

delibera n. 44/2015**DELIBERAZIONE DEL COMITATO PORTUALE – SEDUTA DEL 30 NOVEMBRE 2015**

Oggetto: Porto di Napoli - ADEGUAMENTO NUOVA DARSENA A TERMINAL CONTENITORI, MEDIANTE COLMATA E CONSEGUENTI COLLEGAMENTI - Progetto definitivo dei collegamenti stradali e ferroviari - Delibera AP n.40 del 30/01/2013 - Emanazione provvedimenti di revoca parziale atti di concessione a carico delle socc. Conateco s.p.a, So.te.co. s.r.l., La Nuova Meccanica Navale s.r.l. e Fondazione Teatro di San Carlo per consentire l'esecuzione dei lavori di interesse pubblico rilevante - prosieguo delibera C.P. n. 41 del 23.10.2015.

IL COMITATO PORTUALE

Con la presenza del Presidente Basile e dei Consiglieri Cassone, Convertino, De Blasio, Milone, Salvatore, Frenna, Bracale, Bouchè, Mastellone, Prezioso, Iorio (del. CC.IAA).

Assiste alla seduta, in rappresentanza del Collegio dei Revisori dei Conti, il presidente dott. Castaldi.

Vista la legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il D.M. 359 del 30/10/2015 che nomina il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli;

Visto il D.M. 6/4/94 che stabilisce gli ambiti di competenza dell'Autorità Portuale di Napoli;

Visto il D.M. del 18.09.2006 che amplia la circoscrizione dell'Autorità Portuale di Napoli estendendola al porto di Castellammare di Stabia dal Molo Quartuccio al Molo Borbonico compresi;

Visto l'art. 36 e ss. del Cod. Nav. ed il relativo Regolamento di esecuzione;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

Considerato che nell'ambito del cosiddetto Grande Progetto "Logistica e Porti - Sistema integrato portuale di Napoli" è inserito l'intervento di "Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni" in relazione ai lavori di adeguamento della nuova darsena di levante a terminal contenitori mediante colmata;

Considerato che la Commissione Europea con decisione n.3873 del 13/06/14 ha approvato il relativo contributo finanziario F.E.S.R. e le procedure di appalto finalizzate all'esecuzione della gara per l'aggiudicazione dei lavori in oggetto sono state affidate al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche;

Vista la delibera A.P. n. 40 del 30.01.2013 con la quale è stato approvato il progetto definitivo dei collegamenti stradali e ferroviari funzionali al terminal Darsena di Levante -"ADEGUAMENTO NUOVA DARSENA A TERMINAL CONTENITORI, MEDIANTE COLMATA E CONSEGUENTI COLLEGAMENTI";

Considerato che le seguenti società sono concessionarie di aree demaniali che interessano in parte il suddetto progetto finalizzato alla realizzazione dei collegamenti stradali e ferroviari con il nuovo terminal contenitori di levante:

- **Co.na.te.co s.p.a.** – concessione n.140-rep.5819 per il mantenimento del terminal contenitori;
- **So.te.co. s.r.l.** – concessione n.146-rep.6575 per il mantenimento del terminal contenitori e merci varie;
- **La Nuova Meccanica Navale s.r.l.** - concessione n.137-rep.5766 per il mantenimento del cantiere navale alla Calata Pollena;
- **Fondazione Teatro di San Carlo** – delibera presidenziale n.426/2012 per il rilascio di un atto formale pluriennale per l'occupazione di locali ed aree nell'ambito del compendio ex Cirio a Vigliena;

Considerato, altresì, che il tracciato dove verranno realizzati i suddetti collegamenti attraverso parzialmente le suddette concessioni demaniali per cui sono stati avviati i procedimenti per l'emanazione del provvedimento di revoca parziale come di seguito specificato;

Vista la nota n.1130 del 14/07/14 con la quale è stato avviato il procedimento per l'emissione di un provvedimento di revoca parziale nei confronti della soc. **Co.na.te.co. s.p.a.** per le aree interessate dal tracciato come da allegato stralcio grafico - revoca parziale atto di concessione n.140-rep.5819;

Vista la nota n.1131 del 14/07/14) con la quale è stato avviato il procedimento per l'emissione di un provvedimento di revoca parziale nei confronti della soc. **Soteco s.r.l.** per le aree interessate dal tracciato come da allegato stralcio grafico - revoca parziale atto di concessione n.146-rep.6575;

Vista la nota n.1132 del 14/07/14 con la quale è stato avviato il procedimento per l'emissione di un provvedimento di revoca parziale nei confronti della soc. **La Nuova Meccanica Navale s.r.l.** per le aree interessate dal tracciato come da allegato stralcio grafico - revoca parziale atto di concessione n.137-rep.5766;

Vista la nota n.1133 del 14/07/14 con la quale è stato avviato il procedimento per l'emissione di un'ingiunzione di sgombero parziale dei beni occupati per le aree interessate dal tracciato come da allegato stralcio grafico nei confronti della soc. **Fondazione Teatro di San Carlo**;

Vista la delibera n. 29 del 16.07.2015 con la quale il Comitato Portuale ha rinviato la decisione nel merito per un ulteriore approfondimento istruttorio;

Considerato che sono state effettuate riunioni nonché sopralluoghi sui luoghi oggetto degli interventi, congiuntamente con i rappresentanti dell'impresa esecutrice delle opere e con quelli delle società concessionarie interessate ai procedimenti di revoca parziale delle aree, finalizzati a determinare eventuali problematiche da definire nella fase di progettazione esecutiva e da tener conto nel corso della realizzazione dei lavori;

Vista la delibera n. 41 del 23.10.2015 con la quale il Comitato Portuale ha deliberato di rinviare, su richiesta della maggioranza dei membri presenti nella suddetta seduta, la decisione in merito alla pratica in oggetto a seguito dell'incontro con i tecnici rappresentanti dell'impresa esecutrice delle opere e i membri del Comitato stesso;

Considerato che in data 17.11.2015 si è tenuta una riunione tecnica con i membri del Comitato Portuale nella quale sono stati illustrati sia il progetto appaltato relativo al riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari all'interno del Porto di Napoli, sia l'inquadramento dello stesso nelle più ampie previsioni dei collegamenti suddetti;

Vista la dichiarazione predisposta dal Responsabile del Procedimento nella quale viene ripercorsa l'istruttoria amministrativa condotta in merito alla pratica in oggetto del 18.11.2015;

Visti gli esiti della discussione odierna in merito all'argomento e la richiesta da parte della maggioranza dei membri del Comitato (consiglieri Convertino, De Blasio, Milone, Frenna, Bracale, Bouchè, Mastellone, Prezioso) di rinviare la decisione in merito alla pratica in oggetto al fine di esaminare tutte le ulteriori problematiche connesse all'attuazione del progetto di cui trattasi, così come risulta dal verbale della seduta;



con il voto contrario al rinvio del Presidente Basile e dei consiglieri Cassone, Salvatore, Iorio

DELIBERA

di rinviare la decisione in merito alla pratica in oggetto alla prossima seduta di Comitato Portuale, monotematica e da convocarsi a stretto giro, al fine di esaminare tutte le ulteriori problematiche connesse alle revoche parziali di cui in premessa ed all'attuazione del progetto di cui trattasi.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità portuale di Napoli, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.P.

Napoli, 30.11.2015

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Emilio Squillante

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (C.P.) Antonio BASILE