

N.\_\_\_\_ del Registro concessioni Anno 2019      N. \_\_\_\_\_ del Repertorio

**A U T O R I T À   D I   S I S T E M A   P O R T U A L E   D E L**  
**M A R   T I R R E N O   C E N T R A L E**

Codice Fiscale 95255720633

**I L   P R E S I D E N T E**

**Vista** la legge 28/1/94, n.84 di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n.169;

**Visto**, in particolare, l'art. 7, comma 1, del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L. 84/94 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale (AdSP);

**Visto** il D.M. n.423 datato 5 dicembre 2016 con il quale il Dott. Pietro SPIRITO è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**Visto** il D.M. 6 aprile 1994 che ha definito gli ambiti di competenza della soppressa Autorità Portuale di Napoli oggi ricompresi nell'ambito della giurisdizione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;

**Visto** il D.M. 18.9.2006 che ha ampliato gli ambiti della circoscrizione territoriale della soppressa Autorità Portuale di Napoli estendendola al porto di Castellammare di Stabia dal Molo Quartuccio al Molo Borbonico, entrambi confluite successivamente nella AdSP del Mar Tirreno Centrale;

**Visto** l'art. 18, co. 9 *bis* della legge 84/1994 e ss.mm.ii.;

**Visti** gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione;

**Viste** le disposizioni contenute nel Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;

**Vista** la legge 4 dicembre 1993 n. 494 e s.m.i.;

**Premesso che:**

- la Garolla srl espleta nel porto di Napoli l'attività di gestione di un complesso terminalistico costiero per lo stoccaggio di prodotti liquidi alla rinfusa, mediante un oleodotto costituito da tubazioni in cunicolo;
- la suddetta attività è esercitata in virtù dei seguenti atti emessi ai sensi dell'art. 18, co. 9/bis della L. n. 84/94 e ss.mm.ii.:
  - A. atto pluriennale n. 133/2007 – rep. n. 5143, vigente fino al 31.12.2035, in virtù del quale utilizza un'area d.m. di mq. 9.758, ubicate alla calta V.Veneto, F. Gioia e V. Emanuele, destinata al mantenimento di un complesso terminalistico costiero per lo stoccaggio in n. 38 serbatoi metallici di prodotti liquidi alla rinfusa collegati alle banchine 43-44 e 45 tramite un oleodotto costituito da tubazioni in cunicolo;
  - B. atto suppletivo n. 149/2012 –rep. n. 6797 del 21.06.2012, con il quale il suddetto terminal è stato ampliato con la concessione di un'ulteriore area di mq. 978,20, allo scopo di realizzare n. 6 serbatoi metallici, una rampa di travaso e la ricostruzione di parte degli esistenti serbatoi;
  - C. atto suppletivo n. 152/2014 –rep. n. 7293 del 30.04.2014 con il quale è stato autorizzato l'ampliamento dell'oleodotto a servizio del deposito costiero;
  - D. atto suppletivo n. 153/2014 –rep. n. 7294 del 30.04.2014 con il quale è stato concesso l'uso di un immobile in muratura di mq. 445,45 con annesse aree scoperte di mq. 439,78, allo scopo di destinarli ad uffici pertinenziali al complesso terminalistico costiero;
- la Garolla srl è stata, altresì, titolare della concessione n. 36/2016, vigente fino al 31.12.2018, con la quale è stata autorizzata ad utilizzare

alcuni locali posti al piano terra dell'edificio denominato "ex USO", adibito a spogliatoio, officina, mensa ecc. nonché un'area sulla quale insiste un impianto di pesatura di carico autocisterne;

- con istanza acquisita in data 18.09.2018, al n. 12600 del protocollo generale di questa AdSP, la Garolla srl, ha chiesto, ai sensi dell'art. 24 reg. cod. nav., di poter ampliare i beni concessi con l'atto pluriennale di cui al precedente punto A., con i beni già oggetto della concessione n. 36/2016 nonché con l'estensione dell'area ove insiste l'attuale impianto di pesatura, per ulteriori mq. 415, al fine di realizzare un nuovo impianto di carico, il tutto strumentale alla gestione del terminal costiero.
- questa AdSP, con nota prot. n.2248 del 05/02.2019, ha comunicato l'avvio del procedimento relativo alla domanda di concessione ex art. 24 reg.cod. nav. ed ha rappresentato che, nelle more dell'espletamento del relativo iter istruttorio, avrebbe potuto rilasciare, salvo l'esito delle verifiche all'uopo necessarie, una concessione provvisoria della durata di mesi dodici, avente validità fino al 31.12.2019, limitata al solo rinnovo della concessione n.36/2016;
- l'istanza, nei termini di cui alla predetta nota prot. n. 2248/2019, è stata pubblicata ai sensi dell'art.18 R.C.N. con avviso prot. n. 2482 del 07.02.2019, per un periodo di 20 giorni;
- nei termini di cui alla suddetta procedura ad evidenza pubblica non sono pervenute domande concorrenti e/o osservazioni in merito;
- a fronte della presente concessione, il canone demaniale – relativamente ai beni già oggetto della concessione n, 36/2016, è stato determinato ai sensi del D.M. 19 luglio 1989, in base alle superfici dichiarate

nell'istanza acquisita in data 18.09.2018 al n. 12600 del prot AdSP e corrisponde ad €.14.534,48 - valore ISTAT 2019 (riferimento circolare n°87 del 17.12.2018 del MIT);

- **Tanto premesso**
- vista la delibera n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, con la quale la Commissione Consultiva si è espressa favorevolmente in merito al rilascio della presente concessione
- vista la delibera n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, con la quale il Comitato di Gestione dell'AdSP ha espresso parere favorevole alla rilascio della presente concessione
- atteso che la società in oggetto non presenta esposizione debitoria nei confronti di questa AdSP, con riferimento all'uso di beni demaniali marittimi;
- vista la Circolare n. 4 - prot. n. 5170540 del 1° marzo 1994, con la quale il competente MIT ha chiarito che non possa configurare “..... quale “abusivo” un precedente concessionario al quale, per vicende varie, lo stesso titolo non sia stato rilasciato in tempo utile e senza, che siano venuti meno i motivi che avevano giustificato in precedenza l'assentimento della concessione.”

**Il Dirigente ABDM  
Dott. Giovanni ANNUNZIATA**

Dato atto che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di concessione ex artt. 4-5-6 l. 241/90, avanzata dall'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo.

**Il Segretario Generale  
Ing. Francesco MESSINEO**

## CONCEDE

alla società **GAROLLA SRL** (P.Iva 00282350636), con sede in Napoli, Calata Vittorio Veneto, snc, nella persona del legale rappresentante *pro tempore*, di utilizzare alcuni locali di complessivi mq. 425 - posti al piano terra dell'edificio ex "USO", ubicato in località Calata V. Veneto, adibiti a spogliatoio, officina, mensa ecc., nonché un'area di complessivi mq. 546,10 sulla quale insiste un impianto di pesatura di mq. 54, il tutto connesso e strumentale alla gestione dell'esistente complesso terminalistico costiero. I beni demaniali in questione sono identificati nel S.I.D. (Sistema Informativo Demanio) - Foglio foglio 146 quota parte particelle 171 e 239 Comune censuario F839 .

La presente licenza è rilasciata, ai soli fini demaniali marittimi e per quanto di specifica competenza, per il periodo di mesi dodici a far data dal **1° gennaio 2019 fino al 31 dicembre 2019**, con l'obbligo di corrispondere all'AdSP, in riconoscimento della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione il canone demaniale marittimo il cui valore annuale è pari ad **€14.534,48** (quattordicimilacinquecentotrentaquattro/48), esenti da IVA ai sensi degli artt. 1,3,4 del D.P.R. 633/72, confermato dall'art.1 – comma 933 – della Legge 296/06 e s.m.i.. Il concessionario ha, comunque, l'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore nulla osta/autorizzazione previsti dalla legge e rientranti nelle competenze di altre Amministrazioni, e, in particolare, di quelli a carattere edilizio/urbanistico, ambientale e paesaggistico. Alla scadenza della concessione, il titolare dovrà sgomberare a proprie spese i beni demaniali marittimi occupati, asportandovi le opere amovibili

realizzate e le attrezzature ivi installate, e quindi riconsegnarli nel pristino stato nelle migliori e funzionali condizioni all'AdSP. Nel caso in cui, ai sensi dell'art. 8 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione (e successive modificazioni), il concessionario presenti domanda di rinnovo, prima di detta scadenza, in modo che all'epoca in cui questa dovrà verificarsi, sia dato corso agli adempimenti istruttori di selezione, non si darà luogo provvisoriamente allo sgombero dei beni concessi, finché non si siano concluse le procedure di selezione. L'AdSP avrà, comunque, la facoltà di dichiarare la decadenza del titolare dalla presente concessione, nel caso in cui rilevi che lo stesso abbia contravvenuto alle condizioni generali e speciali a cui è subordinata nonché di revocare la presente concessione quando lo ritenga necessario, ai fini della maggiore tutela degli interessi pubblici marittimi, ai sensi degli artt. 47 e 48 del codice della navigazione, senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione. Il concessionario potrà solo ottenere il rimborso della metà del canone pagato nel caso in cui abbia usufruito della concessione per un periodo non eccedente la metà di quello indicato nella licenza. Nei suddetti casi di revoca della concessione, o di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare, a proprie spese, i beni demaniali marittimi, asportandovi le attrezzature di facile rimozione installate, e di riconsegnarli nel pristino stato all'AdSP, sulla semplice intimazione scritta dalla stessa che sarà notificata all'interessato, in via amministrativa, per mezzo di un proprio Agente. In caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione della ingiunzione, per la durata di

giorni dieci, nell'albo dell'Ufficio di porto e del Comune entro il cui territorio insistono i beni occupati. Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e alla riconsegna dei beni demaniali in concessione, tanto alla scadenza che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'AdSP avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno al concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle eventuali spese nei modi prescritti dalle vigenti leggi, oppure rivalendosi sulle somme depositate ai sensi dell'art. 17 del Regolamento di Esecuzione al C.N. o che potranno ricavarsi dalla vendita delle attrezzature di facile rimozione ivi installate, vendita che l'AdSP avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando, in tal caso, integra la responsabilità della concessionaria per le eventuali maggiori spese delle quali l'AdSP potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dalle vigenti leggi in materia. Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'AdSP dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso i terzi di ogni danno cagionato alle persone e/o alle proprietà nell'esercizio della presente concessione o per qualunque altro utilizzo non autorizzato dalla presente concessione d.m.. Non potrà eccedere i limiti assegnati, né variarli; non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse. Non potrà cedere ad altri, né in tutto né in parte, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessa, né recare intralci agli usi ed alla circolazione cui fossero destinate. Dovrà, inoltre, lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, al bene demaniale concesso, agli incaricati dell'Autorità, al personale P.G. della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agli agenti del Provveditorato per

le Opere Pubbliche, della Finanza e delle Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse. La presente licenza è inoltre subordinata, oltre che alle discipline doganali e di pubblica sicurezza, alle seguenti condizioni speciali:

1. il concessionario è edotto che in caso pervenga comunicazione interdittiva ai fini antimafia nel periodo di vigenza del presente atto lo stesso potrà essere anticipatamente revocato;
2. i beni demaniali marittimi devono essere adibiti esclusivamente allo scopo per il quale sono stati assentiti in concessione;
3. l'eventuale installazione di insegne pubblicitarie deve essere preventivamente autorizzata dall'AdSP;
4. il concessionario deve curare scrupolosamente la pulizia, la derattizzazione, la disinfestazione dei beni occupati ed il loro riassetto, nonché provvedere alla differenziazione dei rifiuti secondo la normativa vigente in materia, assicurando il rispetto delle disposizioni in materia di igiene e sicurezza del lavoro ai sensi del D.lgs. n.81/2008 e s.m.i.;
5. il concessionario dovrà provvedere, laddove necessario, all'accatastamento del bene, secondo le vigenti procedure e, ciò, in osservanza alla circolare congiunta n. M\_TRA/DINFR/2592 del 04.03.2008 del Ministero dei Trasporti, Agenzia del Demanio ed Agenzia del Territorio;
6. nessun indennizzo è dovuto al concessionario al termine della concessione per eventuali migliorie apportate alla stessa;
7. è posto in capo al concessionario l'onere dell'ordinaria e della straordinaria manutenzione dei beni concessi, che dovranno essere



restituiti, alla scadenza, nelle migliori e funzionali condizioni all' Adsp. Ogni lavoro che non sia di ordinaria manutenzione dovrà essere autorizzato dalla stessa Amministrazione concedente;

8. il concessionario resta unico e solo responsabile sia penalmente che civilmente per qualsiasi danno dovesse derivare a persone o cose durante l'esercizio della concessione a norma dell'articolo 23 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione;
9. il concessionario si obbliga a corrispondere le somme dovute ai concessionari e/o gestori dei servizi di interesse generale individuati dal D.M. 14.11.1994, quale corrispettivo per la fornitura a titolo oneroso dei predetti servizi;
10. il canone versato per la presente concessione si intende corrisposto a titolo provvisorio, e il concessionario, sottoscrivendo il presente atto si impegna a corrispondere eventuali conguagli anche riferiti ad annualità precorse, riconoscendo irrilevante la scadenza della presente licenza in quanto trattasi di impegno pattuito.
11. il concessionario, con la sottoscrizione della presente licenza:
  - conferma l'impegno formale di rimuovere, a proprie cure e spese, le opere realizzate qualora il relativo ambito portuale fosse oggetto di rifunzionalizzazione specialistica;
  - s'impegna, qualora le aree/beni occupati contrastino con il nuovo Piano Regolatore Portuale - ex art. 5 Legge 84/94 - ma anche con gli ulteriori atti di programmazione adottati dall'AdSP, a rimetterli in pristino stato, nel termine perentorio determinato dall'Autorità concedente, senza pretese d'indennizzo o rimborso di sorta;

**12.** il concessionario si impegna al pagamento della fornitura dei beni e/o servizi (canoni e/o diritti) entro 60 (sessanta) giorni dalla data di fattura, o di altro documento giustificativo comunque denominato, che saranno inviati mediante mail/pec all'indirizzo desumibile dal registro imprese o da altro indirizzo comunicato dal debitore cui è fatto onere in tale senso; la mancata lettura di detta comunicazione mail non è in alcuna modo opponibile all'AdSP. In mancanza di tale indirizzo, la fattura viene spedita con posta ordinaria (fattura commerciale aperta) e non è opponibile all'AdSP alcuna doglianza di eventuale mancato ricevimento. Il concessionario è altresì edotto che, decorsi i termini di pagamento innanzi citati, per ogni giorno di ritardo dovranno essere corrisposti gli interessi al tasso del 3% su base annua, divisore 360.

**13.** il concessionario si impegna a corrispondere, in caso di ritardato pagamento dei canoni richiesti, l'indennità di mora e/o interessi previsti dal relativo Decreto AdSP ed è, altresì, edotto che il versamento di detti oneri non pregiudica altre eventuali azioni quali la dichiarazione di decadenza o il ricorso all'Autorità Giudiziaria competente;

**14.** ai fini dell'articolo 47 lett.d) il numero di rate di canone il cui mancato pagamento comporta la decadenza della concessione è fissato in uno;

**15.** il concessionario si obbliga a registrare il presente atto presso il competente Ufficio Finanziario - Agenzia delle Entrate Napoli 3 - in regime proporzionale rispetto al valore dello stesso, secondo la

normativa vigente, nonché a versare quanto dovuto in caso di ritardata registrazione;

**16.** il concessionario si obbliga a corrispondere i tributi, le tasse e le imposte dovute per legge, in dipendenza del presente rapporto concessivo;

**17.** il concessionario si obbliga a stipulare con una compagnia di assicurazioni riconosciuta dall'IVASS adeguata polizza che copra i rischi di danni materiali al bene concesso causati da *“Incendio, fulmine, esplosione, e scoppio non causati da ordigni esplosivi, caduta di aeromobili e/o parti di essi, onda sonica provocata da aeromobili in transito a velocità supersonica”*;

**18.** il concessionario provvederà a sua cura e spese, alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria del bene oggetto del presente atto;

**19.** al concessionario incombe l'onere di prevenire, mediante appositi accorgimenti tecnici e azioni di sorveglianza, ogni versamento che possa causare direttamente o indirettamente l'inquinamento dei beni demaniali concessi e delle acque del mare.

**20.** il concessionario ha l'obbligo di: verificare il mantenimento in sicurezza dei beni demaniali marittimi oggetto della presente concessione; segnalare – senza indugio/immediatamente – a questa AdSP l'eventuale stato di pericolo dei beni medesimi, a mezzo di un sistema di comunicazione che comprovi l'avvenuta ricezione della segnalazione stessa; rappresentare all'AdSP il detto stato di pericolo e immediatamente eliminare lo stesso qualora si possa provvedere

con interventi di ordinaria manutenzione; in presenza di potenziali pericoli per la conduzione delle attività oggetto del presente atto, astenersi dal continuare nell'esercizio dell'attività stessa e vietare l'accesso e l'uso alle aree relative predisponendo ogni misura utile anche mediante apposizione di adeguata segnaletica visibile di impedimento. **Al concessionario:** avendo corrisposto il canoni demaniale richiesto per l'anno 2019 con avviso prot. n. \_\_\_/2019, come risulta da reversale d'introito n. \_\_\_/2019 ed avendo depositato la polizza fideiussoria n° \_\_\_\_\_ - del \_\_\_\_\_, emessa dalla \_\_\_\_\_ a garanzia dell'importo pari ad € 29.069,00; **si rilascia** la presente licenza, che egli sottoscrive in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi più sopra espressi, dichiarando di eleggere il proprio domicilio, in Napoli alla Calata Vittorio Veneto, snc – 80133 – Napoli interno porto.

Napoli, .....

#### **IL CONCESSIONARIO**

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e seguenti del codice civile, la parte prende attenta visione delle condizioni speciali di cui sopra e dichiara di accettare espressamente le clausole nn. 1.-2.-3.-4.-5.-6.-7.-8.-9.-10.-11.-12.-13.-14.-15.-16.-17.-19.20..

#### **IL CONCESSIONARIO**

**L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
IL PRESIDENTE  
Pietro SPIRITO**