



## **DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 25 OTTOBRE 2019**

**Oggetto: Adeguamento Master Plan del Porto di Salerno di cui al P.O.T. 2017/2019 - revisione anno 2018 – approvato con delibera del Comitato di gestione n. 56 del 03.07.2018 – Modifica elaborato grafico “MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030”.**

### **IL COMITATO DI GESTIONE**

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Criscuolo, Clemente, Vella, Giummo e Savarese.

Assistono alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti Scafuri e Brignola.

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

Visto il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

Viste le delibere n. 9 del 13.01.2017, n. 38 e n. 39 del 10.02.2017, n. 266 del 17.10.2019 con le quali è stato rispettivamente costituito ed integrato il Comitato di gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Viste le delibere n. 3 del 31.01.2017, n. 28 del 25.07.2017 e n. 91 del 8.10.2018, con le quali il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

Visto, in particolare, l’art. 9, co. 5 1. b) della legge 84/94 e ss. mm. e ii. che prevede che il Comitato di gestione “... approva, su proposta del Presidente, il piano operativo triennale, soggetto a revisione annuale, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche ....”;

Considerato che con delibera del Comitato di Gestione n. 56 del 03.07.2018 è stata approvata la revisione anno 2018 del Piano Operativo Triennale 2017/2019, con proiezione al 2020, contenente i documenti di Master Plan dei Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, che definisce le strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Ritenuto che i documenti di Master Plan costituiscono strumento operativo di attuazione delle linee programmatiche delineate negli strumenti di programmazione adottati, e precisamente, quale allegato al P.O.T. 2017 /2019 di questa Adsp, al fine di individuare operativamente le azioni da adottare per una corretta e coerente attuazione degli obiettivi, per un’azione integrata che trae origine e forza dal patrimonio di analisi, valutazioni e progettazioni in itinere nei Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia;

Visto il promemoria redatto dal Responsabile del procedimento nel quale viene rappresentato che:

- il citato documento relativamente al porto di Salerno prevede alla Banchina Ligea una zona che non prevede una specifica destinazione d’uso (una sorta di zona bianca) per una superficie complessiva - di 2.700 mq circa -, nell’elaborato grafico “MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030” – All. 1;
- in tale zona, nel corso degli anni, è stato previsto tra gli “Interventi in corso o da attivare” delle “Schede di programmazione” approvate per il triennio 2017 - 2019 un fabbricato da destinare a servizi ed in cui allocare alcuni Enti/Amministrazioni che operano nell’ambito portuale (Capitaneria di Porto/Servizi Nostromi, Agenzia delle Dogane/Sportello Unico Doganale, Servizio Veterinario del Porto/PIF, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Corpo Forestale dello Stato – CITES, Corporazione dei Piloti, Gruppo Ormeggiatori). Lo stesso fabbricato risulta attualmente inserito anche nella programmazione triennale 2020 – 2022, ed è stata prevista la somma economica di € 6.020.800,00,



- con indicazione dei relativi capitoli di spesa e fonti di finanziamento (L. 296/06 c. 983; L. 413/98; L. 84/94 art. 18bis);
- in relazione alla medesima area, a seguito di specifiche riunioni sul tema, con nota n. 825/DIR/2019 del 9.10.2019 il Ministero della Salute - ha rappresentato che è stato approvato - con parere favorevole della competente Direzione della Commissione Europea trasmesso dal Ministero della Salute-, il progetto per il nuovo PIF del porto di Salerno avente ubicazione come da planimetria trasmessa (All.2), progetto per il quale è stata prodotta specifica richiesta per la realizzazione dalla società "Salerno Container Terminal" operante nel Porto Commerciale di Salerno;
  - la suddetta area di 2.700 mq consente la realizzazione di entrambi gli interventi, e considerato che per gli Uffici della Polizia di Frontiera - oggi ubicati nella più ampia area citata - è prevista la delocalizzazione al Molo Manfredi (salve le ulteriori porzioni, garantite alla citata Forza di Polizia, nel programmato Fabbricato servizi) e la allegata Ipotesi attuativa di dettaglio del Master Plan garantisce certezza di localizzazione delle infrastrutture previste;

Visto l'elaborato grafico "Masterplan - Porto di Salerno" (tavola in scala di 1:4.000) come predisposto dall'Ufficio Pianificazione e Programmazione dell'AdSP-MTC e denominato "MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030" / Revisione *Ottobre 2019* - All. 3- che, unito alla presente ne costituisce parte integrante e sostanziale, il quale reca la previsione della campitura come destinazione a Fabbricato Servizi e Nuovo PIF del porto di Salerno, raffigurando la destinazione di aree per entrambi i sopra richiamati interventi - di cui è prevista la realizzazione come ivi indicato - all'interno della più ampia superficie totale di circa 2.700 mq;

Vista la declaratoria del Segretario Generale che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, 1. c) della legge 84/94 e ss.mm.ii. ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento - regolare e completo - e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Francesco Messineo**

---

Visti gli esiti della discussione odierna in merito all'argomento;

all'unanimità degli aventi diritto di voto (Spirito, Clemente, Criscuolo, Giummo)

**DELIBERA**

- 1) di approvare, ai sensi dell'art. 9, co. 5 1. b) legge 84/94, come modificata dal D. lgs. 169/16 e ss. mm. e ii., l'adeguamento del Master Plan del Porto di Salerno, come dettagliato nel promemoria richiamato in premessa e correlato elaborato grafico "**MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030**" / **Revisione Ottobre 2019**, (All. 3) allegati alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale, prevedendo che quest'ultimo sostituisca, a tutti gli effetti, il corrispondente "MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030", di cui al Piano Operativo Triennale 2017/2019 - revisione anno 2018 - approvato con delibera del Comitato di gestione n. 56 del 03.07.2018;
- 2) di trasmettere la presente, completa dell'elaborato "MP.02 Assetto degli spazi portuali Linee di Indirizzo al 2030" / *Revisione Ottobre 2019*, di cui al punto 1), anche al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

*La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.*

Napoli, 25.10.2019

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Francesco MESSINEO**

**IL PRESIDENTE**  
**Pietro SPIRITO**