



PROMEMORIA PER IL COMITATO DI GESTIONE

Deliberazione del Comitato di Gestione n. 56 del 3 luglio 2018 (“Approvazione P.O.T. 2017/2019, con proiezione al 2020 – Revisione anno 2018 – e Master Plan dei Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia – art. 9, comma 5, l. b), legge 84/94, così come modificata dal D.lgs. 169/16 e ss. mm. e ii.”). Ipotesi attuativa di dettaglio che integra l’elaborato grafico del Masterplan Porto di Salerno della Tavola denominato “MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030”.

* * *

L’art. 9, co. 5 l. b) della legge 84/94 e ss. mm. e ii. stabilisce che il Comitato di Gestione approvi, su proposta del Presidente, il piano operativo triennale, soggetto a revisione annuale, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche, in seno al quale si è approvato il documento di Master Plan come strumento operativo di attuazione delle linee programmatiche delineate negli strumenti di programmazione adottati, e nello specifico, quali allegati al P.O.T. .

Per il porto di Salerno con D.P.C.M. 11/01/2017 è stata concessa autonomia finanziaria ed amministrativa all’Autorità Portuale di Salerno fino al 31/12/2017, e pertanto, a decorrere dalla successiva annualità 2018 - e con la completa integrazione nell’unica AdSP-, si sono delineati i nuovi ed unitari scenari programmatici, aggiornando quindi il Master Pian riferito anche al porto di Salerno.

Ed infatti con deliberazione del Comitato di Gestione n. 56 del 03.07.2018, ai sensi dell’art. 9, comma 5, l. b), legge 84/94, così come modificata dal D.lgs. 169/16 e ss. mm. e ii., è stata approvata la revisione anno 2018 del Piano Operativo Triennale 2017/2019, con proiezione al 2020, contenente i documenti di Master Plan dei Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, che definisce le strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale.

* * *

Il citato documento relativamente al porto di Salerno prevede alla Banchina Ligea una zona che non prevede una specifica destinazione d’uso (una sorta di zona bianca) per una superficie complessiva - di 2.700 mq circa -, nell’elaborato grafico “MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030” – all. 1-; in tale zona nel corso degli anni è stato previsto tra gli “Interventi in corso o da attivare” delle “Schede di programmazione” approvate per il triennio 2017 - 2019 un fabbricato da destinare a servizi ed in cui allocare alcuni Enti/Amministrazioni che operano nell’ambito portuale (Capitaneria di Porto/Servizi Nostromi, Agenzia delle Dogane/Sportello Unico Doganale, Servizio Veterinario del Porto/PIF, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Corpo Forestale dello Stato – CITES,



Corporazione dei Piloti, Gruppo Ormeggiatori). Lo stesso Fabbricato risulta attualmente inserito anche nella programmazione triennale 2020 – 2022, ed è stata prevista la somma economica di € 6.020.800,00, con indicazione dei relativi capitoli di spesa e fonti di finanziamento (L. 296/06 c. 983; L. 413/98; L. 84/94 art. 18bis),

In relazione alla medesima area, a seguito di specifiche riunioni sul tema, con nota n. 825/DIR/2019 del 9.10.2019 il Ministero della salute Direzione generale Sanità animale ha rappresentato che è stato approvato - con parere favorevole della competente Direzione della Commissione Europea trasmesso dal Ministero della Salute-, il progetto per il nuovo PIF del porto di Salerno avente ubicazione come da planimetria trasmessa (all.2), progetto per il quale è stata prodotta specifica richiesta per la realizzazione dalla società “Salerno Container Terminal” operante nel Porto Commerciale di Salerno.

Per quanto precede, poiché la suddetta area di 2.700 mq consente la realizzazione di entrambi gli interventi, e considerato che per gli Uffici della Polizia di Frontiera – oggi ubicati nella più ampia area citata - è prevista la delocalizzazione al Molo Manfredi (salve le ulteriori porzioni, garantite alla citata Forza di Polizia, nel programmato Fabbricato servizi) si ritiene di proporre la allegata Ipotesi attuativa di dettaglio del Master Plan, al fine di garantire certezza di localizzazione delle infrastrutture previste.

La proposta di dettaglio è quella allegata (all. 3) redatta dall’Ufficio Pianificazione e Programmazione di modifica all’elaborato grafico del “Masterplan – Porto di Salerno” (tavola in scala di 1:4.000) denominandolo: **“MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030” / Revisione Ottobre 2019.**

Detto grafico, recante la previsione della campitura come destinazione a Fabbricato Servizi e Nuovo PIF del porto di Salerno, raffigura la destinazione di aree per entrambi gli interventi – di cui è prevista la realizzazione come ivi indicato- all’interno della più ampia superficie totale di circa 2.700 mq; la Tavola è unita al presente promemoria, costituendone parte integrante e sostanziale.

Il sottoscritto, ai sensi dell'art. 10, comma 4, 1. c) della legge 84/94 e ss. mm. e ii., nel dichiarare di aver curato l'istruttoria della pratica in oggetto verificando la legittimità del procedimento (in quanto regolare e completo) e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, ritiene che il Comitato di Gestione possa procedere a:

- 1) approvare, ai sensi della legge 84/94, come modificata dal D. lgs. 169/16 e ss. mm. e ii., l'allegato elaborato grafico **“MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030” / Revisione Ottobre 2019;**
- 2) prevedere che l’elaborato grafico di cui al punto 1) sostituisca, a tutti gli effetti, il corrispondente “MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030” unito alla relazione P.O.T. di cui alla precedente Deliberazione Co.Ge. n. 56 del 03.07.2018;



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

- 3) trasmettere la presente, completa dell'elaborato "MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030" / Revisione *Ottobre 2019*, di cui al punto 1), anche al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Per tutto quanto innanzi premesso e considerato, si sottopone la presente pratica alle valutazioni di codesto Comitato di Gestione per la deliberazione di cui all'art. 9 - comma 5, lettera b) della legge 28/01/94, n.84, modificata dal D.lg. n.169/2016 e ss. mm. e ii.

21.10.2019

Il Segretario Generale
Ing. Francesco Messineo

LEGENDA

- Limite territorio portuale previsto nel P.R.P. di Salerno adottato - anno 2010
- Limite Comunità Territoriale A.T. Salerno
- Limite "subcomunità 1 e 2" del P.U.C. del Comune di Salerno

Area portuali

- Funzione passeggeri - merci (comandole, scali, Molo, MarFes)
- Funzione molo (attività della pesca, cantieristica, deposito stivali, servizi tecnico nautici)
- Funzione commerciale - onestieri
- Funzione commerciale - mercato
- Attività di servizi portuali
- Viceri portuali
- Dighe, frangenti di difesa
- Spazi aperti per emergenze Porti e Dipendenti
- Altre opere previste nel P.R.P. di Salerno adottato - anno 2010
- Area di competenza A.M.P. soggetta a territorio urbanistico del Comune di Salerno

BASI CARTOGRAFICHE

AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE del MAR TIRRENO CENTRALE

Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia

MASTERPLAN Porto di Salerno



Progetto di Masterplan Portuale del Porto di Salerno
 Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale
 Direzione Regionale del Mare, Napoli, 12/01/2010

Area Tecnica
 Ing. Aldo Iannace

Il Superintendente
 Ing. Paolo Maria Marone

TITOLO ELABORATO:

ASSETTO DEGLI SPAZI PORTUALI LINEE DI INDIRIZZO AL 2030

N. ELABORATO:

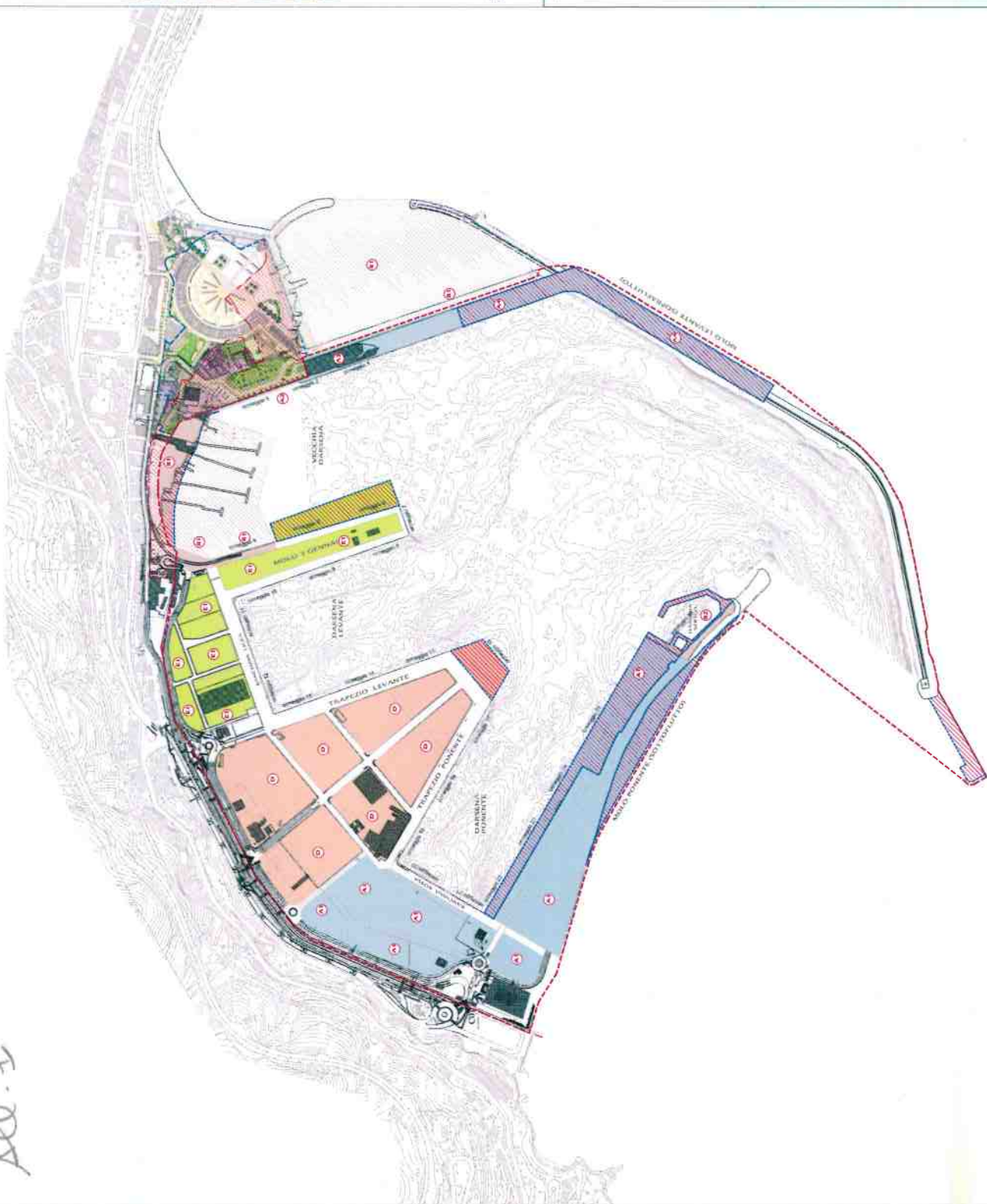
MP.02

N.	DATA	VERIFICATO	APPROVATO
1			
2			
3			
4			
5			



1:4000

Acc. 1



Al 2



Ministero della Salute

Direzione Generale della Sanità Animale e dei Farmaci Veterinari
UVAC - PIF Campania, Basilicata, Calabria e Sicilia

Prot. 825/DIR/2019

Al Sindaco del Comune di Salerno
sindaco@pec.comune.salerno.it

Allo Sportello Unico delle Attività Produttive
Comune di Salerno

protocolloaup@pec.comune.salerno.it

All'Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno
Centrale Ufficio Territoriale Portuale di Salerno
autportisa@pec.porto.salerno.it

Alla Salerno Container Terminal SpA
salernocontainerterminal@pec.it

Oggetto: Richiesta di Rilascio di P.U. per insediamento del Porto di Ispezione. Frontaliera delle merci all'Interno del Porto Commerciale di Salerno – Attestazione relativa al riconoscimento del Porto Frontaliero di Controllo ai dettami del regolamento UE 625/2017.

Il riferimento all'oggetto, **si attesta** che il Ministero della Salute, in data 16 settembre 2019, ha trasmesso allo scrivente Ufficio, il parere favorevole (nota protocollo Ref. Ares(2019)5605952 - 06/09/2019 del 6 settembre 2019, conformità al Regolamento UE 625/20017. **Allegato 1**), della Direzione Generale per la Sicurezza della Salute e del Cibo della Commissione Europea al progetto, inviato a Bruxelles in data 8 agosto 2019 (**Allegato 2**), relativo al Posto di Ispezione Frontaliera la cui realizzazione è prevista nel Porto Commerciale di Salerno.

La predetta documentazione è stata regolarmente trasmessa all'Autorità Portuale competente ed alla SCT Salerno.

A disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento, si porgono cordiali saluti

Napoli, 9 ottobre '19

Il Direttore dell'Ufficio
Dr. Alessandro Raffaele (*)

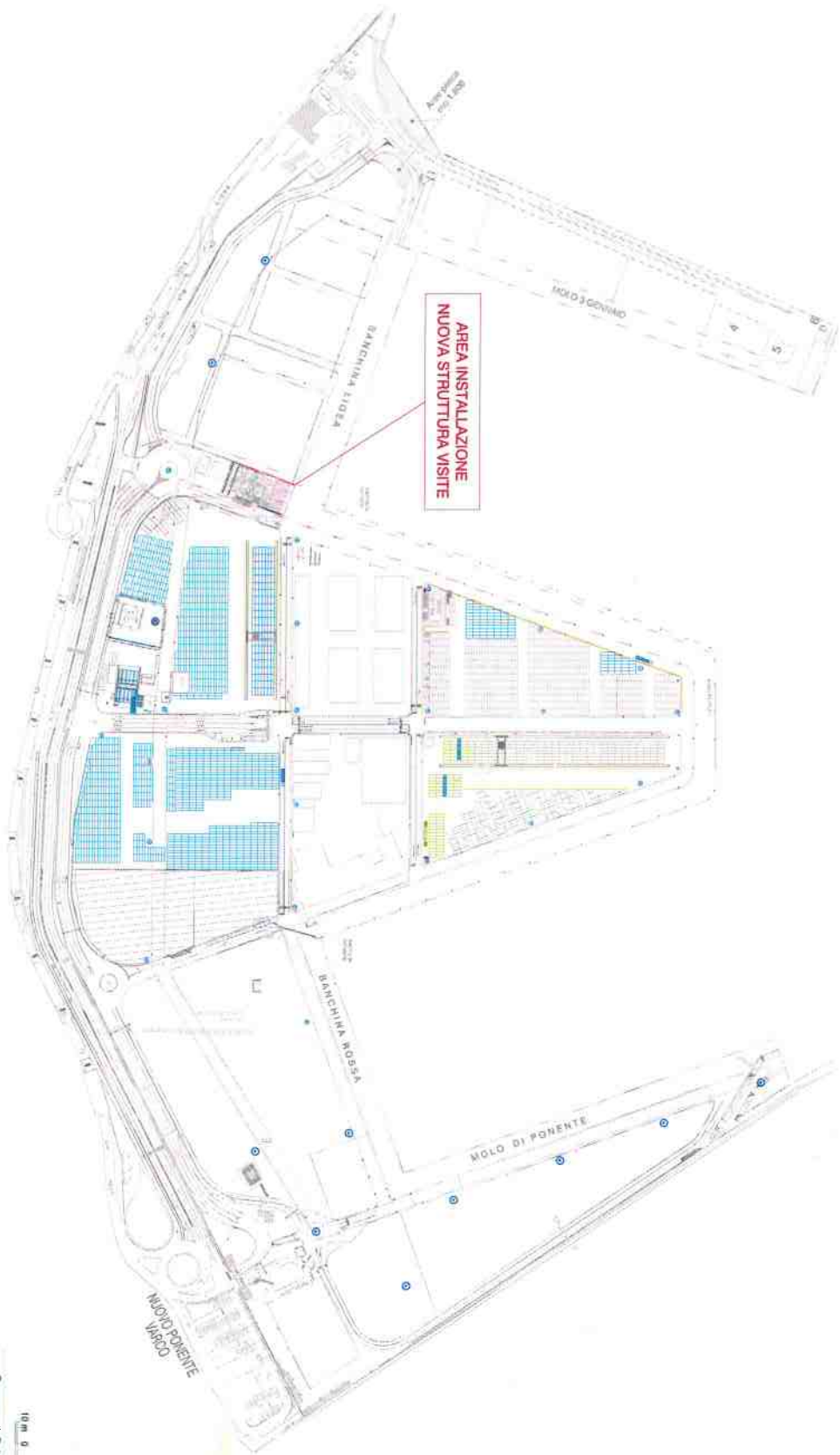
UVAC - PIF Campania, Basilicata, Calabria e Sicilia
Stazione Marittima - Scala i, 2° Piano, Interno Porto - 80133 - Napoli
Tel. 06 5994 4701 - 06 5994 4771 - Fax 081 5548008
e.mail - uvac.campaniabasilicata@sanita.it; pif.napoli@sanita.it
PEC - sanvet-na@postacert.sanita.it

aspmc.AOO-ADSP.REGISTRO UFFICIALE.I.0022277.10-10-2019.h.08:37

(*) Firma autografa sostituita a mezzo stampa, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.lgs. n. 39/1993

Allegati:

- 1) Allegato 1 (Parere favorevole della Commissione Europea)
- 2) **Allegato 2 (Progetto trasmesso a Bruxelles)**



AREA INSTALLAZIONE
NUOVA STRUTTURA VISITE



Comune di Salerno Provincia di Salerno

Comittente:

SCT salerno **terminali**
Porto Commerciale di Salerno - Molo Trapezio

Progetto:

Posizionamento Nuova Struttura Visite Sanitarie

Direzione:

Pianimetria Generale con indicazione del posizionamento

Dati: RM Rev: 10 MAG 2018

Filo: A1 Uniq: m Scala: 1 : 2000

TAV: 01

AO.3

LEGENDA

- Limite territorio portuale previsto nel P.R.P. di Salerno adottato - anno 2016
- Limite Comparsa Territoriale AP Salerno
- Limite sub-comparto 1 e 2 del P.U.C. del Comune di Salerno

Funzioni portuali

- A** Funzione passeggeri e merci (materiali edibili, bio-fuel, Ro-Ro)
- B** Funzione merci (servizi di carico, smaltimento, deposito, servizi terminali)
- D** Funzione commerciale - container
- E** Funzione commerciale - merci varie
- Servizi generali portuali
- Molo portuale
- Diga di difesa di sbocco
- Specchio acquario per attraggio Pesca e Dorsale Navitico
- Nuova opera prevista nel P.R.P. di Salerno adottato - anno 2016
- Area di completata Acqr. soggetta o strumentale urbanismo del Comune di Salerno
- Fabbricato Servizi e nuovo Porto Ispettore Frontiera (P.I.F.)

BASI CARTOGRAFICHE

**AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE
del MAR TIRRENO CENTRALE**

Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia

**MASTERPLAN
Porto di Salerno**



PROGETTO ARCHITETTURA, URBANISMO E INGENEGNERIA
ING. FRANCESCO ANTONIO
ING. ANTONIO VENTURA

Area Tecnica
Ing. Antonio Ventura

Il Signorile Generale
Ing. Francesco Antonino

TITOLO ELABORATO:

**ASSETTO DEGLI SPAZI PORTUALI
LINEE DI INDIRIZZO AL 2030**

N. ELABORATO:

MP.02

REVISIONI	DATA	OPERAZIONE	APPROVATO



SCALA: 1:4000