

LICENZA SUPPLETIVA ALL'ATTO FORMALE 125/2004 REP.4308

N. ____ del Registro concessioni Anno 2018 N. _____ del Repertorio

**A U T O R I T À D I S I S T E M A P O R T U A L E D E L
M A R T I R R E N O C E N T R A L E**

Codice Fiscale 95255720633

I L P R E S I D E N T E

Vista la legge 28/1/94, n.84 di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n.169;

Visto, in particolare, l'art. 7, comma 1, del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L. 84/94 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale (AdSP);

Visto il D.M. n.423 datato 5 dicembre 2016 con il quale il Dott. Pietro SPIRITO è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Visto il D.M. 6 aprile 1994 che ha definito gli ambiti di competenza della soppressa Autorità Portuale di Napoli oggi ricompresi nell'ambito della giurisdizione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;

Visto il D.M. 18.9.2006 che ha ampliato gli ambiti della circoscrizione territoriale della soppressa Autorità Portuale di Napoli estendendola al porto di Castellammare di Stabia dal Molo Quartuccio al Molo Borbonico, entrambi confluite successivamente nella AdSP del Mar Tirreno Centrale;

Visti gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione;

Viste le disposizioni contenute nel Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, in particolare l'art. 24;

Vista la legge 4 dicembre 1993 n. 494 e s.m.i.;

Premesso che:

- la Cantieri del Mediterraneo S.p.a. è titolare della concessione per atto formale n°125 repertorio n°4308 del 29.07.2004 in corso di validità e fino al 2033, per l'esercizio di un cantiere navale con annessi bacini di carenaggio, il tutto in località Molo Cesareo Console/ Calata Marinella / Molo Carmine;
- la predetta società con concessione quadriennale n°35/2015 repertorio n°7521 del 13.02.2015, con validità fino al 31.12.2016, utilizza uno specchio acqueo, nella zona antistante l'ingresso di ponente del bacino di carenaggio in muratura n°3, per il posizionamento di una boa per la manovra della barcaporta di ponente al servizio del predetto bacino;
- con istanze datate 28.07.2016, 16.11.2016 e 09.02.2017 la Camed ha chiesto l'integrazione dei beni di cui alla predetta licenza n°35/2015 nell'atto di concessione trentennale n°125 del 29.07.2004;
- con comunicazioni datate 06.03.2017 e 29.06.2017 (protocollo generale AdSP n°326 e 922) è stato richiesto alla società istante di presentare la prevista modulistica S.I.D. modello D1 e D3. Nel riscontrare le predette comunicazioni, la Camed con nota assunta al protocollo AdSP n°4323 del 18.07.2017 ha trasmesso solamente il modello D1;
- con ulteriore nota AdSP n°9505 datata 19.07.2018 è stato comunicato - alla più volte citata Camed - che il rilascio di un atto suppletivo per l'utilizzazione dello specchio acqueo ove insiste una boa per la manovra della barcaporta del bacino in muratura n°3, deve essere formalizzata necessariamente mediante presentazione del modello D3 S.I.D., trattandosi di variazione ex art. 24 del Regolamento di esecuzione al

Codice della Navigazione;

- la società in questione con nota assunta al protocollo AdSP n°9661 del 23.07.2018 ha depositato il richiesto modello D3 con annesso grafico planimetrico;
- con avviso n°10311 datato 31.07.2018 la predetta istanza è stata resa pubblica, ex art. 18 Reg. Es. C.N., per il periodo 10.08.2018 / 29.08.2018, e per la stessa non sono pervenute istanze concorrenti né tanto meno osservazioni in merito;
- il bene richiesto (boa) rappresenta, sostanzialmente, un apprestamento tecnico necessario ed indispensabile per l'esercizio in sicurezza delle operazioni di manovra della barcaporta del bacino di carenaggio n°3, il tutto strettamente funzionale all'attività oggetto del vigente atto formale trentennale n°125/2004 con validità fino al 27.07.2033;
- il rilascio dei beni/aree in concessione risulta compatibile con le previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale, del P.O.T. 2017/2019 – revisione anno 2018 - e del Master Plan del Porto di Napoli, approvati con delibera del Comitato di gestione n. 56 del 3.07.2018;
- la società Cantieri del Mediterraneo S.p.a. deve corrispondere il canone annuo aggiuntivo pari ad € 1,31 in applicazione dell' art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 595 del 15 novembre 1995, aggiornato Istat l'anno 2018 (riferimento circolare n°82 del 11.12.2017 e n° 83 del 21.02.2018 del MIT);
- da estratto conto cliente datato 15.10.2018 la società istante non presenta esposizione debitoria nei confronti di questa AdSP (ad eccezione del pagamento del canone relativo al IV trimestre, richiesto con avviso di

pagamento n°1719 02.10.2018 con scadenza al 02.12.2018, in relazione al mantenimento del cantiere navale con atto n°125/2004) ed ha corrisposto il canone relativo all'anno 2017 con reversale n° 1944 del 05.07.2017 (avviso di pagamento n°324 del 09.02.2017);

- con delibera n° ____ del _____ il Comitato di Gestione dell'AdSP ha espresso il parere relativo al rilascio/rinnovo della concessione in questione;

Il Dirigente Ufficio Demanio

Dott.ssa Roberta LATTARO

Dato atto che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di concessione ex artt. 4-5-6 l. 241/90, avanzata dall'Ufficio Demanio

Il Segretario Generale

Ing. Francesco MESSINEO

Considerato che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente, e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di concessione predisposto dal dirigente dell'Area Istituzionale.

CONCEDE

ai sensi dell'art. 24 del regolamento al codice della navigazione, con il presente atto, parte integrante e sostanziale della concessione demaniale marittima per atto formale trentennale n°125/2004 repertorio n°4308 in data 29.07.2004 con validità fino al 27.07.2033, e ad integrazione dei beni demaniali marittimi assentiti con la stessa, alla società Cantieri del Mediterraneo S.p.a. (P.IVA 06224120631), con sede in Napoli (interno

porto) via Marinella Varco 6, l'utilizzazione di uno specchio acqueo per complessivi mq. 0,78 - nella zona antistante l'ingresso di ponente del bacino di carenaggio in muratura n°3 (testata molo Cesareo Console) - per il posizionamento di una boa per la manovra della barcaporta di ponente al servizio del predetto bacino, come meglio rappresentato nel grafico allegato al modello D3 di cui in premessa.

Il tutto ad integrazione e ampliamento dei beni demaniali marittimi già assentiti in concessione alla Cantieri del Mediterraneo S.p.a. con la sopra richiamata licenza n° 125/2004 con validità fino al 27.07.2033.

La presente licenza suppletiva è rilasciata, ai soli fini demaniali marittimi e per quanto di specifica competenza, per il periodo **01.01.2017 / 27.07.2033**.

Restano, quindi, invariate le condizioni, le clausole già contenute nella licenza concessiva n. 125/2004.

A fronte della presente licenza suppletiva, in corrispettivo dei beni concessi è prevista la corresponsione del canone complessivo pari ad € _____ (_____) esente da IVA ai sensi degli artt. 1,3,4 del D.P.R. 633/72, confermato dall'art.1 – comma 933 – della Legge 296/06 e s.m.i., soggetto ad indicizzazione annuale a norma dell'art.4 della L.494/93.

Il concessionario ha, comunque, l'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore nulla osta/autorizzazione previsti dalla legge e rientranti nelle competenze di altre Amministrazioni, e, in particolare, di quelli a carattere edilizio/urbanistico, ambientale e paesaggistico.

Al concessionario:

- avendo corrisposto il canone relativo all'anno 2018 con reversale n° _____ (avviso di pagamento n° _____);

- come estratto contabile datato _____, agli atti d'ufficio, la società Cantieri del Mediterraneo Spa non presenta esposizione debitoria pregressa nei confronti dell'AdSP;

si rilascia la presente licenza, che egli sottoscrive in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi più sopra espressi, in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi più sopra espressi, dichiarando di eleggere il proprio domicilio in

Napoli,

IL CONCESSIONARIO

L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

IL PRESIDENTE

Pietro SPIRITO