

Delibera n. 197/16

OGGETTO: Servizi di ingegneria per per la progettazione definitiva, lo studio di impatto ambientale, la progettazione esecutiva, le prestazioni di coordinatore della sicurezza nelle fasi di progettazione ed esecuzione ex D.lgs. 494/96, il supporto della figura del Direttore Lavori dell'Autorità Portuale, la misura e contabilità dei lavori, e le prestazioni di responsabile della sicurezza in fase di esecuzione, afferente i lavori di adeguamento della Darsena di Levante a terminal contenitori, mediante colmata e conseguenti opere di collegamento.

ATTO AGGIUNTIVO N. 4 ALLA CONVENZIONE DISCIPLINARE D'INCARICO DEL 3 GIUGNO 2003 REP. 4045 REGISTRATA IL 10.06.2003 AL N° 895 SERIE III

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO :

- il Decreto n. 134 del 2 maggio 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli, con conferimento di poteri e attribuzioni riconosciuti ai Presidenti delle Autorità Portuali dalla Legge 84/94;
- la Legge 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016/2018 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposti dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvati dall'Ente con delibera commissariale n. 23 del 01.02.2016;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. 12.04.2006 n. 163;
- il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, approvato con D.P.R. n. 207 del 5.10.2010;

DATO ATTO che il Dirigente dell'Area Tecnica, ing. Pasquale Cascone, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- con delibera n. 39 del 13.02.2003 sono stati aggiudicati i servizi di "progettazione definitiva, studio di impatto ambientale, progettazione esecutiva e prestazioni coordinatore sicurezza in fase di progettazione ex D.Lgs. 494/96, relativi all'adeguamento della darsena di Levante a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti opere di collegamento" all'A.T.I. TECHNITAL

Delibera n. 197/16

S.p.A./ SERVIZI INTEGRATI s.r.l./ ACQUATECNO s.r.l./ DAM S.p.A. STUDI RICERCHE E PROGETTI e con decreto n. 45 del 07.03.2003 fu impegnata la relativa spesa al netto del ribasso d'asta;

- il ribasso d'asta offerto in sede di gara è stato del 70% applicato sulla riduzione massima del 20% dell'onorario (pari al 14%), sull'incremento del 15% del rimborso spese (pari al 4,5%) e sull'importo delle prestazioni speciali;
- in data 03.06.2003 fu stipulata la convenzione principale, rep. n. 4045, registrata a S. Angelo dei Lombardi il 10.06.2003 al n. 895 Serie III;
- con delibera n. 336 del 19.07.2004 è stato approvato il primo schema di atto aggiuntivo alla convenzione dei servizi in argomento ed in data 30.07.2004 è stato stipulato l'Atto Aggiuntivo alla convenzione n. 1, rep. n. 4309;
- con delibera n. 401 del 18.10.2006 è stato approvato lo schema dell'Atto Aggiuntivo n. 2 alla convenzione ed in data 29.12.2006 è stato stipulato tale Atto Aggiuntivo, rep. A.P. n. 4899;
- con delibera n. 161 del 23.04.2013 è stato approvato il terzo schema di atto aggiuntivo della convenzione e dei servizi complementari al contratto principale in argomento ed in data 2.07.2013 è stato stipulato l'Atto Aggiuntivo della convenzione n. 3, rep. A.P. n. 7107;
- l'art. 23 dello Statuto dell'INARCASSA, approvato con Decreto Interministeriale del 5 marzo 2010, del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha stabilito che a partire dal 1° gennaio 2011 l'aliquota per la determinazione del contributo integrativo (CNPAIA) è elevata dal 2% al 4%;
- la legge n. 148 del 14.9.2011 di conversione del D.L. n. 138/2011 ha stabilito l'aumento di un punto percentuale dell'IVA dal 20 al 21% su beni e servizi a partire dal 17 settembre 2011;
- l'importo impegnato per IVA al 20% e CNPAIA al 2% con le suddette delibere n. 45/03, 336/04 e 401/06 ammontava ad € 3.630.006,50 mentre con delibera n. 161/2013 è stata impegnata la maggiore spesa per i citati aumenti dell'IVA e CNPAIA di € 202.001,13;
- detti servizi di ingegneria, dell'importo complessivo di € 19.835.392,68 (di cui € 16.205.386,16 per onorario ed 3.832.007,63 per IVA e CNPAIA), risultano finanziati per € 917.486,67 sui fondi di cui alla legge n. 166/02, € 245.559,71 sui fondi previsti dal PON Trasporti 2000/2006 ed € 18.672.346,30 con i fondi della legge n. 388/2000 - D.M. 2.05.2001;
- l'approvazione del progetto di "Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati nella cassa di colmata della darsena di levante" si è conclusa con Decreto Direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n° 5376/TRI/DI/B del 16.10.2014, che ha prescritto:
 - a. prove di permeabilità del tufo giallo napoletano;
 - b. caratterizzazione integrativa dei sedimenti;
 - c. ulteriori prescrizioni di carattere generale.
- il progetto di dragaggio era stato sviluppato inizialmente mediante l'utilizzo di draghe aspiranti e refluenti con un impatto minimo sulle attività del porto e con costi relativamente contenuti. Il metodo comportava tempi sostenuti per fare defluire dalla cassa di colmata l'acqua raccolta insieme al sedimento e per il consolidamento del materiale refluito;
- in una fase successiva, per ridurre i tempi di esecuzione e anche per aderire agli orientamenti più

Delibera n. 197/16

volte manifestati dal MATTM si è previsto, invece, di utilizzare mezzi meccanici in grado di minimizzare la quantità di acqua raccolta con il sedimento dragato e di dotare la cassa di colmata di un sistema di dreni e pozzi nonché prevedere l'utilizzo di un rilevato di precarica con la sistemazione provvisoria della superficie con pavimentazione e raccolta delle acque da realizzare in attesa dei lavori di completamento a cura del futuro concessionario;

- le circostanze esposte hanno fatto lievitare l'importo inizialmente previsto dei lavori di dragaggio e delle opere connesse al nuovo importo di € 44.523.630,06 (voto CC.SS.LL.PP. n. 8 del 14.04.2014);
- durante le fasi approvative del progetto di ripristino della cassa di colmata sita in località Vigliena è stata prescritta dal Ministero dell'Ambiente (parere n. 695 del 10.01.2013) la necessità di procedere allo Studio di Impatto Ambientale delle opere contenute nello stesso progetto e delle opere di finitura per un importo lavori di € 14.218.213,11;
- durante la fase approvativa e di validazione del progetto dei collegamenti stradali e ferroviari l'importo inizialmente previsto è stato aggiornato ad € 24.988.734,53 (delibera n. 158 del 29.4.2015);
- è stato necessario espletare un'attività di monitoraggio ambientale durante le nuove prove prescritte dal Ministero dell'Ambiente in sede di approvazione del progetto di "Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli";
- durante il corso dei lavori relativi al secondo stralcio (strutture cassa di colmata e banchina), l'Ufficio Direzione Lavori ha predisposto tre Varianti (prima - delibera n. 334 del 1.08.2013, seconda - delibera n. 521 del 22.11.2013 e quarta - delibera n. 183 del 3.06.2015), mentre l'impresa appaltatrice ha presentato una proposta migliorativa (terza variante - delibera n. 521 del 22.11.2013);
- a seguito dell'approvazione da parte dell'Autorità Portuale delle citate Perizie l'importo lordo dei lavori delle opere di Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata – strutture cassa colmata e banchina risulta pari ad € 165.128.813,54, tenendo conto del ribasso offerto dall'A.T.I. Trevi al lordo del ribasso offerto dall'A.T.I. Trevi del 31,25% (di cui; € 161.789.608,61 importo dei lavori soggetti a ribasso ed € 3.339.204,62 oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- per l'introduzione di doppi turni e/o lavoro notturno e/o lavori in giorni festivi nell'appalto dei lavori suddetti, il Direttore dei Lavori con propria mail ha chiesto all'Ufficio Direzione Lavori di monitorare l'attività dell'Impresa nelle fasce orarie fuori il normale orario di lavoro;
- relativamente ad alcune lavorazioni di cui alla 4° Perizia di Variante dei lavori di 2° stralcio il Ministero dell'Ambiente ha richiesto che alcune modifiche progettuali dovessero essere sottoposte alla procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 20, comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 152/2006, per cui è stato necessario predisporre un documento sulla "gestione dei materiali originati dal cantiere per effetto delle attività di demolizione e salpamento";
- per tutto quanto precedentemente riportato l'importo delle lavorazioni ha subito un incremento, che comporta un aumento dei relativi oneri di progettazione rispetto a quelli previsti nel contratto principale e nei successivi atti aggiuntivi, per una maggiore spesa per i servizi di ingegneria di euro 1.562.102,59. Pertanto l'importo complessivo dei servizi riconducibili a quelli del contratto principale ammonta ad euro 12.921.002,23;

Delibera n. 197/16

- i servizi inseriti nel contratto, considerati complementari in quanto, pur non essendo previsti in quest'ultimo, sono diventati necessari a seguito delle prescrizioni e delle esigenze intervenute successivamente alla stipula della suddetta convenzione, ammontano di € 5.625.280,77 ed attengono alle attività di Direzione e sicurezza dei lavori in fase di esecuzione dei lavori di "Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata – strutture cassa colmata e banchina" nonché alla progettazione del "Dragaggio urgente di una parte dei fondali del porto di Napoli e refluitamento dei sedimenti dragati nella cassa di colmata esistente in località Vigliena" e del "Ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena per il conferimento e refluitamento dei sedimenti provenienti dal dragaggio urgente di una parte dei fondali del porto di Napoli";
- i compensi sono stati calcolati, in relazione all'aggiornamento del quadro degli interventi e delle attività ulteriori affidate, considerando il ribasso d'asta offerto in sede di gara del 70% - sia sulla riduzione massima del 20% dell'onorario (pari al 14%), sia sull'incremento del 15% del rimborso spese (pari al 4,5%) nonché sull'importo delle prestazioni speciali;
- inoltre sull'importo delle prestazioni non ancora effettuate è stata applicata una ulteriore riduzione del 5% in analogia a quanto previsto dall'art. 8 comma 8 del D.L. 24 aprile 2014, n. 66 convertito con modificazioni dalla Legge 23 giugno 2014, n. 89;
- in relazione ai citati aggiornamenti l'importo complessivo netto dei servizi ammonta ad € 18.546.283,01 con una maggiore spesa di euro 2.340.896,85 (oltre IVA ed oneri correlati);
- l'art. 11, comma 1, lett. a), D.L. 28 giugno 2013, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla L. 9 agosto 2013, n. 99 ha differito al 1° ottobre 2013 la decorrenza dell'aumento, dell'aliquota IVA dal 21% al 22%;
- alla data odierna è stato liquidato l'importo di € 18.805.734,41 di cui € 3.606.429,80 per IVA e CNPAIA, pertanto resta da pagare un importo di € 3.346.978,39 su cui vanno applicate le percentuali del 22% di IVA e del 4% di CNPAIA ammontanti ad € 899.667,79, pertanto l'importo complessivo ad oggi stimato per i suddetti oneri correlati ammonta ad € 4.506.097,59;
- l'importo complessivo ad oggi stimato comprensivo di IVA e CNPAIA ammonta ad € 23.052.380,59, con una maggiore spesa complessiva di € 3.014.986,81;
- il suddetto importo lordo è così suddiviso per i vari interventi:
 1. "Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata – nuovo circuito di presa acqua di raffreddamento per la centrale di Napoli orientale e misure di sicurezza di emergenza della falda ai fini del D.M. 471/99": importo onorario € 2.035.454,96 (di cui € 1.651.823,43 netti) - già in parte previsto nel quadro economico dell'intervento ai sensi della delibera n. 185 del 7.04.2011 di cui € 245.559,71 sui fondi previsti dal PON Trasporti 2000/2006 ed € 1.398.503,96 con i fondi della legge n. 388/2000 - D.M. 2.05.2001;
 2. "Adeguamento per "security" portuale - Sistema tecnologico di sicurezza Porto di Napoli": importo onorario € 937.631,85 (di cui € 760.832,67 netti) - già in parte previsto nel quadro economico dell'intervento ai sensi della delibera n. 185 del 7.04.2011 per € 917.486,67 sui fondi di cui alla legge n. 166/02;
 3. "Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata – strutture cassa colmata e banchina": importo onorario € 15.200.336,52 (di cui € 12.222.072,75 netti) - già in parte previsto nel quadro economico dell'intervento approvato con delibera n. 626 del 10.11.2008 per € 12.528.958,85 con i fondi della legge n. 388/2000 - D.M. 2.05.2001;

Delibera n. 197/16

4. "Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati nella cassa di colmata della darsena di levante": importo onorario € 1.542.437,78 (di cui € 1.217.699,29 netti)
 5. "Collegamento stradale e ferroviario, interno ed esterno all'ambito portuale, per il terminal di levante" importo onorario: 1° lotto € 1.234.035,25 (di cui € 983.405,71 netti) e 2° lotto € 1.253.519,46 (di cui € 1.024.117,20 netti);
 6. "Dragaggio urgente di una parte dei fondali del porto di Napoli e refluitamento dei sedimenti dragati nella cassa di colmata esistente in località Vigliena - 1° e 2° Stralcio" importo onorario € 557.209,33 (di cui € 448.884,70 netti) - già in parte previsto nel quadro economico dell'intervento di 1° stralcio con delibera n. 185 del 7.04.2011 per € 327.695,86 con i fondi della legge n. 388/2000 - D.M. 2.05.2001;
 7. "Ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena per il conferimento e refluitamento dei sedimenti provenienti dal dragaggio urgente di una parte dei fondali del porto di Napoli": importo onorario € 291.755,44 (di cui € 237.447,25 netti);
- i vari importi dovranno confluire nei quadri economici dei vari progetti, anche se finanziati con diversa fonte di finanziamento, e recuperati in seguito all'accreditamento del relativo finanziamento;
 - il maggiore importo di € 20.145,18 relativo all'intervento di cui al punto 2 trova copertura finanziaria nel rispettivo quadro economico dell'intervento approvato in ultimo con delibera n. 336 del 16.06.2011, sui fondi di cui alla legge n. 166/02;
 - il maggiore importo di € 2.671.377,67 relativo all'intervento di cui al punto 3 trova copertura finanziaria nel rispettivo quadro economico dell'intervento approvato in ultimo con delibera n. 183 del 3.06.2015, sui fondi del Ministero Infrastrutture e Trasporti D.M. n. 3199 del 29.03.2006, protocollo di intesa sottoscritto in data 24.11.2006;
 - il restante importo di € 323.463,95 trova copertura finanziaria nel quadro economico dell'intervento n. 1 approvato in ultimo con delibera n. 480 del 20.10.2011, sui fondi previsti dal PON Trasporti 2000/2006;
 - le prestazioni non ancora effettuate sono comunque relative ad attività in corso di svolgimento, già previste nei quadri economici dei rispettivi progetti;
 - l'importo complessivo dei servizi in argomento risulta pertanto finanziato per l'importo di € 937.631,85 sui fondi di cui legge 166/02 - D.M. 3.06.2004, per l'importo di € 531.657,50 sui fondi previsti dal PON Trasporti 2000/2006; per l'importo di € 2.671.377,67 sui fondi del MIT protocollo di intesa del 24.11.2006 e per l'importo di € 18.874.347,41 sui fondi di cui alla legge n. 388/00 - D.M. 2.05.2001 (di cui la somma di € 14.255.158,67 già prevista nei quadri economici dei progetti ed € 4.619.188,74 sugli stanziamenti previsti per "Accantonamento per progettazione, indagini ecc. ex art. 97 comma 7 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.");
 - per tutto quanto attestato e certificato dal Dirigente dell'Area tecnica, lo stesso dirigente:

APPROVA

lo schema dell'atto aggiuntivo n. 4 della Convenzione per i Servizi di ingegneria per la progettazione definitiva, lo studio di impatto ambientale, la progettazione esecutiva, le prestazioni di coordinatore della sicurezza nelle fasi di progettazione ed esecuzione ex D.lgs. 494/96, l'Ufficio di direzione dei lavori a supporto del Direttore Lavori dell'Autorità Portuale, la misura e contabilità dei lavori, e le prestazioni di responsabile della sicurezza in fase di esecuzione,



Delibera n. 197/16

affidente i lavori di adeguamento della Darsena di Levante a terminal contenitori, mediante colmata e conseguenti opere di collegamento, per l'esecuzione delle maggiori attività rispetto alla convenzione principale affidate all'A.T.I. TECHNITAL S.p.A./ SERVIZI INTEGRATI s.r.l./ ACQUATECNO s.r.l./ DAM S.p.A. STUDI RICERCHE E PROGETTI, con sede legale in Milano, Via Cassano d'Adda n. 27/1, per l'importo complessivo di € 23.052.380,59, di cui € 18.546.283,01 per onorario, valutato con gli stessi criteri di calcolo delle precedenti convenzione, con l'applicazione di un'ulteriore ribasso del 5% sull'importo delle prestazioni non ancora effettuate ed € 4.506.097,59 per IVA e CNPAIA;

DISPONE

che la maggiore spesa di € 3.014.986,81 (comprensiva di IVA ed oneri correlati), sia prelevata dai quadri economici dei progetti per i quali è intervenuto l'aumento di onorario, che ne presentano la disponibilità, ed in particolare:

- € 20.145,18 venga riversato nel Quadro Economico dei lavori di "Adeguamento per "security" portuale - Sistema tecnologico di sicurezza Porto di Napoli" approvato in ultimo con delibera n. 336 del 16.06.2011, sui fondi di cui alla legge n. 166/02;
- € 2.671.377,67 venga riversato nel Quadro Economico dei lavori di "Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata – strutture cassa colmata e banchina" approvato in ultimo con delibera n. 183 del 3.06.2015, sui fondi del Ministero Infrastrutture e Trasporti D.M. n. 3199 del 29.03.2006, protocollo di intesa sottoscritto in data 24.11.2006;
- € 323.463,95 venga riversato nel Quadro Economico dei lavori di "Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata – nuovo circuito di presa acqua di raffreddamento per la centrale di Napoli orientale e misure di sicurezza di emergenza della falda ai fini del D.M. 471/99" approvato in ultimo con delibera n. 480 del 20.10.2011, sui fondi sui fondi previsti dal PON Trasporti 2000/2006;

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
(ing. Pasquale Cascone)

VISTO lo schema dell'atto aggiuntivo n. 4 della Convenzione per i Servizi di ingegneria affidente i lavori di adeguamento della Darsena di Levante a terminal contenitori, mediante colmata e conseguenti opere di collegamento;

DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica esprimono, rispettivamente, parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90, avanzata dal Dirigente dell'Area Tecnica

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
(ing. Pasquale Cascone)

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
(dott. Emilio Squillante)

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Commissario Straordinario, secondo il presente schema di deliberazione;



DELIBERA

- Art. 1.** di prendere atto che la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Dirigente dell'Area Tecnica, è relativa ad attività in corso di svolgimento, peraltro già previste nei quadri economici dei precedenti rispettivi progetti ed è consequenziale alle deliberazioni già assunte a suo tempo;
- Art. 2.** di prendere atto, ai soli fini della necessaria coerenza degli atti già prodotti, dell'approvazione da parte del Dirigente dell'Area tecnica, ing. Pasquale Cascone, dello schema dell'atto aggiuntivo n. 4 della Convenzione per i Servizi di ingegneria per la progettazione definitiva, lo studio di impatto ambientale, la progettazione esecutiva, le prestazioni di coordinatore della sicurezza nelle fasi di progettazione ed esecuzione ex D.lgs. 494/96, l'Ufficio di direzione dei lavori a supporto del Direttore Lavori dell'Autorità Portuale, la misura e contabilità dei lavori, e le prestazioni di responsabile della sicurezza in fase di esecuzione, afferente i lavori di adeguamento della Darsena di Levante a terminal contenitori, mediante colmata e conseguenti opere di collegamento, per l'esecuzione delle maggiori attività rispetto alla convenzione principale affidate all'A.T.I. TECHNITAL S.p.A./ SERVIZI INTEGRATI s.r.l./ ACQUATECNO s.r.l./ DAM S.p.A. STUDI RICERCHE E PROGETTI, con sede legale in Milano, Via Cassano d'Adda n. 27/1, per l'importo complessivo di € 23.052.380,59, di cui € 18.546.283,01 per onorario, valutato con gli stessi criteri di calcolo delle precedenti convenzione, con l'applicazione di un'ulteriore ribasso del 5% sull'importo delle prestazioni non ancora effettuate ed € 4.506.097,59 per IVA e CNPAIA;
- Art. 3.** di autorizzare la maggiore spesa di € 3.014.986,81 (comprensiva di IVA ed oneri correlati), così determinata dal Dirigente dell'Area tecnica e secondo quanto proposto dallo stesso dirigente, di prelevarla dai quadri economici dei progetti per i quali è intervenuto l'aumento di onorario;
- Art. 4.** di autorizzare l'Ufficio Contratti ed Economato a provvedere agli adempimenti di propria competenza;
- Art. 5.** di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità portuale di Napoli, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /.....";
- Art. 6.** di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità portuale di Napoli.

Napoli, li 21.06.2016

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(C.A. (CP) Antonio Basile)

Si notifici:

Area Tecnica _____ ; Struttura di Coordinamento _____ ; Ufficio Contratti _____ ; Area Amministrativa Contabile _____ ; Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm.ne Trasparente _____ .