



Rep. Archivio Dem. \_\_\_\_\_/r.a. - Mod. 77- Cod. cliente 7969

N. ....del Registro int. progressivo Anno 2019 / N. ....del Registro conc. Anno 2019

**A U T O R I T À   D I   S I S T E M A   P O R T U A L E   D E L   M A R  
T I R R E N O   C E N T R A L E**

**Codice Fiscale 95255720633**

**I L   P R E S I D E N T E**

**Vista** la legge 28/1/94, n.84 di riordino della legislazione in materia portuale e ss.mm.ii;

**Visto** il D.M. 6 aprile 1994 ed D.M. 18.9.2006 che hanno definito gli ambiti di competenza della soppressa Autorità Portuale di Napoli oggi ricompresi nell'ambito della giurisdizione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;

**Visti** gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione e il Regolamento al Codice della Navigazione;

**Vista** la legge 4 dicembre 1993 n. 494 e s.m.i.;

**Vista** l'istanza, acquisita in data 25.11.2016 al n. 7228 del protocollo generale di questa Amministrazione con cui, la **Corporazione Piloti del golfo di Napoli** ha chiesto, ex artt. 36 Cod. Nav. e 8 R.e.c.n., il rilascio in continuità dei seguenti beni d.m.: **a)** locali di complessivi mq 813,60 c.d. "Torre Piloti" distribuita su 7 livelli e ubicata al Pontile Vittorio Emanuele II° del Porto di Napoli identificato al C.T. del com. censuario F839 al foglio 146 p.la 201; **b)** area di banchina di mq 65,33, passerella autoportante a sbalzo di mq 52,82, scaletta di accesso alla banchina di mq 3,11 più specchio acqueo asservito di mq 500,40 ubicate al Pontile V. Emanuele II° identificate nel catasto terreni del Comune di Napoli (F839) al foglio 146 p.la 239, utilizzate entrambe per lo svolgimento della propria attività di "***Servizi tecnico/nautici nel porto di Napoli e Castellammare di Stabia***";

**Vista** l'istanza, acquisita in data 15.11.2018 al n. 16718 del protocollo generale di questa Amministrazione con cui, la stessa **Corporazione Piloti del golfo di Napoli** ha chiesto, ex artt. 36 Cod. Nav. e 8 e 24 del R.e.c.n., un ulteriore rilascio di: **c)** area d.m. scoperta di mq



789,08 asservita alla “Torre Piloti” da adibire a sosta temporanea per gli operatori che si recano presso gli uffici del “Corpo Piloti”;

**Visto** l’avviso n°1672 datato 29.12.2016 con cui l’istanza di cui ai sub **a)** e **b)** è stata resa pubblica, ex art. 18 Reg. Es. C.N., per il periodo 4.01.2017 / 3.02.2017, e per la stessa non sono pervenute istanze concorrenti né tanto meno osservazioni in merito;

**Visto** l’avviso n°4311 datato 1.03.2019 con cui l’istanza di cui al sub **c)** è stata resa pubblica, ex art. 18 Reg. Es. C.N., per il periodo 6.03.2019 / 25.03.2019, e per la stessa non sono pervenute istanze concorrenti né tanto meno osservazioni in merito;

**Visto** il parere favorevole espresso dal Comitato di Gestione dell’AdSP con delibera n°\_\_del \_\_\_\_\_ in relazione al rilascio della presente concessione;

**Considerato che** da estratto conto cliente datato 14.11.2019 la corporazione in oggetto non presenta esposizione debitoria nei confronti di questa AdSP;

**Visto** il vigente Piano Regolatore Portuale, del P.O.T. 2017/2019 – revisione anno 2018 - e del Master Plan del Porto di Napoli, approvati con delibera del Comitato di gestione n. 56 del 3.07.2018;

**Considerato che** in data 7.03.2019 è stata prodotta autocertificazione ai fini antimafia (art.67 D.Lgs n.159/2011) ed in data 12.03.2019 prot.n. 0072833 è stata inserita nella BDNA la richiesta di comunicazione antimafia ex art.87 del D.Lgs 159/2011 ovvero informazione antimafia ex art.91 D.Lgs n.159/2011, e sono decorsi i termini per il rilascio della documentazione antimafia, previsti dall’art.88, comma 4-bis del D.Lgs n.159/2011, come modificato dall’art.4, comma 1, lett. a) del D.Lgs n.153/2014;

### **CONCEDE**

alla **Corporazione Piloti del golfo di Napoli** (C.F./P.I. 00634590632), con sede in Pontile V. Emanuele del Porto di Napoli di utilizzare i seguenti beni d.m. così distribuiti:

**a)** locali di complessivi di mq 813,60 c.d. “**Torre Piloti**” distribuiti su 7 livelli **per il**



**periodo dall' 1.01.2017 – 31.12.2020,**

- b) - un'area asservita alla torre piloti di mq 65,33
- passerella autoportante a sbalzo di mq 52,82
- scaletta di accesso alla banchina di mq 3,11
- specchio acqueo di mq 500,40

**per il periodo 1.06.2017 – 31.12.2020,**

- c) area scoperta di mq 789,08, asservita alle concessioni d.m. citate ai sub precedenti **per il periodo: dalla data di rilascio dell'area al 31.12.2020;**

il tutto ubicato al pontile Vittorio Emanuele II° nel Porto di Napoli e da utilizzare per lo svolgimento dei “servizi tecnico/nautici” svolti in porto dalla **Corporazione Piloti del golfo di Napoli**.

I beni demaniali sono identificati nel S.I.D. (Sistema Informativo Demanio) - Foglio n. 146 part.lla 201 e 239 del Comune censuario F839. La presente licenza è rilasciata, ai soli fini demaniali marittimi e per quanto di specifica competenza, con l'obbligo di corrispondere all'AdSP, in riconoscimento della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione il canone complessivo, rivisitato a seguito dell'atto ricognitivo di alcuni canoni demaniali applicati nella circoscrizione dell'ex A.P. di cui al provvedimento n°4377 del 4.03.2019, di € **70.462,13 (settantamilaquattrocentosessantadue/13)**, esenti da IVA ai sensi degli artt. 1,3,4 del D.P.R. 633/72, confermato dall'art.1 – comma 933 – della Legge 296/06 e s.m.i., da corrispondere in quattro rate annuali. Il canone per l'anno in corso 2019 di cui ai punti **a) e b)** è stato corrisposto come risulta da reversale n°1992 del 4.09.2019 (avviso di pagamento n°1795 del 24.07.2019). Gli importi annuali sono soggetti ad indicizzazione a norma dell'art.4 della L.494/93. Il concessionario ha, comunque, l'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore nulla osta/autorizzazione previsti dalla legge e rientranti nelle competenze di altre Amministrazioni, e, in particolare, di quelli a



carattere edilizio/urbanistico, ambientale e paesaggistico. I beni concessi sono da considerarsi incamerati tra le pertinenze demaniali marittime, salvo diversa determinazione assunta ai sensi e nei modi di cui all'articolo 49 del Codice della Navigazione. Alla scadenza della concessione, il titolare dovrà sgomberare a proprie spese i beni demaniali marittimi occupati, asportandovi le opere amovibili realizzate e le attrezzature ivi installate, e quindi riconsegnarli nel pristino stato nelle migliori e funzionali condizioni all'AdSP. Nel caso in cui, ai sensi dell'art. 8 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione e s.m.i., il concessionario presenti domanda di rinnovo prima di detta scadenza, in modo che all'epoca in cui questa dovrà verificarsi sia dato corso agli adempimenti istruttori di selezione, non si darà luogo provvisoriamente allo sgombero dei beni concessi finché non si siano concluse le procedure di selezione. L'AdSP avrà, comunque, la facoltà di dichiarare la decadenza del titolare dalla presente concessione nel caso in cui rilevi che lo stesso abbia contravvenuto alle condizioni generali e speciali a cui è subordinata nonché di revocare la presente concessione, quando lo ritenga necessario, ai fini della maggiore tutela degli interessi pubblici marittimi ai sensi dell'articolo 47 e 48 del Codice della Navigazione, senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione. Il concessionario potrà solo ottenere il rimborso della metà del canone pagato nel caso in cui abbia usufruito della concessione per un periodo non eccedente la metà di quello indicato nella licenza. Nei suddetti casi di revoca della concessione, o di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare, a proprie spese, i beni demaniali marittimi, asportandovi le attrezzature di facile rimozione installate, e di riconsegnarli nel pristino stato all'AdSP, sulla semplice intimazione scritta dalla stessa che sarà notificata all'interessato, in via amministrativa, per mezzo di un proprio Agente. In caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione della ingiunzione, per la durata di giorni dieci,



nell'albo dell'Ufficio di porto e del Comune di Napoli entro il cui territorio insistono i beni occupati. Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e alla riconsegna dei beni demaniali in concessione, tanto alla scadenza che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'AdSP avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno al concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle eventuali spese nei modi prescritti dalle vigenti leggi, oppure rivalendosi sulle somme depositate ai sensi dell'art. 17 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione o che potranno ricavarsi dalla vendita delle attrezzature di facile rimozione ivi installate, vendita che l'AdSP avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando, in tal caso, integra la responsabilità della concessionaria per le eventuali maggiori spese delle quali l'AdSP potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dalle vigenti leggi in materia. Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'AdSP dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso i terzi di ogni danno cagionato alle persone e/o alle proprietà nell'esercizio della presente concessione o per qualunque altro utilizzo non autorizzato dalla presente concessione d.m.. Non potrà eccedere i limiti assegnati, né variarli; non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse; non potrà cedere ad altri, né in tutto né in parte, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessa, né recare intralci agli usi ed alla circolazione cui fossero destinate. Dovrà, inoltre, lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, al bene demaniale concesso, agli incaricati dell'Autorità, al personale P.G. della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agli agenti del Provveditorato per le Opere Pubbliche, della Finanza e delle Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

La presente licenza è inoltre subordinata, oltre che alle discipline doganali e di pubblica sicurezza, alle seguenti condizioni speciali:

1. i beni demaniali marittimi devono essere adibiti esclusivamente allo scopo per il quale



sono stati assentiti in concessione;

2. l'eventuale installazione di insegne pubblicitarie deve essere preventivamente autorizzata dall'AdSP;
3. il concessionario deve curare scrupolosamente la pulizia, la derattizzazione, la disinfestazione dei beni occupati ed il loro riassetto, provvedere alla differenziazione dei rifiuti secondo la normativa vigente in materia ed alla corresponsione dei relativi oneri tariffari di legge, nonché assicurare il rispetto delle disposizioni in materia di igiene e sicurezza del lavoro ai sensi del D.lgs. n.81/2008 ;
4. è posto in capo al concessionario l'onere della certificazione d'idoneità statica che attesti le condizioni di sicurezza delle strutture portanti o, in alternativa, il "*documento di valutazione della sicurezza degli edifici esistenti*" conforme alle NTC 2008 (DM 14/01/2008 e Circ. n.617/2009 integrata successivamente dal DM 17/01/2018 e Circ. n.7 del 21/01/2019 del C.S.LL.PP., dei beni d.m. concessi;
5. il concessionario dovrà provvedere, laddove necessario, all'accatastamento del bene, secondo le vigenti procedure previste dalla circolare congiunta n. M\_TRA/DINFR/2592 del 04.03.2008 del Ministero dei Trasporti, Agenzia del Demanio ed Agenzia del Territorio;
6. nessun indennizzo è dovuto al concessionario al termine della concessione per eventuali migliorie apportate alla stessa;
7. è posto in capo al concessionario l'onere dell'ordinaria e straordinaria manutenzione dei beni concessi, che dovranno essere restituiti, alla scadenza, nelle migliori e funzionali condizioni all' AdSP.
8. ogni lavoro che non sia di ordinaria manutenzione dovrà essere autorizzato dalla stessa Amministrazione concedente;
9. il concessionario resta unico e solo responsabile sia penalmente che civilmente per



qualsiasi danno dovesse derivare a persone o cose durante l'esercizio della concessione a norma dell'articolo 23 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione;

- 10.** il canone versato per la presente concessione si intende corrisposto a titolo provvisorio, e il concessionario, sottoscrivendo il presente atto si impegna a corrispondere eventuali conguagli anche riferiti ad annualità precorse, riconoscendo irrilevante la scadenza della presente licenza in quanto trattasi di impegno pattuito; nonché conguagli canone ed incrementi successivi del canone determinati in attuazione dell'art. 13 legge 84/94;
- 11.** il concessionario, con la sottoscrizione della presente licenza: conferma l'impegno formale di rimuovere, a proprie cure e spese, le opere realizzate qualora il relativo ambito portuale fosse oggetto di rifunzionalizzazione specialistica, s'impegna, qualora le aree/beni occupati contrastino con il nuovo Piano Regolatore Portuale - ex art. 5 Legge 84/94 - ma anche con gli ulteriori atti di programmazione adottati dall'Adsp, a rimetterli in pristino stato, nel termine perentorio determinato dall'Autorità concedente, senza pretese d'indennizzo o rimborso di sorta;
- 12.** ai sensi dell'art. 92 comma 3 D.Lgs 159/2011, laddove, decorso il termine di cui di cui al comma 2, dovessero verificarsi condizioni interdittive, il presente atto sarà soggetto a revoca;
- 13.** il concessionario si impegna al pagamento della fornitura dei beni e/o servizi (canoni e/o diritti) entro 60 (sessanta) giorni dalla data di fattura, o di altro documento giustificativo comunque denominato, che saranno inviati mediante mail/pec all'indirizzo desumibile dal registro imprese o da altro indirizzo comunicato dal debitore cui è fatto onere in tale senso; la mancata lettura di detta comunicazione mail non è in alcuna modo opponibile all'AdSP. In mancanza di tale indirizzo, la fattura viene spedita con posta ordinaria (fattura commerciale aperta) e non è opponibile all'AdSP alcuna doglianza di eventuale mancato ricevimento. Il concessionario è



altresì edotto che, decorsi i termini di pagamento innanzi citati, per ogni giorno di ritardo dovranno essere corrisposti gli interessi al tasso del 3% su base annua, divisore 360.

**14.** il concessionario si impegna a corrispondere, in caso di ritardato pagamento dei canoni richiesti, l'indennità di mora e/o interessi previsti dal relativo Decreto Adsp ed è, altresì, edotto che il versamento di detti oneri non pregiudica altre eventuali azioni quali la dichiarazione di decadenza o il ricorso all'Autorità Giudiziaria competente;

**15.** ai fini dell'articolo 47 lett.d) il numero di rate di canone il cui mancato pagamento comporta la decadenza della concessione è fissato in uno;

**16.** il concessionario si obbliga a registrare il presente atto presso il competente Ufficio Finanziario - Agenzia delle Entrate Napoli 3 - in regime proporzionale rispetto al valore dello stesso, secondo la normativa vigente, nonché a versare quanto dovuto in caso di ritardata registrazione;

**17.** il concessionario si obbliga a corrispondere i tributi, le tasse e le imposte dovute per legge, in dipendenza del presente rapporto concessivo;

**18.** il concessionario si obbliga a stipulare con una compagnia di assicurazioni riconosciuta dall'IVASS adeguata polizza che copra i rischi di danni materiali al bene concesso causati da "Incendio, fulmine, esplosione, e scoppio non causati da ordigni esplosivi, caduta di aeromobili e/o parti di essi, onda sonora provocata da aeromobili in transito a velocità supersonica";

**19.** al concessionario incombe l'onere di prevenire, mediante appositi accorgimenti tecnici e azioni di sorveglianza, ogni versamento che possa causare direttamente o indirettamente l'inquinamento dei beni demaniali concessi e delle acque del mare.

**20.** il concessionario ha l'obbligo di: verificare il mantenimento in sicurezza dei beni demaniali marittimi oggetto della presente concessione; segnalare – senza





indugio/immediatamente – a questa Adsp l’eventuale stato di pericolo dei beni medesimi, a mezzo di un sistema di comunicazione che comprovi l’avvenuta ricezione della segnalazione stessa; rappresentare all’Adsp il detto stato di pericolo e immediatamente eliminare lo stesso qualora si possa provvedere con interventi di ordinaria manutenzione; in presenza di potenziali pericoli per la conduzione delle attività oggetto del presente atto, astenersi dal continuare nell’esercizio dell’attività stessa e vietare l’accesso e l’uso alle aree relative predisponendo ogni misura utile anche mediante apposizione di adeguata segnaletica visibile di impedimento.

**Al concessionario:**

- che non presenta esposizione debitoria pregressa nei confronti dell’AdSP, come da estratto contabile datato 14.11.2019, agli atti d’ufficio;
- avendo costituito ai sensi dell’art. 17 del r.e.c.n. adeguata polizza fideiussoria, pari a due annualità di canone, con la \_\_\_\_\_ a garanzia degli obblighi dovuti nei pagamenti per la presente concessione,

**si rilascia** la presente licenza, che egli sottoscrive in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi più sopra espressi, in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi più sopra espressi, dichiarando di eleggere il proprio domicilio in Pontile Vittorio Emanuele interno porto 80133 (NA).

**Napoli, .....**

**IL CONCESSIONARIO**

\_\_\_\_\_  
*Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e seguenti del codice civile, la parte prende attenta visione delle condizioni speciali di cui sopra e dichiara di accettare espressamente le clausole nn. 2.-3.-4.-5.-6.-7.-8.-9.-10.-11.-12.-13.-14.-15.-16.-17.-18.-19.-20.*

**IL CONCESSIONARIO**

\_\_\_\_\_



**L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE**

**DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

**IL PRESIDENTE**

**Dr. Pietro SPIRITO**

Il Dirigente UABDMLP

Dr. Giovanni ANNUNZIATA

IL SEGRETARIO GENERALE

Ing. Francesco MESSINEO

BOLZA