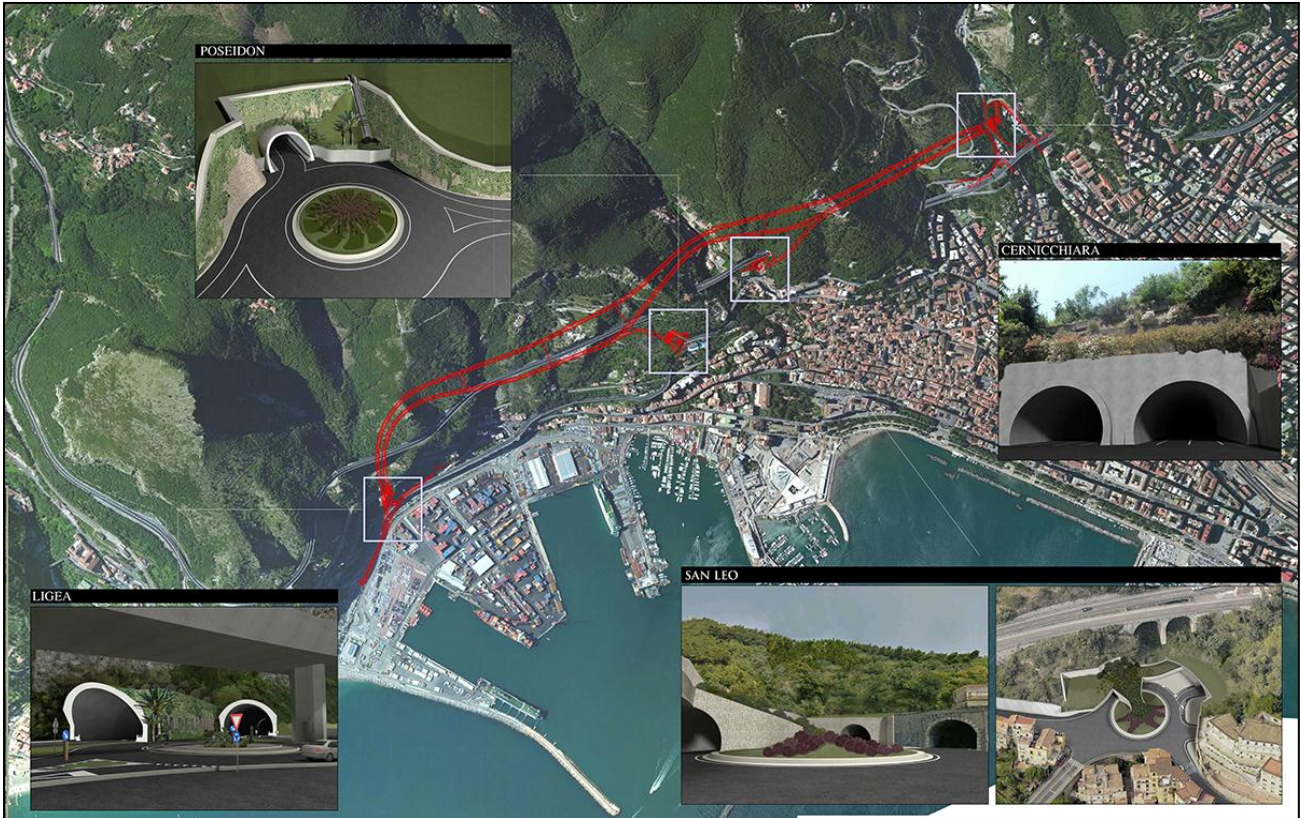


Sistema di accosto ed ormeggio per l'attracco di navi Ro-Ro e Ro/Pax al Molo di Ponente – Lavori in itinere





## Hub portuale di Salerno



NAPOLI  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli · ITALY  
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888  
segreteria@porto.napoli.it  
PEC protocollo@cert.porto.na.it  
www.porto.napoli.it

SALERNO  
Via Roma, 29  
84121 Salerno · ITALY  
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450  
autoritaPortuale@porto.salerno.it  
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it  
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633





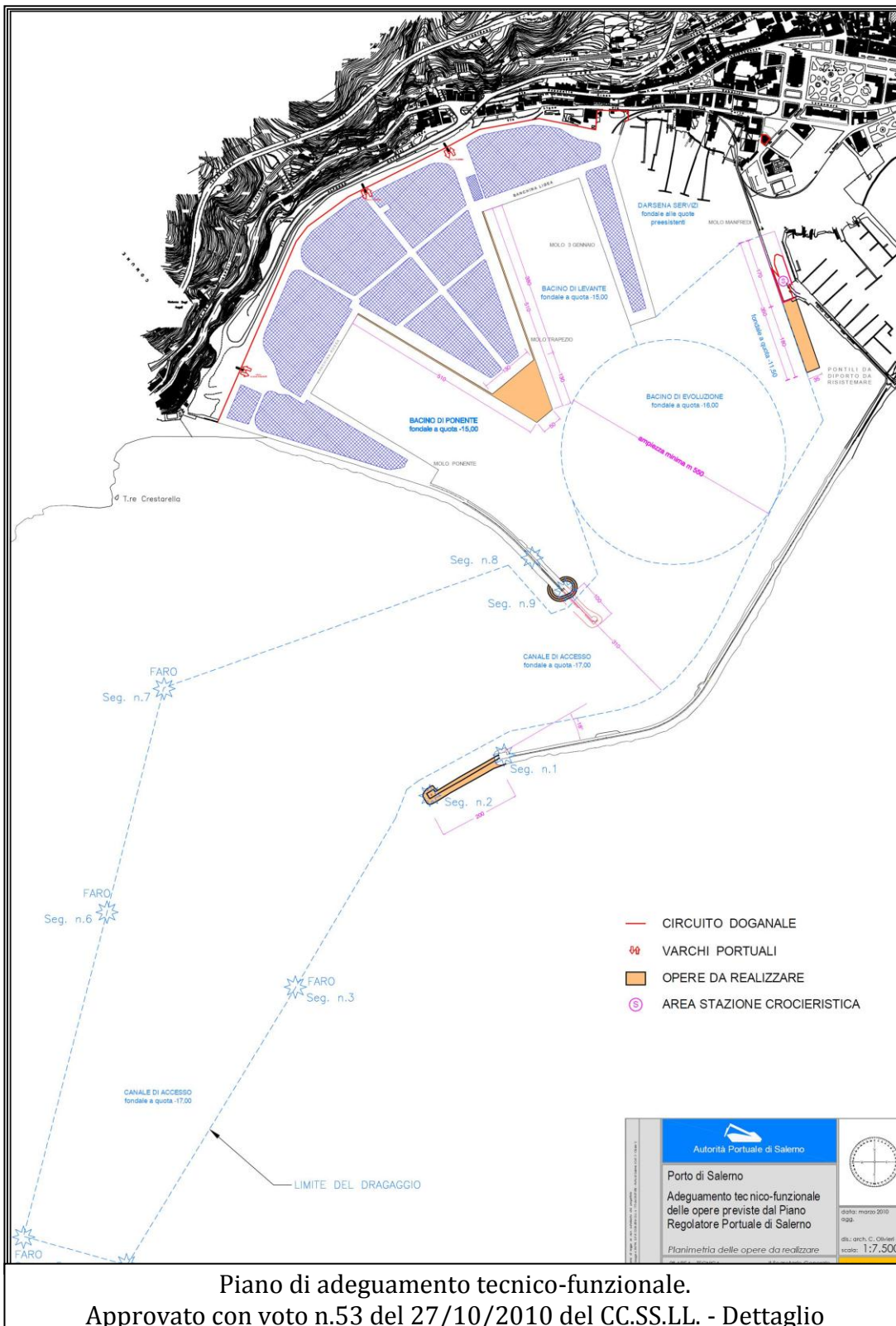
## Infrastrutture di Security



Rendering progetto del varco di ponente



## Escavo dei Fondali e Allargamento dell'imboccatura portuale come previsto nel Piano di Adeguamento Tecnico Funzionale







## Prolungamento scogliera Santa Teresa

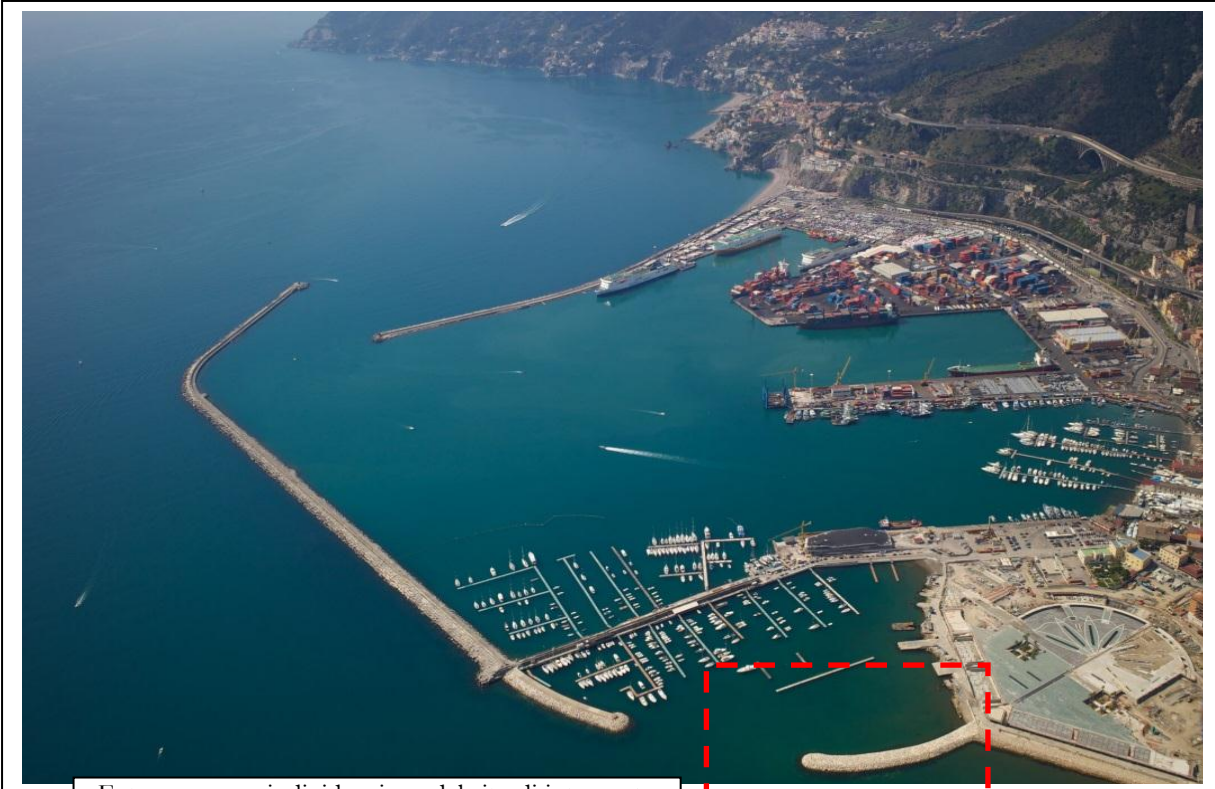
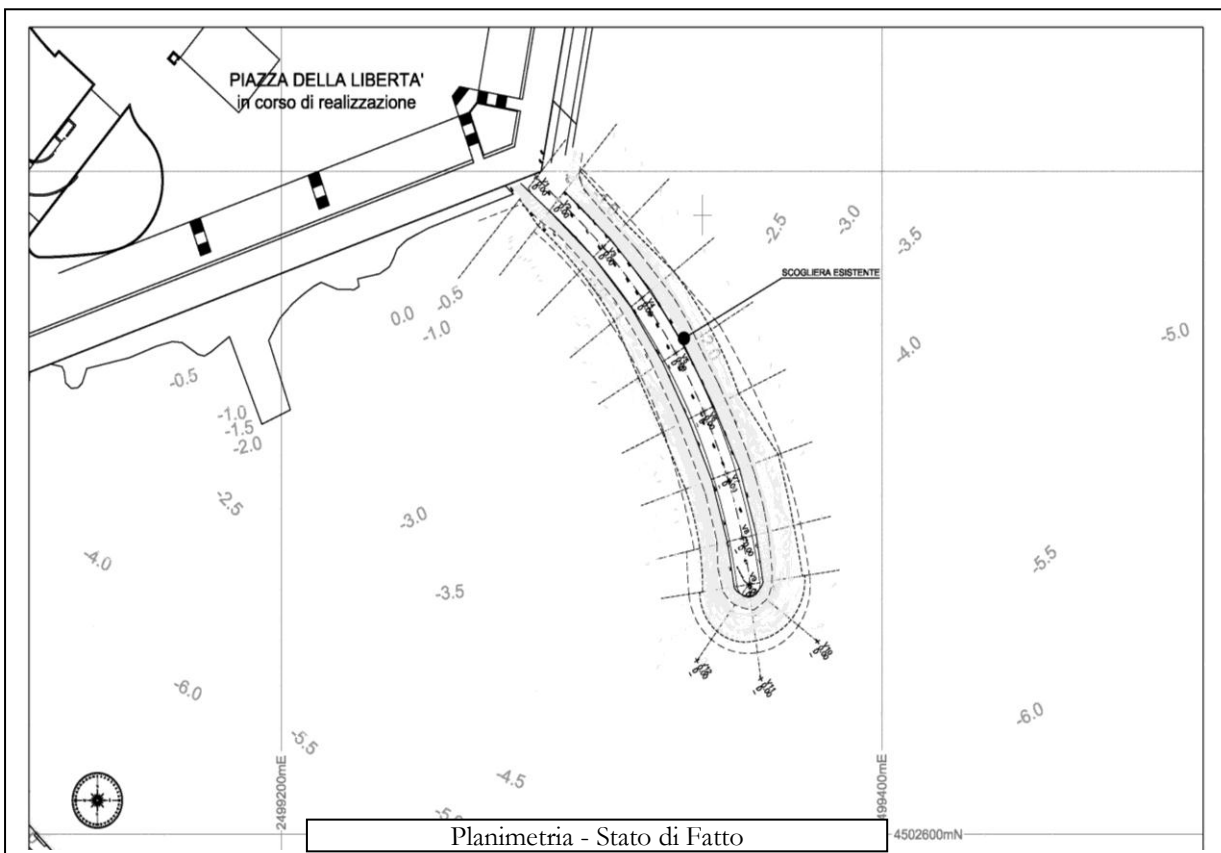


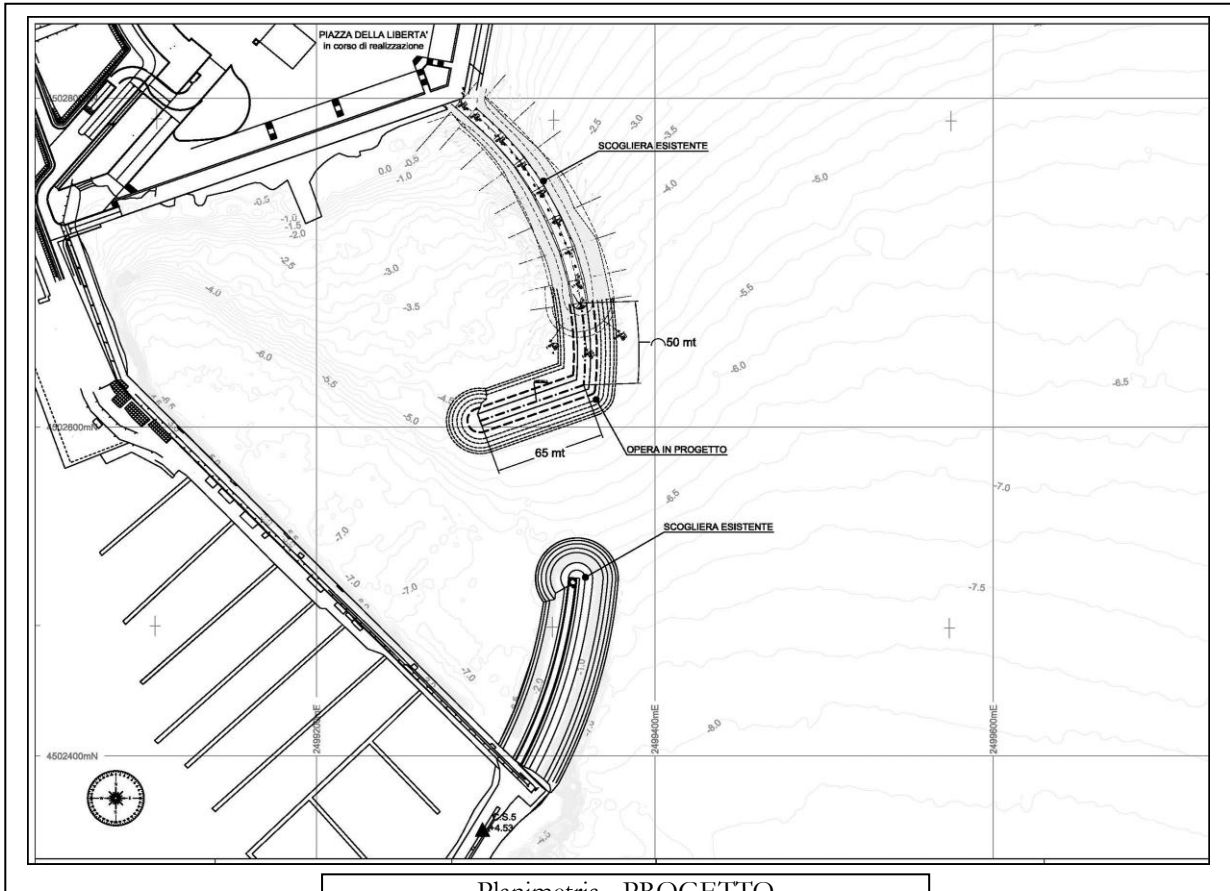
Foto aerea con individuazione del sito di intervento



Planimetria - Stato di Fatto



## Prolungamento scogliera Santa Teresa



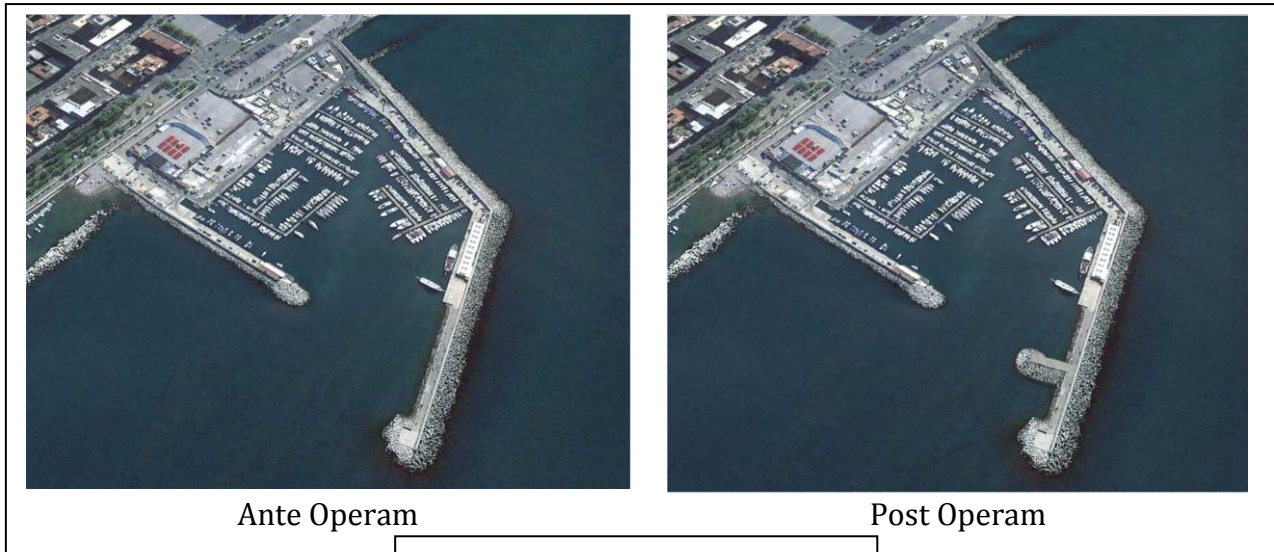
Planimetria - PROGETTO



Rendering dell'intervento



### Modifica imboccatura Porto Masuccio Salernitano



Ante Operam

Post Operam

Rendering dell'intervento



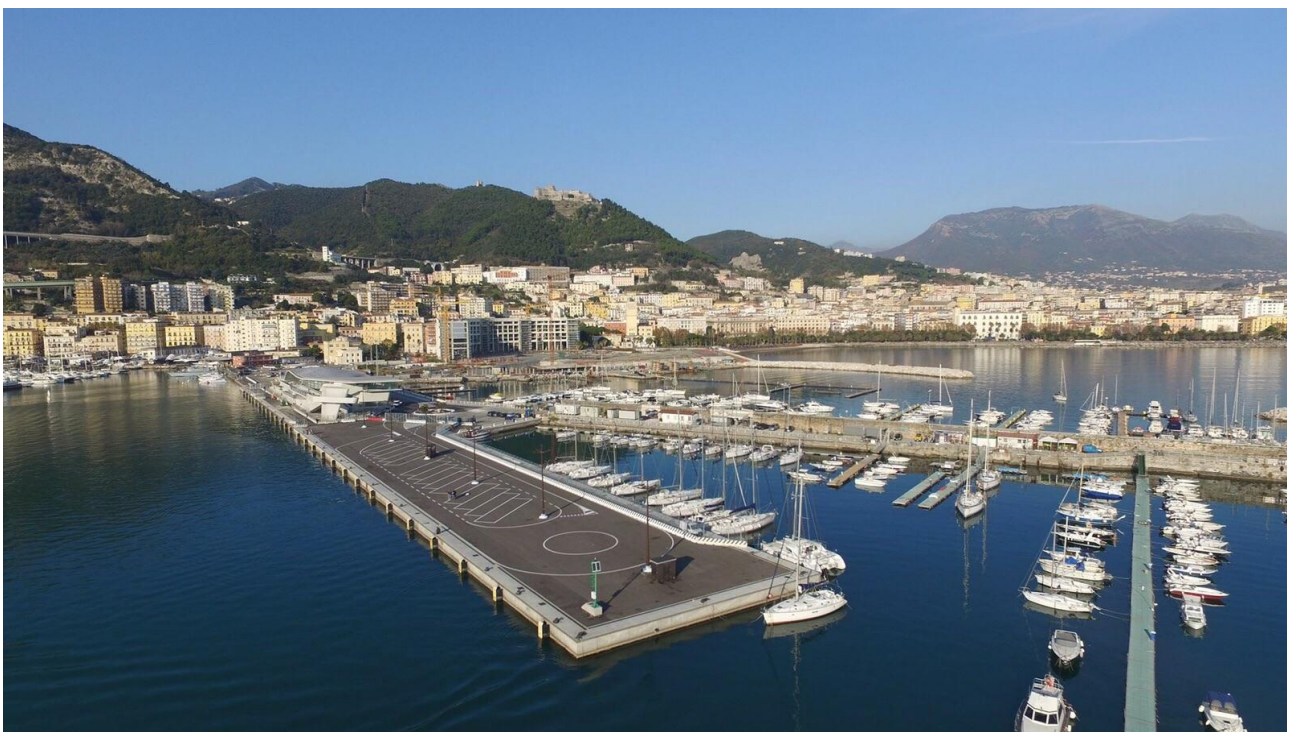


IMMAGINI DEL PORTO DI SALERNO





## IMMAGINI DEL PORTO DI SALERNO



**NAPOLI**  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli · ITALY  
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888  
segreteria generale@porto.napoli.it  
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it  
www.porto.napoli.it

**SALERNO**  
Via Roma, 29  
84121 Salerno · ITALY  
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450  
autoritaPortuale@porto.salerno.it  
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it  
www.porto.salerno.it

**CASTELLAMMARE DI STABIA**  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633





## 5. Finanziamenti comunitari e/o regionali

### 5.1. **Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità.**

Il Porto di Salerno, grazie anche all'utilizzo di finanziamenti europei per progetti prioritari, ha conquistato un ruolo di primo piano per movimentazione di merci e passeggeri nell'ambito del Mediterraneo. In tal modo fornisce un valido contributo allo sviluppo dei mercati interni e al rafforzamento della coesione economica e sociale di tutto il territorio nazionale e, in particolare, di quello del Centro – Sud Italia.

Entrato a pieno titolo nel circuito europeo dei porti di interesse strategico per il traffico merci - in particolare di quelli di Short Sea Shipping e delle Autostrade del Mare - il Porto di Salerno si va affermando sempre di più quale scalo strategico del sistema europeo di trasporto integrato.

#### **Ambito urbano e sistema dei trasporti “Salerno Porta Ovest”**

Programmato e sviluppato in attuazione di un Protocollo d'Intesa fra Comune di Salerno e Autorità Portuale di Salerno stipulato in data 25/06/2004, l'intervento ha ad oggetto le problematiche, di comune interesse dei due enti, del sistema dei trasporti nella parte occidentale della città, con specifico riferimento al collegamento del Porto commerciale con l'autostrada A3.

Allo stato attuale, l'arteria che collega l'area portuale allo svincolo autostradale presenta condizioni di forte criticità causate dalla promiscuità del traffico commerciale da/per il Porto con il traffico urbano in entrata/uscita dalla città, con notevoli disagi sulla circolazione e ripercussioni negative sull'ambiente.

Il profilo competitivo di un Porto, come è ben noto, è determinato, oltre che dalle infrastrutture e dagli operatori portuali, dal livello di specializzazione, dai servizi offerti, dall'integrazione con il territorio circostante e dalle prospettive di sviluppo.

La realizzazione di un più efficiente, funzionale e sicuro collegamento del Porto con lo svincolo autostradale, prevalentemente in galleria, distinto da quello già esistente (viadotto Gatto) per il collegamento della parte alta del Centro storico della città e della costiera amalfitana, oltre ad assicurare tempi di percorrenza minori, garantisce una drastica riduzione dei fenomeni di congestione che si traduce in un miglioramento dell'accessibilità al Porto. Tale nuovo collegamento consente ad operatori pubblici e/o privati di investire nello sviluppo di aree retro portuali attualmente sottoutilizzate e nella nascita di nuovi poli logistici anche nei comuni limitrofi.



Tempi di viaggio certi e collegamenti più affidabili, infatti, sono, per tali strutture logistiche, requisiti fondamentali per aumentarne l'efficienza e superare i limiti di convenienza economica che ne contrastano lo sviluppo. Il pieno utilizzo di queste aree retroportuali consentirà di poter disporre di distripark di consistente estensione, ben collegati con le reti autostradali e ferroviarie, nei quali allo stoccaggio e alla movimentazione delle merci si accompagneranno attività manifatturiere di lavorazione delle materie prime e dei semilavorati, rafforzando così il ruolo strategico del Porto di Salerno quale piattaforma logistica del Mediterraneo.

L'intervento "Salerno Porta Ovest" consentirà, inoltre, la riqualificazione urbanistica e ambientale della viabilità urbana, la risoluzione di criticità puntuali e la realizzazione degli interventi senza interruzione dell'esercizio delle infrastrutture esistenti, con enormi vantaggi in termini di:

- riduzione dei fenomeni di congestione e quindi maggiore competitività di tutto il sistema logistico che ruota intorno al Porto di Salerno,
- maggiore vivibilità per la città di Salerno,
- mitigazione dell'impatto ambientale generato dal sistema dei trasporti e maggiore sicurezza.

Il primo stralcio funzionale, finanziato per 146,6 milioni di euro con fondi PON 2014-2020 e PAC, prevede:

- la sistemazione dello svincolo autostradale zona Cernicchiara e, in particolare, la realizzazione di un nuovo ramo di uscita autostradale per gli utenti dell'autostrada provenienti da Reggio Calabria;
- la realizzazione di una galleria a doppia canna, ognuna a doppia corsia e senso unico di marcia, tra l'area di Cernicchiara e via Ligea/Porto.

Il primo stralcio è suddiviso in due lotti: lotto 1 e lotto 2, a sua volta suddiviso in gruppo A (galleria di collegamento tra autostrada e Porto) e gruppo B (nodo Cernicchiara).

I lavori relativi al I stralcio I lotto sono ultimati e sono stati collaudati ad ottobre 2017.

I lavori relativi al I stralcio II lotto sono iniziati in data 27/09/2013 (tempi contrattuali 699 giorni), dopo l'approvazione del progetto esecutivo redatto dall'ATI appaltatrice TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – Ing. Pavesi & C. S.p.A. (Delibera Presidenziale n.209 del 19/09/2013).

Il cantiere è stato sottoposto a sequestro preventivo in data 12/02/2016. Con Decreto del 16/06/2016 il GIP disponeva il dissequestro del cd. "fronte di scavo" delle gallerie, prescrivendo monitoraggi



aggiuntivi nell'interno delle gallerie sotto la supervisione del Provveditorato alle OO.PP. della Campania (a tal fine l'Ente a novembre 2016 ha stipulato apposita convenzione con il Provveditorato). Con Decreto del Ministro dello sviluppo economico dall'08/06/2017 l'ATI appaltatrice è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria ai sensi del decreto legge 347/2003, convertito con modificazioni dalla legge 39/2004, ed è stato nominato il Commissario Straordinario. I lavori, sospesi in data 25/10/2017, sono stati ripresi in data 06/12/2017 a seguito della trasmissione, da parte dell'Appaltatore, delle polizze assicurative.

Alla data del 31/12/2017 risultano scavati m 2.956 di galleria (circa il 60% del totale previsto in progetto di m 4.950) ed emessi n.16 SAL, per un importo complessivo (compresa progettazione esecutiva blocco A) di € 45.618.690,57 (circa il 39% dell'importo contrattuale di € 115.917.428,54).

L'intervento è stato finanziato, inizialmente, con fondi PON 2007-2013 che potevano essere utilizzati entro il 31/12/2015. Per la parte non realizzata entro tale termine (fase II), è stato assegnato all'Ente un nuovo finanziamento di € 30.595.450,15 a valere sui fondi PAC (convenzione tra Ministero Infrastrutture e Trasporti e Autorità Portuale di Salerno prot. M\_INF.TER\_PROG. 291 del 11/01/2017) e di € 60.567.974 a valere sui fondi PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 (convenzione tra Ministero Infrastrutture e Trasporti e Autorità Portuale di Salerno prot. M\_INF.TER\_PROG. 291 del 11/01/2017).

### **Grande Progetto "Logistica e porti. Sistema integrato portuale Salerno"**

Il Grande Progetto del Porto di Salerno (73 M€ fondi POR FESR Regione Campania) prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- 1) consolidamento del molo Trapezio Ponente (L=380 m) e della testata del molo Trapezio (L=100 m), sia per completare l'adeguamento funzionale delle banchine sotto il profilo strutturale così da assorbire i maggiori cimenti derivanti dalla normativa vigente e quelli derivanti dai maggiori sovraccarichi accidentali, sia per consentire l'abbassamento del fondale, mediante attività di dragaggio, a profondità maggiore della attuale quota di imbasamento dei muri di banchina; il tutto in analogia ed in continuità a quanto già realizzato per la darsena centrale ed il molo Manfredi.  
Detti lavori sono ultimati e sono stati collaudati in data 12/05/2016;
- 2) modifica con ampliamento dell'imboccatura portuale, al fine di consentire - in piena sicurezza - l'ingresso e la manovra di evoluzione nel bacino portuale alle navi di grandi dimensioni;
- 3) escavo dei fondali del Porto e del canale di ingresso, finalizzato a consentire l'ingresso e la manovra, in condizioni di sicurezza, a navi commerciali di nuova generazione che richiedono



pescaggi fino a 14 m, destinate sia al traffico passeggeri (crociere) che al traffico di merci unitizzate (containers/ Ro-Ro/general cargo).

Di seguito si riporta una breve descrizione delle opere ancora da realizzare e del relativo stato di attuazione:

### **Allargamento dell'imboccatura portuale**

L'intervento, da realizzare in conformità all'Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale, prevede le seguenti opere:

- salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto e demolizione delle relative sovrastrutture in cls per una lunghezza pari a 100 m e riconfigurazione del conoide di testata,
- prolungamento del molo di sopraflutto per una lunghezza complessiva di 200 m, mediante la costruzione e posa in opera di cassoni cellulari in c.a. poggiati su scanno di imbasamento in materiale arido di cava, previo consolidamento del terreno di fondazione,
- adeguamento dei segnalamenti marittimi (fanale verde e fanale rosso) alla nuove estremità dei moli.

Quadro economico € 23.000.000,00 (fondi POR FESR Regione Campania).

All'attualità risultano aggiudicati:

- l'appalto di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e realizzazione dei lavori, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta elaborato sulla base del progetto preliminare prodotto dalla Stazione Appaltante. L'appalto è stato aggiudicato all'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA SOC. COOP. per Azioni (già COVECO COOP. S.p.A.) ed in data 29/01/2016 è stato stipulato il Contratto di appalto per un importo di € 16.548.415,33;
- il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione. Convenzione con RTP SEACON S.r.l. - V.A.M.S. Ingegneria S.r.l. - Interprogetti S.r.l. stipulata in data 29/07/2015.

Il progetto definitivo redatto dall'ATI Appaltatrice è stato sottoposto all'esame del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato di Napoli, che lo ha approvato con osservazioni e prescrizioni da recepire in sede di redazione del progetto esecutivo; in particolare è stata prescritta l'esecuzione di prove sperimentali.



Con Delibera Presidenziale AP SA n. 224 del 22/11/2016 l'Ente ha approvato la pubblicazione di un avviso pubblico di una manifestazione di interesse a partecipare ad una procedura negoziata per l'affidamento del servizio di "modellazione fisica del prolungamento del molo di sopraflutto del Porto Commerciale di Salerno", per ottemperare alle suddette prescrizioni del CTA.

Con Delibera Presidenziale ADSP MTC n. 171 del 31/05/2017 è stata indetta procedura negoziata per l'affidamento del servizio.

Con Delibera Commissariale n. 50 del 26/09/2017 è stata approvata la proposta di aggiudicazione alla HR Wallingford Ltd.

Con Delibera Commissariale n. 63 del 31/10/2017 l'Ente ha aggiudicato definitivamente a HR Wallingford Ltd l'incarico di "modellazione fisica del prolungamento del molo di sopraflutto del Porto Commerciale di Salerno" ed in data 24/11/2017 è stato sottoscritto il Contratto, per un importo di € 97.650,00, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 del DPR n. 633/1972.

La società HR Wallingford ha trasmesso il Report finale in data 09/03/2018.

Dopo la redazione da parte dell'ATI appaltatrice del progetto esecutivo, che dovrà essere nuovamente sottoposto all'esame del CTA, e l'acquisizione di tutti i pareri, l'Ente procederà all'approvazione del progetto esecutivo ed alla consegna dei lavori (tempo contrattuale 330 giorni).

### **Escavo dei fondali del Porto di Salerno e del canale di ingresso**

L'Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale di Salerno, approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n.53 del 27/10/2010, prevede che i fondali della darsena centrale e di quella di Ponente siano portati a quota -15.00 m rispetto al livello medio delle basse maree sizigiali, il bacino di evoluzione a quota -16.00 m mentre imboccatura e canale di accesso a quota -17.00 m. Nei restanti specchi acquei fino alla testata del Molo 3 Gennaio ed alla linea che individua il prolungamento del Molo Manfredi è previsto un fondale di -11.50 m; per un volume complessivo da dragare di circa 6,2 milioni di metri cubi, compreso overdredging.

Nell'ambito del Grande Progetto "Logistica e Porti – Sistema integrato portuale di Salerno", l'Ente ha redatto il progetto del primo stralcio funzionale, per il quale è in corso l'istruttoria con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per l'autorizzazione all'immersione in mare dei sedimenti dragati, ai sensi dell'art.109 comma 2 del D.Lgs.156/2006, in specifica area (condivisa con le autorità competenti – Capitaneria di Porto, ASL, Assessorato alla Pesca della Regione Campania) con centro distante circa 8 miglia nautiche dall'imboccatura del Porto.



I lavori oggetto della richiesta presentata al MATTM prevedono un volume complessivo da dragare di mc 3.251.968 compreso overdredging.

Quadro economico del primo stralcio: 18,1 M€ (fondi POR FESR Regione Campania) + 20 M€ fondi CIPE che saranno assegnati all'Ente nel corso del 2018

A luglio 2017 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha trasmesso il Decreto di esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto di gestione dei sedimenti dragati, subordinando l'autorizzazione all'immersione in mare solo all'esito positivo degli adempimenti previsti dalla prescrizione n.2 del suddetto Decreto, finalizzati a verificare la compatibilità dell'area individuata alla potenziale immersione dei sedimenti dragati.

Con Delibera Commissariale n. 69 del 17/11/2017 l'Ente ha affidato alla Stazione Zoologica Anton Dohrn l'incarico dell'esecuzione del piano di monitoraggio ambientale *ante operam* ed in data 22/11/2017 è stata stipulata la convenzione di ricerca. Attualmente è in corso la campagna oceanografica, avviata in data 05/12/2017, che avrà una durata di sei mesi comprensivi della elaborazione dati e redazione dei Rapporti di prova.

In data 19/01/2018 è stata stipulata la Convenzione, approvata con Delibera Presidenziale ADSP MTC n.6 del 18/01/2018, che disciplina i rapporti con l'ARPAC per lo svolgimento delle attività di controllo nell'ambito del monitoraggio ambientale *ante operam*.

Completata l'acquisizione dei pareri ambientali, occorrerà acquisire il parere di competenza del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato di Napoli.

Dopo l'approvazione del progetto da parte della Stazione Appaltante (previo adeguamento del progetto ad eventuali prescrizioni, verifica dell'organismo accreditato e validazione del RUP) si procederà all'indizione della gara per l'affidamento dei lavori. Contemporaneamente saranno espletate le procedure per l'affidamento del servizio di direzione lavori, di colludo tecnico-amministrativo e di esecuzione dei rilievi/monitoraggi di controllo.

L'intervento è stato finanziato inizialmente con fondi POR 2007-2013 che potevano essere utilizzati entro il 31/12/2015. Per la parte non realizzata entro tale termine (fase II), è stato assegnato all'Ente un nuovo finanziamento di € 44.775.577,04 a valere sui fondi POR Campania FESR 2014-2020 (convenzione tra Struttura di missione della Regione Campania – “Unità Operativa Grandi Progetti” e Autorità Portuale di Salerno prot. 811718 del 13/12/2016).



## 6. Gestione del demanio

### 6.1. Notizie di carattere generale e compilazione della relativa tabella allegata

Nel 2017 si è provveduto al rilascio/rinnovo di n. 32 - concessioni demaniali marittime, n. 55 autorizzazioni ex art. 50 Cod. nav., per un incasso effettivo complessivo, riferito ai provvedimenti sopra indicati e a quelli precedenti ancora in corso di validità, pari a:

- € 2.032.193 di cui € 1.095.822,85 incassati ed € 936.370,15 a residuo, per le concessioni demaniali;
- € 65.090,06 di cui € 27.141,37 incassati ed € 37.948,69 a residuo, per le autorizzazione ex art. 50 c.n.

In riferimento ai residui delle somme accertate, gli incassi sono proseguiti nel 2018.

Le concessioni ex art. 36 eventualmente scadute risultano in regime di proroga.

### 6.2. Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità

Per quanto concerne gli introiti del demanio marittimo, per il cui dettaglio (per le concessioni anno 2017 si rimanda all'allegato 3), si evidenzia che l'attività in parola non ha determinato significativi elementi problematici, se non per ipotesi marginali.

In particolare, nelle ipotesi di mancata corresponsione di alcuni canoni demaniali, si può dar corso alla procedura ingiuntiva ex R.D. 14 Aprile 1910 n. 639, con conseguente contenzioso giudiziario ancora in corso. Per il recupero di morosità, in attuazione delle direttive impartite da codesto Ministero, questa Autorità Portuale procede all'introito della somma ulteriore derivante dall'applicazione degli interessi di mora applicati in ragione del ritardo sulla richiesta di pagamento.

In ordine alla misura dei canoni demaniali, la Delibera applicata nel 2017 è la n. 250/14 avente ad oggetto "Il nuovo Testo unico delle disposizioni concernenti le entrate di competenza dell'Autorità Portuale di Salerno per concessioni". Con tale regolamentazione si stabiliscono i criteri e si aggiornano i canoni ex art. 36, ex art. 18 ed ex art. 16 della Legge 84/94.

In merito ai canoni demaniali si segnala la problematica concernente l'applicazione dell'imposta regionale per la quale la Regione Campania ha emanato una specifica norma per l'anno finanziario 2014. Sul provvedimento regionale questa Autorità Portuale ha già segnalato la propria perplessità alla luce delle direttive Ministeriali più volte impartite.





### 6.3. Attività di controllo sul demanio marittimo

Questa Autorità Portuale, su segnalazione della competente Capitaneria di Porto procede emanando, ove necessita, le ingiunzioni di sgombero ex art. 54 c.n.

### 6.4. Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione distinti per usi.

L'elenco dei soggetti titolari di concessioni ex art. 36 c.n., in corso di validità nel 2017 è il seguente:

Porto commerciale:

Prat.	Autorità concedente	Ditta Concessionaria	Scopo della concessione/ Settore merceologico	Località
1 PC	AP SALERNO	<b>S.R.L. Alberto Soriente-</b> PI/CF00240150656 sede via Porto, 31 Salerno	Cantiere Navale e specchio acqueo	SALERNO
2 PC	AP SALERNO	<b>Cantiere Navale Ventura &amp; C.</b> PI/CF 02206260654 sede via Porto,39 Salerno	Cantiere Navale e specchio Acqueo	SALERNO
3 PC	AP SALERNO	<b>Centro Nautico Diemme</b> PI/CF 0317440651; via Porto,35 Salerno	Cantiere + Pontili	SALERNO
6 PC	AP SALERNO	<b>Napoli Gennaro P.I /CF</b> NPLG NR52P19A674X- Sede via Porto 39/B - Salerno	Officina Meccanica	SALERNO
8 PC	AP SALERNO	<b>Circolo canottieri Irno P.I./CF</b> 800260206653; sede via Porto 41/43 - Salerno	Sede -Pontile + Specchio acqueo	SALERNO
9 PC	AP SALERNO	<b>Autuori &amp; C. srl P.I./CF</b> 00316334652; sede via Porto,23 sede Salerno	Distributore Carburanti	SALERNO
13 PC	AP SALERNO	<b>Autuori &amp; C. srl P.I./CF</b> 00316334652; sede via Porto,23 Salerno	Distributore Carburanti SIF	SALERNO
14 PC	AP SALERNO	<b>Corporazione Piloti P.I/CF</b> 80008930655 sede via Molo Manfredi Salerno	Manufatto pertinenza uso Sede	SALERNO
16 PC	AP SALERNO	<b>S.N.C. Astra Sub P.I/CF</b> 02358900658 sede via Molo Manfredi Salerno	Prefabbricato – specchio acqueo e pontili	SALERNO
17 PC	AP SALERNO	<b>Fiorillo Salvatore P.I/CF</b> FRLSVT58A17H703W sede via Pasubio,10 Salerno	Chiosco bar – tavola calda	SALERNO
19 PC	AP	<b>Gruppo Ormeggiatori</b> Salerno	Prefabbricato + specchio	SALERNO



	SALERNO	P.I/CF 03720360654 sede via Porto,51 SALERNO	acqueo + pontili unità sociali	
28 PC	AP SALERNO	<b>Associazione Marina FIPS</b> P.I/CF 02810240651 sede Molo Manfredi - Salerno	Pontile + specchio acqueo + Prefabbricato	SALERNO
29 PC	AP SALERNO	<b>Coop. Unica Lavoratori del Porto A.R.L.</b> sede via Molo Manfredi- Salerno; sede legale Molo 3 Gennaio- Salerno.	Capannone officina	SALERNO
33 PC	AP SALERNO	<b>Ormeggio Autuori</b> srl P.I/CF 03720360654 sede via Molo Manfredi - Salerno	Prefabbricato + Pontili + Specchio acqueo	SALERNO
35 PC	AP SALERNO	<b>Nautica Salerno Mare P.I/CF</b> 01172090654 sede via Molo Manfredi - Salerno	Prefabbricato + Pontili + Specchio acqueo	SALERNO
37 PC	AP SALERNO	<b>Pontili Ventura di ventura Antonino e Silvio</b> P.I/CF 01172090654 sede via Cappelle superiori,30 - Salerno	Prefabbricato + Pontili + Specchio acqueo	SALERNO
37 PCb	AP SALERNO	<b>Pontili Ventura di Ventura Antonino e Silvio</b> P.I. CF 01172090654 sede via Cappelle Superiori,30 Salerno	Utilizzo area rampe disabili ed installazione pedane	SALERNO
44 PC	AP SALERNO	<b>Eliristor</b> srl P.I/CF 04419660651 sede via Molo Manfredi - Salerno	Chiosco + area asservita	SALERNO
46 PC	AP SALERNO	<b>Azimet Yachting scarl</b> P.I/CF 01123780658 sede via Molo Manfredi - Salerno	Sede+Pontili + Specchio acqueo	SALERNO
47 PC	AP SALERNO	<b>Elidiport</b> srl P.I/CF 02738710652 sede via Molo Manfredi - Salerno	Sede+Pontili + Specchio acqueo	SALERNO
47 PCb	AP SALERNO	<b>Elidiport</b> srl PI/CF 02738710652 sede via Molo Manfredi - Salerno	Tensiostruttura a frescura	SALERNO
51 PC	AP SALERNO	<b>Unicredit spa P.I./CF</b> 00348170101 sede piazza Cordusio 20123 Milano	Fabbricato di pertinenza uso banca	SALERNO
58 PC	AP SALERNO	<b>Rimorchiatori Salerno</b> srl P.I./CF 07078880635 sede V.le Gramsci 17/b Napoli	Prefabbricato deposito	SALERNO
83 PC	AP SALERNO	<b>Nautica Sud / Curatore fallimentare</b> - curatore dr	Pontili e specchio acqueo	SALERNO



		Grimaldi - P.I. CF 00186710653 sede via Alvarez – 84121 Salerno		
73 PC	AP SALERNO	<b>Cantiere Navale Ventura &amp; C.</b> PI/CF 02206260654 sede via Porto,39 Salerno	Officina meccanica Navale –Area scoperta /Fabbricato	SALERNO
84 PC	AP SALERNO	<b>Cantiere Navale Gatto</b> P.I. /CF 002850410651 sede via Alvarez – Salerno	Pontili + specchio acqueo	SALERNO
86 PC	AP SALERNO	<b>Nautica Salerno Mare sas</b> P.I. /CF 01172090654 sede via Molo Manfredi - Salerno	Mantenimento Gazebo e struttura bar	SALERNO
100 PC	AP SALERNO	<b>ENEL</b> spa P.I./CF 0577971000 sede via centro direzionale isola G3 - Napoli	Linee BT MT	SALERNO
113 PC	AP SALERNO	<b>Ormeggio Autuori srl</b> P.I./CF 03720360654 sede via Molo Manfredi Salerno	Sottoservizi al Molo Manfredi	SALERNO
114 PC	AP SALERNO	<b>Associazione marina FIPS</b> P.I./CF 02810240651 sede via Molo Manfredi - Salerno	Sottoservizi al Molo Manfredi	SALERNO
116 PC	AP SALERNO	<b>Elidiport srl</b> P.I./CF 02738710652 sede via Molo Manfredi - Salerno	Sottoservizi al Molo Manfredi	SALERNO
117 PC	AP SALERNO	<b>Astra sub snc</b> P.I./CF 02358900658 sede via Molo Manfredi - Salerno	Sottoservizi al Molo Manfredi	SALERNO
118 PC	AP SALERNO	<b>Nautica Salerno Mare</b> P.I./CF 01172090654 sede via Molo Manfredi - Salerno	Sottoservizi al Molo Manfredi	SALERNO
120 PC	AP SALERNO	<b>Trirena sas</b> P.I./CF 0077736352 Molo 3 Gennaio - Salerno	Impianto inceneritore Atto formale 15 anni	SALERNO
125 PC	AP SALERNO	<b>Circolo La Vela</b> P.I. sede Via Pirro- Salerno	Pontile+specchio acqueo, circolo	SALERNO
164 PC	AP SALERNO	<b>Telecom Italia spa</b> P.I./CF 00488410010 sede via Paolo Vocca, 8 - Salerno	Cavi sotterranei	SALERNO
126 PC	AP SALERNO	<b>Luigi Soriente srl</b> P.I./CF 00240150656 sede via Molo Manfredi - Salerno	Ritorante-Bar- Pontili + specchio acqueo	SALERNO
127 PC	AP SALERNO	<b>Coop. Provinciale Pescatori</b> P.I./CF 0016910652 sede via Molo Manfredi - Salerno	Pontili per unità da pesca	SALERNO
130 PC	AP SALERNO	<b>Consorzio Costa Sud</b> P.I./CF 03926140652 sede via Molo	Specchio acqueo ormeggio	SALERNO



		Manfredi - Salerno		
131 PC	AP SALERNO	<b>Consorzio Salerno Charter</b> <b>P.I./CF</b> 03818560652 sede via Molo Manfredi - Salerno	Specchio acqueo ormeggio	SALERNO
133 PC	AP SALERNO	<b>Comune di Salerno P.I./C.F.</b> 80044850651 Via Roma - Salerno	Piazza e Parcheggio pubblico interrato Atto formale 33 anni	SALERNO
135 PC	AP SALERNO	<b>Coop. Prov. Pescatori e</b> <b>Acquamarina P.I./CF</b> 0016910652 sede via Pertini - Salerno	Pontili per ormeggio unità di pesca	SALERNO
142 PC	AP SALERNO	<b>Delfino sas P.I./CF</b> 02231220654 sede Molo Manfredi - Salerno	Prefabbricato+Area per alaggio e varo e sosta gru	SALERNO
143 PC	AP SALERNO	<b>Coop. Unica Lavoratori del</b> <b>Porto arl CF/PI</b> 02231220654 via Molo Manfredi - Salerno	Casa del portuale	SALERNO
149 PC	AP SALERNO	<b>Chiardiluna P.I./CF</b> 04126110651 sede via S. Benedetto,1 - Salerno	Pontili + Specchio acqueo	SALERNO
158 PC	AP SALERNO	<b>Stella Maris P.I. CF</b> sede piazza Umberto I,1 Salerno	Utilizzo di un manufatto per uso attività sociali	SALERNO
161P C	AP SALERNO	<b>Pontili Ventura via porto,39</b> 84121 Salerno	Fabbricato per lo svolgimento di attività ricreative connesse al mare	SALERNO
162 PC	AP SALERNO	<b>Punto Mare sas</b> via molo Manfredi - Salerno	Utilizzo di un prefabbricato per uso bar.	SALERNO
163P C	AP SALERNO	<b>Gescab SRL P.I./CF</b> 06420241215 sede Via Melisurgo,4 Napoli	Prefabbricato ad uso biglietteria	SALERNO
165P C	AP SALERNO	<b>Associazione Marina FIPS</b> P.I./CF 02810240651 sede Via Molo Manfredi Salerno	C.d.M. per Sede- Depositi/Tavolato asservito con copertura	SALERNO
166P C	AP SALERNO	<b>Astra Sub - P.I./CF</b> <b>02358900658</b> sede Via Molo <b>Manfredi</b> <b>Salerno</b>	C.d.M. per prefabbricato uso guardiania/Gazebo	SALERNO
169P C	AP SALERNO	<b>Comune di Salerno –</b> sede Via ROMA 84121 SALERNO	C.d.M. per AREA PARCHEGGIO Molo Manfredi	SALERNO
170 PCI coll 131	AP SALERNO	<b>Consorzio Salerno Charter</b> Via Indipendenza 1 SALERNO	C.d.M. per 6 erogatori di servizi idrici ed elettrici	SALERNO



PC				
172 PC	AP SALERNO	<b>Cantiere Navale Gatto</b> <b>C.F./P.I 02850410651</b> c/o Ing Francesco Gatto sede Via Carmine, 17- Salerno	Concessione stagionale installazione 2 prefabbricati e gazebo	SALERNO
173 PC	AP SALERNO	<b>Autuori &amp; C. srl P.I./C.F.</b> <b>00316340652</b> sede via <b>Porto,23-</b> <b>Salerno</b>	Delocalizzazione impianto distributore carburanti (dal Molo Manfredi al Molo 3 Gennaio)	SALERNO



Porto Masuccio Salernitano:

1 PT	AP SALERNO	<b>Comune di Salerno P.I. /C.F.</b> 80044850651 – via Roma - Salerno	Area parcheggio	SALERNO
2PT - 2PTb	AP SALERNO	<b>Lega Navale Italiana P.I./CF</b> 80044850651 porto Masuccio Salernitano - Salerno	Sede/Prefabbricati asserviti/Area scoperta/Pontili e specchio acqueo/Gru disabili	SALERNO
3PT	AP SALERNO	<b>Club Velico Salernitano P.I./CF</b> 95012310652 – porto Masuccio Salernitano	Sede/Prefabbricati asserviti/Area scoperta/Pontili e specchio acqueo	SALERNO
4 PT	AP SALERNO	<b>Lamberti Petroli srl/Amministrazione giudiziaria P.I./CF</b> 2994800650– via F. Rispoli S. Lucia Cava Tirreni	Distributore carburante	SALERNO
5PT(PTA +PTB)	AP SALERNO	<b>Tuttanautica Srl PI/CF</b> 02517090856 Porto Masuccio Salernitano - Salerno	Sede/Prefabbricati asserviti/Area scoperta/Pontili e specchio acqueo	SALERNO
6 PT	AP SALERNO	<b>Coop. Prov. Pescatori srl</b> CF/P.I. 00169810652 – via Gen. Natella,7 Salerno	Container sede + area asservita	SALERNO
7 PT +7 PTb	AP SALERNO	<b>Alilauro spa P.I./CF</b> 04453331219 – Molo angioino staz. Marittima - Napoli	Box - biglietteria	SALERNO
8 PT + 8 PTb	AP SALERNO	<b>Coop. S. Andrea srl P.I. /CF</b> 02703780656 via lungomare dei cavalieri - Amalfi	Box - biglietteria	SALERNO
9 PT	AP SALERNO	<b>De Santis Ettore CF/PI</b> DSNTTR56M15SA399B via T.S. Severino Baronissi	Area sosta gru	SALERNO
10 PT	AP SALERNO	<b>Enel spa PI /CF 0577971000</b> via centro direzionale isola G3 Napoli	Rete elettrica	SALERNO
14 PT	AP SALERNO	<b>Associazione diportisti</b> via porto Masuccio Salernitano - Salerno	Stalli per sosta auto	SALERNO
18 PT	AP SALERNO	<b>Noleggio Barche P.I. /CF</b> 040795706553 via Conforti Pontecagnano Salerno	Box - Biglietteria	SALERNO
19 PT	AP SALERNO	<b>De Meo Luciano P.I. /CF</b> DMELCN61M21H703U via	Passerella per ormeggio unità da diporto	SALERNO





		Conforti Pontecagnano Salerno		
24 PT	AP SALERNO	<b>NOSOTROS srl P.I./CF 03920710658</b> piazza Flavio Gioia- 84121 Salerno	Box Uso ristorazione /bar	SALERNO
25 PT	AP SALERNO	<b>TRA. VEL. MAR srl P.I./CF 07294870634</b> Sorrento	Box Uso biglietteria	SALERNO
26 PT	AP SALERNO	<b>Coop. Acquamarina, via Porto, 28- Salerno</b>	Prefabbricato ad uso vendita pescato	SALERNO

## 7. Tasse portuali

### 7.1. Entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali con compilazione dell'allegata tabella.

A partire dal 01/01/2006, e ancor di più dal 01/01/2007, le entrate di competenza delle Autorità Portuali che vengono introitate per il tramite dell'Agenzia delle Dogane, hanno acquisito particolare importanza.

Con il D.P.R. 28/05/2009, n. 107 - Regolamento concernente la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi (Pubblicato in G.U. della Repubblica Italiana serie generale n. 180 del 05/08/2009 - entrato in vigore il 20 agosto), emanato a norma dell'articolo 1, comma 989, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, è stata operata la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi al fine di migliorare e rendere più efficace la gestione dei porti.

Tale revisione ha comportato l'accorpamento della tassa e della sovrattassa di ancoraggio in un'unica tassa denominata tassa di ancoraggio e l'accorpamento della tassa erariale e quella portuale sulle merci imbarcate e sbarcate in una sola tassa definita tassa portuale. Di conseguenza, a partire dal 20/08/2009, i tributi spettanti all'Autorità Portuale sono stati i seguenti:

- codice 927 - tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate nei porti, rade o spiagge dello Stato sede di Autorità Portuale;
- codice 928 - tassa di ancoraggio per operazioni commerciali compiute nei porti, rade o spiagge dello Stato sede di Autorità Portuale.

È da precisare che, a partire dall'agosto 2009, solo una quota parte del traffico è gravata dalla tassa portuale sulle merci. Infatti, le merci in contenitori con provenienza o destinazione intra U.E. e quelle caricate sui veicoli che accedono alle navi traghetto adibite ai collegamenti marittimi tra porti intra U.E.





non pagano più tale tassa. Sono pure esenti, le merci in trasbordo che però rappresentano una quota minoritaria del totale delle merci movimentate nel Porto di Salerno.

Nel periodo 2013-2017, a fronte di un traffico merci complessivo che è aumentato da 10,97 a 14,97 milioni di tonnellate (+36,5%), la tassa portuale sulle merci è aumentata da 1,65 a 2,01 milioni di euro (+21,9%).

	2013	2014	2015	2016	2017	Incremento %
<b><u>Tassa portuale sulle merci (€)</u></b>	1.647.167	1.930.619	2.376.457	2.357.620	2.007.411	21,9
<b><u>Traffico merci (tonnellate)</u></b>	10.968.246	12.211.658	12.943.969	13.148.603	14.968.690	36,5
<b><u>Somma introitata in media per tonnellata di merce (€/t)</u></b>	0,15	0,16	0,18	0,18	0,13	///

Nello stesso periodo (2013-2017) le entrate per tasse di ancoraggio hanno fatto registrare un incremento notevole a fronte di un lieve incremento della stazza netta delle navi che hanno fatto scalo nel Porto di Salerno. Il tutto come è ben evidenziato nella tabella che segue.



	2013	2014	2015	2016	2017	Incremento %
<b>Tassa di ancoraggio (€)</b>	1.654.122	1.597.750	1.896.358	1.813.888	3.108.723,04	87,94
<b>Stazza netta delle navi (tonnellate)</b>	25.860.312	26.043.511	21.745.291	21.629.595	26.982.715	4,34
<b>Somma introitata in media per tonnellata di stazza netta (€/t)</b>	0,064	0,061	0,087	0,084	0,12	///

L'andamento delle entrate introitate per il tramite dell'Ufficio delle Dogane di Salerno, nel corso degli ultimi cinque anni, è stato il seguente:

anno	Tassa portuale sulle merci (€)	Tassa di ancoraggio (€)	Totale (€)
2013	1.647.167	1.654.122	3.301.279
2014	1.930.619	1.597.750	3.528.369
2015	2.376.457	1.896.358	4.272.815
2016	2.357.620	1.813.888	4.171.508
2017	2.007.411	3.108.723	5.116.134

Non si segnalano anomalie nella riscossione.

### Il Segretario Generale

Ing. Francesco Messineo

### Il Presidente

Dott. Pietro Spirito

### Allegati:

All. 1: Pianta organica vigente al 31/12/2017

All. 2: Traffico merci e passeggeri anno 2017

All. 3: Concessioni demaniali anno 2017

All. 4: Tabella tasse 2017