

10105



AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

Delibera n. 134 /15

**Oggetto: Lavori di consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina di levante del molo Vittorio Emanuele.**

Approvazione certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo ai sensi dell'art. 141 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il Decreto n. 458 del 31 ottobre 2014 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli, con i poteri e le attribuzioni del presidente delle autorità portuali indicati dalla Legge 84/94;

VISTA la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente, cura l'attuazione delle direttive del presidente ...";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Piano Triennale Anticorruzione 2014-2016 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 19 del 5.2.2014;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2014-2016 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 19 del 5.2.2014;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento Ing. Pasquale CASCONI, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- con delibera n. 638 del 28.12.2007 è stato approvato il progetto esecutivo ed impegnata la spesa dell'importo complessivo di € 16.600.000,00;
- con delibera n. 563 del 14.10.2008 è stata ratificata l'esclusione di tutte le imprese partecipanti alla procedura di gara ed è stata dichiarata chiusa la procedura ristretta avente ad oggetto l'affidamento dei lavori in argomento;
- con delibera n. 671 del 23.12.2008, è stata approvata la Revisione C del progetto esecutivo dei lavori di "Consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina di levante del molo Vittorio Emanuele" per l'importo complessivo di € 18.558.400,00;
- con delibera n. 4 del 7.01.2010 sono stati aggiudicati i lavori in argomento all'A.T.I. SAVARESE Costruzioni S.p.a. / ICAD Costruzioni Generali S.r.l. / SIF S.p.a., con sede in



Delibera n. 134 /15

Napoli alla via G. Melisurgo, 15, per l'importo di euro 9.845.265,93 comprensivo degli oneri per la sicurezza e al netto del ribasso offerto del 38,13%;

- con delibera n. 57 del 7.01.2010 è stata approvata la rimodulazione del quadro economico per l'importo complessivo di € 16.600.000,00 di cui € 9.845.265,93 per lavori ed € 6.754.734,07 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- in data 19.04.2010 è stato stipulato il contratto di appalto rep. n. 6125, registrato all'Agenzia delle Entrate – Ufficio Napoli III al n. 103/2 del 20.04.2010;
- con delibere n. 468 del 7.10.2011 e n. 489 del 26.10.2011 è stata approvata la perizia di variante suppletiva ed i Lavori Complementari per l'importo complessivo di € 16.600.000,00, di cui € 10.787.460,10 per i lavori previsti nel progetto di variante in corso d'opera, € 2.216.146,59 per i lavori previsti nel progetto esecutivo dei lavori complementari per l'importo ed € 3.596.393,31 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- in data 2.11.2011 è stato stipulato l'Atto aggiuntivo rep. n. 6610, registrato all'Agenzia delle Entrate, Ufficio Napoli III al n. 473/2 in data 4.11.2011;
- il collaudo delle opere strutturali della fase 1 in cemento armato è stato redatto in data 28.06.2012 e depositato presso il Settore Provinciale del Genio Civile di Napoli in data 14.06.2013 prot. 2013.000293.
- con delibera n. 493 del 06.11.2013 è stata approvata la perizia di Variante Tecnica n. 2 e delle opere complementari per un ammontare complessivo di € 16.600.000,00, di cui per lavori € 13.674.578,46, (€ 10.835.756,19 per opere in variante al progetto principale ed € 2.838.822,27 per opere complementari) € 2.925.261,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- in data 27.11.2013 è stato stipulato l'Atto aggiuntivo n. 2 rep. n. 7192, registrato all'Agenzia delle Entrate, Ufficio Napoli III al n. 588/2 in data 3.12.2013;
- con delibera n. 677 del 23.12.2010 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di "Consolidamento statico ed adeguamento funzionale della banchina di ponente del molo Carmine" dell'importo complessivo di € 23.900.000,00 ed impegnata la relativa spesa sui fondi di cui alla Legge 166 del 1.08.2002 - D.M. 3.06.2004, di cui € 22.022.135,11, sull'esercizio finanziario 2010 (delibera n. 687 del 31.12.2010) ed € 1.877.864,89, sull'esercizio finanziario 2009 (delibera n. 237 del 30.04.2009);
- con D.M. n. 18/13 del 17.12.2013, registrato alla Corte dei Conti in data 13.01.2014, l'importo dell'intervento è stato incrementato di € 400.000,00 prelevandolo dai fondi di cui ai lavori di "Consolidamento statico ed adeguamento funzionale della banchina di ponente del molo Carmine" non realizzato. Pertanto l'importo delle somme a disposizione, dei lavori in argomento, ammontano ad € 3.325.261,54, per un importo complessivo del quadro economico di € 17.000.000,00;
- l'importo complessivo del progetto di € 17.000.000,00 risulta finanziato per la somma di € 4.200.000,00 sui fondi PON Trasporti 2000/2006 e per la somma di € 12.800.000,00 sui fondi di cui alla Legge 166 del 1.08.2002 – D.M. 17.12.2013;
- con fax n. 560 del 6.6.2014, il Responsabile del Procedimento, allo scopo di evitare il fermo delle attività di cantiere, in considerazione del prevalente interesse pubblico ed in ottemperanza della sentenza 4029/2013 del TAR Napoli, dava disposizioni all'A.T.I.



Delibera n. 134 /15

esecutrice di procedere al completamento dei lavori, secondo le previsioni progettuali, ad esclusione delle aree, in radice del molo, interessate dalle esistenti tubazioni;

- l'ultimazione definitiva dei lavori è stata accertata dal Direttore dei lavori in data 23.06.2014 come risulta dal verbale redatto in data 02.07.2014, con esclusione delle opere stralciate su indicazione dell'Autorità Portuale di Napoli con nota prot. n. 560 del 6.06.2014;
- lo Stato Finale al 23.12.2014 redatto dal Direttore dei Lavori in data 3.02.2015, riporta lavorazioni per un totale di € 13.632.851,23, per cui il credito netto dell'A.T.I. derivante dal conto finale ammonta ad € 162.741,32;
- l'ammontare dei lavori contabilizzati al netto del ribasso d'asta derivante dal conto finale in € 13.632.851,23 è minore alle somme autorizzate (€ 13.674.578,61) per € 41.727,38;
- la differenza di € 41.727,38 deriva dalle minori lavorazioni disposte con nota A.P. 560/2014 pari ad € 49.226,03, dalla minore manodopera contabilizzata per i materiali a piè d'opera e dall'aggiunta dei lavori extra contrattuali pari ad € 7.082,19;
- il collaudo delle opere strutturali complessivo in cemento armato è stato redatto in data 30.01.2015 e depositato presso il Settore Provinciale del Genio Civile di Napoli in data 13.03.2015 prot. 2015.000398;
- in data 25.03.2015 è stato emesso il Certificato di Collaudo tecnico-amministrativo - corredato di Relazione e n. 6 Verbali di Visita in corso d'opera;
- i lavori extracontrattuali eseguiti dall'A.T.I. per l'importo complessivo di € 7.082,19 e riportati nel Conto Finale, sono stati ratificati dai collaudatori nel certificato di collaudo ai sensi dell'art. 228 del Regolamento approvato con D.P.R. n. 207/10;
- l'art. 13 del Contratto d'Appalto stabilisce una penale giornaliera di Euro 9.845,27, di contro, lo stesso articolo stabilisce un premio di accelerazione giornaliero di analogo importo e comunque non superiore ad € 274.801,55;
- nel Conto finale il Direttore dei lavori dichiara, tenuto conto delle sospensioni intermedie, che le lavorazioni sono state completate con 53 giorni di anticipo rispetto al tempo utile contrattuale e che pertanto, spetta all'impresa appaltatrice l'importo di € 274.801,55 come premio di accelerazione;
- l'A.T.I. appaltatrice dei lavori in oggetto, ha confermato al conto finale le riserve iscritte nel registro di contabilità (n. 1 e n. 2), per un importo complessivo di € 176.268,97, richiedendo inoltre che gli venissero pagati i lavori extracontrattuali secondo l'importo stabilito precedentemente dal Direttore dei lavori con nota dell'11.11.2014;
- la Commissione di Collaudo ha redatto, in data 25.03.2015, la propria Relazione riservata sulle riserve avanzate dall'A.T.I.;
- il RUP, sulla scorta del parere della Commissione di collaudo, ha ritenuto riconoscibile solo parte della riserva n. 2 dell'A.T.I. appaltatrice con la quantizzazione del maggior onere sostenuto pari ad € 3.460,00;
- il maggiore importo di € 236.534,17 (€ 274.801,55 + € 3.460,00 - € 41.727,38), da destinare a favore dell'impresa appaltatrice, trova copertura finanziaria tra le somme a disposizione dell'amministrazione previste nel quadro economico, ed impegnate con le citate delibere n. 638 del 28.12.2007 e n. 677 del 23.12.2010.



AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

Delibera n. 134 /15

### Il Responsabile del Procedimento

DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica esprimono, rispettivamente, parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90, avanzata dal Dirigente dell'Area Tecnica

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Il Segretario Generale

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione predisposto dal Responsabile del Procedimento.

### DELIBERA

- Art. 1: di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del Procedimento, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale;
- Art. 2: di approvare il Certificato di Collaudo tecnico-amministrativo - corredato di Relazione e n. 6 Verbali di Visita in corso d'opera - relativo ai lavori di "Consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina di levante del molo Vittorio Emanuele";
- Art. 3: che può essere corrisposta all'A.T.I. SAVARESE Costruzioni S.p.a. / ICAD Costruzioni Generali S.r.l. / SIF S.p.A., con sede in Napoli alla via G. Melisurgo, 15 - la somma di € 162.741,32 derivante dal conto finale, a tacitazione di ogni e qualsiasi suo diritto ed avere per i lavori di cui è oggetto il Certificato di Collaudo;
- Art. 4: di autorizzare l'impegno e la spesa di € 400.000,00, sui fondi di cui alla legge 166 del 1.08.2002 ai sensi del D.M. n. 18/13 del 17.12.2013, registrato alla Corte dei Conti in data 13.01.2014, per la realizzazione dell'intervento in argomento, gravante sul capitolo 44/residui del corrente esercizio finanziario, già impegnata con delibera n. 677 del 23.12.2010;
- Art. 5: di autorizzare l'impegno del maggiore importo di € 236.534,17 (euro duecentotrentaseimilacinquecentotrentaquattro/17) derivante da: un maggiore importo di € 274.801,55, previsto dall'art. 13 del Contratto d'Appalto principale, quale premio di accelerazione; un maggiore importo di € 3.460,00 per oneri riconosciuti per le riserve iscritte ed un minore importo pari ad € 41.727,38 per minori lavorazioni disposte con nota A.P. 560/2014 al netto dei lavori extra contrattuali e minore manodopera contabilizzata per i materiali a piè d'opera, a favore all'A.T.I. SAVARESE Costruzioni S.p.a. / ICAD Costruzioni Generali S.r.l. / SIF S.p.A.;
- Art. 6: di approvare la rimodulazione del quadro economico dei lavori in argomento per l'importo complessivo di € 17.000.000,00 di cui € 13.911.112,78 per lavori ed € 3.088.887,22 per somme a disposizione dell'amministrazione;



AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

Delibera n. 134 /15

Art. 7: di autorizzare il pagamento all'A.T.I. SAVARESE Costruzioni S.p.a. / ICAD Costruzioni Generali S.r.l. / SIF S.p.A. - della somma di € 278.261,55 - di cui € 274.801,55 derivante dal premio di accelerazione previsto dall'art. 13 del Contratto d'Appalto principale ed € 3.460,00 per maggiori oneri riconosciuti per le riserve iscritte, a conclusione definizione della procedura di realizzazione dei lavori, dalla formulazione del progetto alla concreta attuazione, ultimazione ed entrata in esercizio a pieno regime dell'opera stessa;

Art. 8: di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità portuale di Napoli, sezione Amministrazione trasparente;

Art. 9: di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità portuale di Napoli.

Napoli, li 16.04.15

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

(Arch. Francesco KARRER)

**Si notifici a mani:**

Area Tecnica \_\_\_\_\_ Ufficio Contratti ed Economato \_\_\_\_\_

Struttura di Coordinamento \_\_\_\_\_ Servizio Amm. Cont. \_\_\_\_\_

**Si notifici via mail:**

R.P.C.T. \_\_\_\_\_ ; G. Amitrano \_\_\_\_\_