



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

AVVISO

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Visto l'articolo 18 del regolamento al codice della navigazione;

Visto l'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n.69;

Vista la Direttiva 2006/123/CE relativa ai servizi nel mercato interno;

Vista la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 3087 del 5.2.2018 che, recependo le indicazioni espresse nel parere dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato S2809/2017;

Visto il Masterplan adottato dal Comitato di Gestione con delibera n. 7 del 19.2.2018;

Premesso che

Con l'istanza acquisita al prot. AP n. 6698 in data 17.12.2013, la Società Total Erg ha richiesto in concessione di durata quindicennale per il mantenimento di alcuni beni demaniali marittimi costituenti un impianto di distribuzione carburanti con serbatoi interrati ed un locale uso ufficio. Pubblicata l'istanza citata con l'Avviso AP n.778 del 07.05.2014 a norma dell'art.18 R.C.N., è pervenuta a questa Autorità una richiesta in concorrenza da parte di Med Oil & Gas S.r.l. del 14/07/2014, assunta al prot. n. 4637 del 15/07/2014, successivamente integrata con mod. D1(SID) in data 03/09/2014, prot. 5402, in cui i beni sono richiesti in concessione per anni quattro. Con la Delibera Commissariale n. 46 del 17/02/2015, con cui è stata nominata una Commissione interna per individuare il soggetto aggiudicatario della concessione in parola ai sensi dell'art. 37 Cod. Nav., i cui lavori non sono giunti ad una conclusione favorevole ad alcuno dei due soggetti concorrenti. Considerato che due dei tre componenti della citata Commissione non possono più esercitare le funzioni richieste in quanto uno non presta più servizio presso la scrivente Autorità e l'altro ricopre un diverso ruolo non più attinente alla valutazione di istanze di concessione. Considerate le esigenze di pianificazione e programmazione dell'ente in ordine alla realizzazione del Nuovo Terminal Passeggeri presso il Molo Beverello del porto di Napoli, per le quali l'ambito portuale sarà oggetto di rifunzionalizzazione specialistica, con progetto approvato da questa AdSP con Delibera 229 del 05.09.2017. Considerato che l'ADSP del Mar Tirreno Centrale, di nuova istituzione, ha il dovere di garantire la proficua utilizzazione delle aree e dei beni demaniali marittimi rientrati nella propria circoscrizione in un'ottica di gestione ottimale e integrata dei servizi volti all'utenza e alla portualità;

RENDE NOTO

Con Delibera n.____ del_____ l'AdSP del M.T.C. ha revocato la nomina della Commissione di cui alla Delibera Commissariale n. 46 del 17/02/2015 ed approvato la procedura integrativa ristretta alle due società concorrenti, volta all'aggiudicazione del bene demaniale marittimo in parola. Ai fini dell'espletamento di tale procedura integrativa, ai sensi dell'art. 6 reg. es. C.N., le due società Italiana Petroli S.p.A. (già Total Erg S.p.A.) e Med Oil & Gas S.r.l. potranno presentare offerte integrative nelle modalità di seguito specificate:

- **la presentazione in busta chiusa di un'offerta economica inerente la misura del canone annuo, sulla base di partenza di € 25.854,77 (valore attualizzato al 2018 del canone oneroso finora applicato al bene di che trattasi), cui verrà attribuito un punteggio fino a 50 punti, secondo i seguenti parametri:**
 - ❖ **il nuovo canone applicato al bene sarà pari al canone base + percentuale di rialzo offerta**



- ❖ il concorrente tra i due partecipanti alla procedura che offrirà la maggior percentuale di rialzo otterrà un punteggio di 50 punti;
- ❖ l'altro concorrente riceverà il punteggio determinato con la seguente formula:

$$P = 50 \times \frac{\text{percentuale di rialzo offerta}}{\text{maggior percentuale di rialzo}}$$

- la presentazione in busta chiusa di un formale impegno da parte della società istante, per tutta la durata della concessione - eventualmente rilasciata - a mantenere il prezzo del gasolio offerto alle compagnie di navigazione che effettuano rifornimento presso il distributore del Molo Beverello entro i seguenti parametri : indice Platts (su base media mensile) + una maggiorazione di massimo 80; si specifica che maggiore sarà il ribasso offerto su tale maggiorazione, maggiore sarà il punteggio ad essa attribuito, fino ad un massimo di 50 punti, secondo i seguenti parametri:

- ❖ il prezzo del gasolio praticato sarà pari a indice Platts (base media mensile) + 80 x (100% - percentuale di ribasso);
- ❖ il concorrente che offre la percentuale di maggior ribasso riceverà 50 punti;
- ❖ l'altro concorrente riceverà il punteggio determinato con la seguente formula:

$$P = 50 \times \frac{\text{percentuale di ribasso offerta}}{\text{maggior percentuale di ribasso}}$$

Si rende noto inoltre quanto segue.

- L'eventuale rilasciando atto concessorio per i citati beni demaniali marittimi avrà la durata di anni 8, decorrenti dalla data di aggiudicazione del bene.
- Le offerte in busta chiusa potranno essere presentate a mano al protocollo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, ovvero fatte pervenire a mezzo posta entro il termine stabilito nel presente bando, pena l'esclusione dalla procedura integrativa.
- In caso di parità di punteggio attribuito alle offerte pervenute, la scrivente procederà all'emissione di un nuovo bando volto al ricevimento di offerte migliorative sul prezzo del gasolio praticato agli utenti, che verranno valutate entro un termine di 7 gg. dalla ricezione delle stesse.

DISPONE

ai sensi del "Regolamento attività procedimentale amministrativo demanio portuale e costiero" adottato con delibera del Comitato Portuale n. 6/2012, la pubblicazione del presente avviso, mediante affissione all'albo del Comune di Napoli, della Capitaneria di Porto di Napoli e



dell'Autorità Portuale, sul sito informatico istituzionale www.porto.napoli.it, per un periodo di **30 (TRENTA) giorni** a partire dal e fino a tutto il

I N V I T A

Tutti coloro che vi abbiano interesse a presentare per iscritto alla Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, entro il perentorio termine suindicato, le osservazioni che credano opportune a tutela dei loro eventuali diritti, con l'avvertenza che, trascorso il termine stabilito, si darà ulteriore corso al procedimento inerente la concessione richiesta. Le osservazioni, che eventualmente saranno presentate, saranno valutate dalle Amministrazioni partecipanti al procedimento che ne daranno conto nella motivazione del provvedimento finale, ove siano pertinenti all'oggetto del procedimento stesso.

AVVISA

La S.p.A. Italiana Petroli e la S.r.l. Med Oil & Gas che le offerte, nelle modalità di presentazione sopra specificate, vanno presentate all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale, a pena di inammissibilità, entro e non oltre la data di fine pubblicazione, ovvero entro il.....

Data _____

IL PRESIDENTE
Pietro Spirito