

Delibera n. 150 / 2016

Oggetto: Interventi per il ripristino dello scalzamento al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato Levante nel Porto di Napoli

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il Decreto *134 del 02 Maggio 2016* con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli, con attribuzione dei poteri del Presidente indicati dalla legge 84/94;

VISTA la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativo, "...*provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente, cura l'attuazione delle direttive del presidente ...*";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Piano Triennale Anticorruzione 2014-2016 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 19 del 05.02.2014;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2016-2018 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 23 del 01.02.2016;

DATO atto che è necessario procedere alla nomina degli incarichi necessari, l'ing. Pasquale CASCONI, Dirigente dell'Area Tecnica, propone di nominare Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Giancarlo D'ANNA, il quale possiede i requisiti per poter assolvere agli incarichi della presente Delibera, previsti dall'ordinamento di riferimento;

DATO atto che il responsabile del Procedimento, ing. Giancarlo D'ANNA, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i dati ed informazioni, attestando e certificando che:

1. A seguito di sopralluogo effettuato in data 14.06.2016 dal personale di quest'Area Tecnica è stato rilevato, presso gli ormeggi 9-10-11 del Porto di Napoli, una evidente lesione sul praticabile di banchina;
2. Le lesioni ed i dissesti del praticabile di banchina sono rilevabili in due macro aree e precisamente una di lunghezza pari a 90 m ed un'altra di 60 m;
3. Il quadro fessurativo rilevato è caratterizzato dalla presenza lesioni di ampiezza significativa arrivando ad aperture di circa 10 cm, oltre ad avvallamenti, principalmente, con salti di quota nell'ordine dei 10 - 20 cm;
4. Considerato il preoccupante stato fessurativo presente sul praticabile di banchina, è stato ritenuto necessario convocare una urgente riunione con i rappresentanti della Soc. Terminal Napoli, della Capitaneria di Porto e dell'Autorità Portuale in esito alla quale è stata preordinata una ricognizione subacquea mediante l'ausilio del 2° Nucleo Operatori Subacquei della Guardia Costiera;
5. Le attività di rilievo e le ispezioni subacquee del paramento immerso, effettuate dal 2° Nucleo Operatori Subacquei della Guardia Costiera, hanno evidenziato lo scalzamento al piede della Banchina del Molo Angioino di Levante, nel 1° tratto tra la progressiva +50.00 e +90.00, nel 2° tratto tra la progressiva + 325.00 e + 350.00, che potrebbe compromettere localmente la funzionalità delle infrastrutture nonché la sicurezza degli operatori portuali e dei passeggeri essendo il molo Angioino destinato principalmente all'attracco di navi da crociera ed il conseguente sbarco/imbarco di crocieristi;
6. Nella riunione successiva tenutasi in data 21.04.2016 visto l'esito dell'ispezione ed al fine di tutelare la pubblica e privata incolumità di chiunque è stato ritenuto necessario procedere all'interdizione, con apposita ordinanza A.P.n° 4/2016 e C.P. n° 19/2016, di parte della banchina di levante del Molo Angioino e precisamente del tratto di banchina compreso tra la progressiva 50.00 e la progressiva 90,00 m partendo dalla radice;
7. Nell'ordinanza succitata è stato interdetto anche il piano di calpestio della banchina compreso tra la progressiva 50.00 e la progressiva 90,00 m partendo dalla radice e per una profondità di 10,00 dal ciglio di banchina;
8. Per risolvere immediatamente la problematica su esposta, quest'Area Tecnica ha predisposto immediatamente un progetto per la mitigazione del rischio da crollo previsti presso la banchina di Levante del molo Angioino nel Porto di Napoli;
9. Il progetto, predisposto dall'ing. Giancarlo D'ANNA, è di importo complessivo di € 610.357,61 così suddiviso: € 443.031,46 per lavori soggetti a base di appalto, € 17.070,20 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso, € 150.255,95 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
10. Il progetto è stato validato sulla scorta delle verifiche eseguite dal RUP e versate nel rapporto finale;
11. Il Responsabile del Procedimento ha reso, l'attestazione alla disponibilità delle aree;
12. Vista la disponibilità di bilancio sul capitolo 021146A del corrente esercizio finanziario di cui alla nota 16 - APA/111 del 24.05.2016



13. Si approva, in conformità alle norme dettate dalla Legge n. 241 del 07.08.1990, il progetto per gli **“Interventi per il ripristino dello scalzamento al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato Levante nel Porto di Napoli**, il cui importo complessivo stimato risulta essere di € 610.357,61;
14. Si approva il seguente Quadro Economico Generale, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

NORMATIVA DI RIFERIMENTO: D.P.R. 207/2010 art. 16		
A	LAVORAZIONI - soggette a ribasso	
	Importo lavori a base d'asta	€ 440.642,55
	Importo oneri sicurezza ordinari	€ 2.388,91
	IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€ 443.031,46
B	COSTO DELLA SICUREZZA - non soggetti a ribasso	
	Costi degli oneri della sicurezza speciali	€ 17.070,20
	TOTALE COSTI DELLA SICUREZZA	€ 17.070,20
C	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€ 460.101,66
D	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
	Imprevisti	€ 46.010,17
	Spese tecniche e generali	€ 9.202,03
	Fondo per accordi bonari	€ 13.803,05
	Tassa sulle gare - autorità per la vigilanza sui ll.pp.	€ 225,00
	Montaggio passerella piccola e riallineamento binari	€ 35.000,00
	Oneri smaltimento da pagarsi a fattura	€ 46.015,70
	TOTALE IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 150.255,95
	IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€ 610.357,61

15. Valuta conveniente procedere con l'indizione di una procedura di gara d'appalto ai sensi dell'art. 36 comma 2) lett. C) del D.Lgs 50/2016 tra ditte avente attestazione SOA per la cat. OG 7 classifica II con l'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, in considerazione dell'urgenza di dover sistemare in tempi brevi la banchina di Levante del Molo Angioino ormeggi 9-10-11;
16. Visto l'elenco delle dieci imprese scelte in base ad un **criterio di rotazione**, fra le imprese che hanno presentato richiesta nell'anno 2016, escludendo le imprese che sono state invitate negli ultimi 6 mesi, le imprese che sono state inviate per lavori e non hanno presentato offerta e non hanno comunicato impossibilità ad eseguirli;

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giancarlo D'ANNA



Il Dirigente Area Tecnica

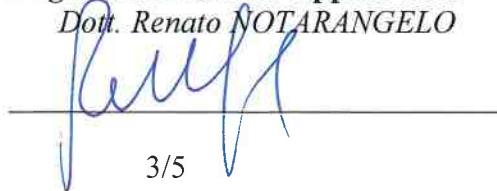
Ing. Pasquale CASCONI



Vista la lettera di invito predisposta dall'Ufficio Appalti e Contratti

Il Dirigente dell'Ufficio Appalti e Contratti

Dott. Renato NOTARANGELO



DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica esprimono, rispettivamente, parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4-5-6 L. 241/90, avanzata dal responsabile del Procedimento,

Il Segretario Generale F.F.
Dott. Emilio SQUILLANTE

Il Dirigente Area Tecnica
ing. Pasquale CASCONI

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Commissario straordinario l.r.p.t.,

DELIBERA

- A. Di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del Procedimento, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale;
- B. Di nominare l'ing. Giancarlo D'ANNA quale RUP e DL dei lavori in oggetto, di nominare il Dott. Gianluca Esposito Direttore Operativo e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- C. Di prendere atto dell'approvazione del progetto da parte del Responsabile del procedimento e ne autorizza, per l'effetto, la relativa spesa;
- D. Di prendere atto del Quadro economico Generale che, predisposto dal Responsabile del Procedimento e riportato nelle premesse della presente deliberazione, ne costituisce parte integrante, nonché punto di riferimento per i lavori e le attività tecniche da appaltare e da eseguire;
- E. Di prendere atto, per l'effetto, che l'importo complessivo stimato dell'appalto di € 610.357,61 così suddiviso: € 443.031,46 per lavori soggetti a ribasso, € 17.070,20 per oneri della sicurezza speciali, € 150.255,95 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- F. L'approvazione del progetto da parte di questa Autorità Portuale equivale a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori;
- G. Di approvare la lettera di invito, predisposta dall'Ufficio Contratti ed Economato, con la quale è indetta una procedura negoziata di gara ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera C) del D.Lgs 50/2016 tra ditte avente attestazione SOA per la cat. OG 7 classifica II con l'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- H. La spesa per l'esecuzione delle opere graverà sul capitolo di bilancio 02446A del corrente esercizio finanziario di cui alla nota 16 - APA/441 del 24.05.2016;
- I. Di autorizzare l'Area Amministrativo Contabile a procedere alla creazione di una nuova commessa per i lavori in oggetto;
- J. Di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Napoli, sezione trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/delibere organo monocratico di vertice/...."



- K. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Napoli
Napoli, li ...25.05.2016

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(C.A. (CP) Antonio BASHLE)

Si notifici a mani:

Struttura di Coordinamento _____;

Area Tecnica _____;

RUP ing. Giancarlo D'ANNA _____;

Area Ammi. Contabile/Uff. Ragioneria _____;

Ufficio Contratti ed Economato _____;

R.P.C.T. _____;

Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm. Trasparente _____;

67