



Delibera n. 154 / 2015

**OGGETTO: Lavori urgenti per il ripristino dell'armamento ferroviario nel porto di Napoli** – *approvazione perizia di spesa ed affidamento incarichi tecnici*

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

VISTO il Decreto n. 458 del 30 ottobre 2014 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli, con attribuzione dei poteri del Presidente indicati dalla legge 84/94;

VISTA la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "*...provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente, cura l'attuazione delle direttive del presidente ...*";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Piano Triennale Anticorruzione 2014-2016 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 19 del 05.02.2014;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2014-2016 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 19 del 05.02.2014;

VISTO l'articolo 10 del D.Lgs. 163/2006 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, inerente tra l'altro, alla nomina del Responsabile unico del procedimento di ogni singolo intervento, a funzioni in correlazione ad altre figure professionali di riferimento ed alla specificità che deve essere un tecnico;

DATO atto che il Dirigente dell'Area Tecnica, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i dati ed informazioni, attestando e certificando che:

1. A seguito delle riunioni tenute con RFE, Servizi ISE e rappresentanza Sindacale Territoriale in relazione alle problematiche connesse alla gestione dei raccordi

- ferroviari presenti nel porto di Napoli, al fine di regolamentare il Raccordo ferroviario con la stazione di Napoli Traccia, veniva richiesto il ripristino della dorsale portuale sulla scorta delle prescrizioni fatte dalla RFI S.p.A. a seguito di sopralluogo effettuato presso l'impianto portuale;
2. Nel corso dei suddetti incontri l'A.P. si rendeva disponibile ad elaborare apposita progettazione per la dovuta manutenzione degli impianti di propria pertinenza.
  3. Successivamente RFI richiedeva specifiche tecniche che allungano i tempi di esecuzione del progetto per cui, dovendo provvedere in tempi rapidi onde evitare che il procrastinarsi della inagibilità del terminal possa avere ricadute negative sull'occupazione del personale la cui cassa integrazione scade il prossimo mese di maggio, fu concordato che, nelle more della redazione del progetto definitivo si poteva intervenire, in prima fase, con il ripristino di soli due binari;
  4. Per i suddetti lavori è stata elaborata apposita perizia di spesa il cui importo da porre a base d'appalto è pari ad € 36.889,82 di cui € 35.714,71 per lavori ed € 1.175,11 per oneri speciali di sicurezza;
  5. Per i suddetti lavori, considerato l'urgenza, si può procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i (*Lavori, servizi e forniture in economia*), comma 8) ultimo capoverso ;
  6. l'articolo 130 del D.Lgs 163/2006, per l'esecuzione di ciascun lavoro pubblico deve istituire - presso gli uffici tecnici della stazione appaltante - un ufficio di direzione lavori costituito da un direttore dei lavori ed eventualmente da assistenti;
  7. Il D.Lvo 106/09 e s.m.i. che prevede per ciascun per ciascun lavoro pubblico le funzioni di responsabilità del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione nonché alla vigilanza, nell'ambito delle proprie competenze, sull'osservanza dei piani di sicurezza:

DATO atto che per i lavori in argomento è necessario procedere alla nomina dell'Ufficio di Direzione Lavori, l'ing. Pasquale CASCONI, Dirigente dell'Area Tecnica, propone di nominare il geom. Umberto ROSSI ed il Geom. Gianluca ESPOSITO in organico presso il suddetto Ufficio Manutenzioni dell'Area Tecnica e che posseggono i requisiti per poter assolvere agli incarichi della presente Delibera, previsti dall'ordinamento di riferimento;

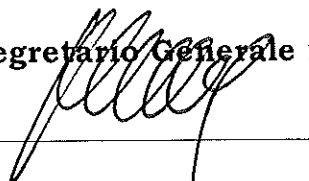
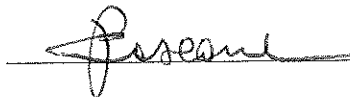
### ***Il Responsabile del Procedimento***



DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica esprimono, rispettivamente, parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4-5-6 L. 241/90, avanzata dal responsabile del Procedimento,

Il Segretario Generale f.f.

Il Dirigente Area Tecnica

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Commissario straordinario l.r.p.t.,

**DELIBERA**

- A. Di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Dirigente dell'Area Tecnica, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale per i **Lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento ed il ripristino delle banchine 62/63 nel porto di Napoli;**
- B. Di nominare Il Geom. Umberto ROSSI quale R.U.P. e Direttore dei lavori ed il Geom. Gianluca ESPOSITO quale Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione per i lavori in oggetto, in organico presso il suddetto Ufficio Manutenzioni dell'Area Tecnica, in quanto in possesso dei requisiti professionali per assolvere a detto compito;
- C. Di approvare la perizia di spesa dell'importo di € 36.889,82 di cui € 35.714,71 per lavori ed € 1.175,11 per oneri speciali di sicurezza;
- D. Di autorizzare l'Area Tecnica ad attivare la procedura prevista per l'affidamento dei lavori in argomento ai sensi dell'articolo 125 comma 6 lettere b e comma 8 del D.Lgs 163/2006;
- E. Di trasmettere via mail la presente deliberazione al Responsabile per al Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e al funzionario G. Amitrano affinché ne curino la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Napoli, sezione "Amministrazione Trasparente", cartella Disposizioni Generali / Atti Generali / Atti Amministrativi Generali;
- F. La spesa per il finanziamento del lavoro di cui all'oggetto, graverà sul competente capitolo di bilancio 021146a di cui alla nota \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ giusta attestazione dell'Ufficio Ragioneria.
- G. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Napoli;

Napoli, li 29.06.15

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**  
(Prof. Francesco KARRER)





**Si notifici a mani:**

Struttura di Coordinamento \_\_\_\_\_;  
Area Tecnica \_\_\_\_\_;  
Area Amministrativa Contabile \_\_\_\_\_;  
Ufficio Contratti ed Economato \_\_\_\_\_;

**Si notifici via mail:**

R.P.C.T. \_\_\_\_\_; G. Amitrano \_\_\_\_\_;

Napoli, li 29.04.2015

*Handwritten mark*