



delibera n. 2

**DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA DI SALERNO
SEDUTA DELL'8 OTTOBRE 2019**

Oggetto: Individuazione numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 “Operazioni e Servizi portuali” da rilasciare per l’anno 2020 nel Porto di Salerno - Art.5 D.M. n.585/95 e art.3 D.M. n.132/2001 - Ordinanza AdSP n.1/2019.

LA COMMISSIONE CONSULTIVA DEL PORTO DI SALERNO

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Autuori, Danisi, Fabbricatore, Giuseppe Amoruso, D’Agostino, Imperato, Guerrazzi, Senatore, Perna.

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*”;

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs. 97/2016, “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;

Visto, in particolare, l’art. 15, co.2 della Legge n.84/94 e ss.mm.ii. che prevede che la Commissione consultiva “... *ha funzioni consultive in ordine al rilascio, alla sospensione e alla revoca delle autorizzazioni e concessioni di cui agli articoli 16,17 e 18, nonché in ordine all’organizzazione del lavoro in porto, agli organici delle imprese, all’avviamento della manodopera e alla formazione professionale dei lavoratori.*”

Visto il D.M. del 6.09.2018 e successiva integrazione del 4.03.2019, con il quale è stata costituita la Commissione consultiva del porto di Salerno;

Visto l’art. 16, co. 1, della legge 84/94 e ss.mm.ii. che definisce e disciplina le *operazioni* ed i *servizi portuali* dell’Adsp;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.;

Visto il D.M. 31.03.1995 n. 585 avente ad oggetto “*Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali*” e, in particolare, l’art. 5 del citato D.M., nonché la Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n° 32 del 05/01/96, concernente il citato Regolamento;

Visto il D.M. n.132/2001 avente ad oggetto “*Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’art.16 della L.n.84/94*” e, in particolare, l’art. 3, co.4, del citato D.M.;

Vista l’ordinanza Presidenziale n.1/2019 AdSP con la quale è stato emanato e reso esecutivo dal 01.01.2019 il “*Regolamento per l’esercizio delle operazioni e servizi portuali di cui all’art.16, L.n.84/94 dell’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale - Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia*”;

Visto, in particolare, l’art. 6 della citata ordinanza n.1/2019 nel quale vengono determinate le modalità per fissare il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per lo svolgimento delle operazioni portuali in ciascuno scalo ricompreso nella giurisdizione dell’Adsp, individuandone contestualmente il numero massimo per ogni porto (Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia) con riferimento all’anno 2019;

Visto, altresì, l’art.15, co.2 della citata ordinanza n.1/2019 nel quale vengono individuati i “*servizi portuali*” nel Porto di Salerno ed il correlato numero di autorizzazioni da rilasciare per ciascuno di essi;



Vista la delibera del Comitato di gestione n. 53/2019 con la quale, a seguito del parere favorevole espresso dalle Commissioni consultive locali di Napoli e di Salerno, è stato espresso parere favorevole al rilascio delle autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 per l'espletamento dei servizi portuali nei Porti di Napoli e di Salerno;

Visto il promemoria redatto sull'argomento dall'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo e Lavoro Portuale nel quale viene ripercorso l'iter istruttorio seguito per la pratica in oggetto;

Considerato il numero di autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 attualmente vigenti per l'espletamento delle operazioni portuali e per i servizi portuali, questi ultimi come individuati all'art. 15, co. 2, della cit. ordinanza 1/2019, nel Porto di Salerno;

Ritenuto opportuno confermare, per l'anno 2020, il numero massimo delle autorizzazioni per le *operazioni portuali* per il Porto di Salerno, nella misura fissata per l'anno 2019, in applicazione di quanto previsto dall'art. 5 del D.M.n.585/95, così come recepito dall'art.6 ordinanza AdSP n.01/19;

Ritenuto opportuno rideterminare il numero massimo di autorizzazioni per alcuni servizi portuali previsti nel Porto di Salerno, come dettagliatamente indicato nel promemoria redatto dall'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo e Lavoro Portuale che, allegato alla presente, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

Vista la declaratoria del Segretario Generale che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
Francesco Messineo

Ritenuto che gli atti prodotti risultano adeguati al fine di consentire la formulazione del parere in merito a quanto in argomento;

Visti gli esiti della discussione odierna;

all'unanimità dei presenti

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

- a) Per l'anno 2020, il numero massimo di autorizzazioni per l'espletamento delle "***Operazioni portuali***" ex art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii. nel **Porto di Salerno**, è determinato in n. 9 (*nove*) autorizzazioni, confermando quanto già determinato per l'anno 2019 ai sensi dell'art. 6, co. 3 dell'ordinanza Adsp n. 1/2019.
- b) Per l'anno 2020, il numero massimo di autorizzazioni per l'espletamento dei "***Servizi portuali***" ex art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii. di cui all'art. 15, co. 2, dell'ordinanza Adsp n. 1/2019, nel **Porto di Salerno**, è determinato, per le motivazioni di cui in premessa, come di seguito:

Porto di Salerno

1. Controllo qualità merci e attività di controllo della merce n. **4 autorizzazioni (incremento di n. 1 autorizzazione rispetto all'anno 2019);**
2. Pesatura n. **3 autorizzazioni;**
3. Riparazione e manutenzione contenitori (Attività manutentiva, svolta in ambito portuale in aree non in uso comune) n. **8 autorizzazioni;**
4. Pulizia e lavaggio contenitori (Attività svolta in ambito portuale, in aree non in uso comune) n. **4 autorizzazioni;**
5. Imballaggio e disimballaggio (e connessa cernita) n. **6 autorizzazioni;**
6. Trasporto di lavoratori portuali all'interno del porto commerciale limitatamente al settore dei rotabili non accompagnati N. **2 autorizzazioni.**



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE**
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti Commissioni consultive locali /delibere Commissione Consultiva del porto di Salerno.

Napoli, 08.10.2019

IL SEGRETARIO f.f.
Dr. Giovanni ANNUNZIATA
(Dirigente Ufficio Amministrazione Beni demanio)

IL PRESIDENTE
Dr. Pietro SPIRITO