



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

UFFICIO INFORMATICA

Al Segretario Generale

S E D E

**Oggetto:** Accordo Transattivo convenzione "Mos4Mos" : Verifica funzionale e documentale di forniture residuali.

Si trasmette in allegato, il verbale ed il materiale fotografico prodotto nell'incontro del giorno 4 settembre u.s. tra le parti interessate all'argomento ed espressamente invitate nella sede di Salerno.

L'incontro è stato proficuo e risolutivo nell'identificare gli elementi utili all'oggetto. I rappresentanti della soc. Grimaldi hanno dato ampia collaborazione, documentando fotograficamente il materiale non rilevato in precedenza dal RUP collocato a bordo nave ed impegnandosi a consegnare il tutto entro fine anno.

La Wide Pilot, in contraddittorio con il RUP ha riscontrato il materiale di cui sopra e rinunciando ad annoverare tra questo un sottosistema incluso nell'ordinativo, risultato poi inefficiente, ha condiviso il computo del valore dei beni in questione, addivenendo alle conclusioni di cui al verbale.

Il Funzionario  
(p.i. Ubaldo NELE)



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

## Verbale di riunione del Progetto MOS4MOS del 3/09/2018

**Ordine del giorno:** Accordo Transattivo convenzione "Mos4Mos" : Verifica funzionale e documentale di forniture residuali

In data **03 settembre 2018 alle ore 10,00** si sono riuniti presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale- sede di Salerno via Roma 29 Sa:

Per Gruppo Grimaldi: Dott. Paul Kyprianou- Ing. Giulio Capacchione – Ing. Massimo Di Dato

Per AdSP-MTC: Ing. Salvatore Catello- Sig. Ubaldo Nele- Ing. Gianluigi Lalicata

Per Wide Pilot: Dott. Domenico Spinelli – Dott.ssa Caianiello Viviana

Dopo le presentazioni di rito, viene riepilogato lo stato attuativo del progetto "Mos4Mos" al fine di poter trarre gli elementi giustificativi delle forniture oggetto della parte residuale in argomento all'accordo transattivo stragiudiziale.

Dando luogo all'oggetto dell'incontro, la Soc. Wide Pilot, esibisce il documento incluso negli atti processuali e datato 3 settembre 2013 che elenca tutto il materiale oggetto della fornitura nell'ambito dello sviluppo del *pilot* operativo.

Per quanto attiene i dispositivi di competenza diretta dell'ex Autorità Portuale, in ragione dell'anzidetto documento, si riscontra che le quantità e i materiali sono conformi all'ordine, mentre per gli altri elementi di cui sono stati oggetto di forniture su mezzi mobili della società di Grimaldi si rappresenta quanto segue:

-per quanto attiene le apparecchiature installate a bordo, oggetto di mancata verifica, i referenti della società Grimaldi assicurano che il materiale è tutt'ora installato a bordo della nave Eurocargo Alexandria che a tutt'oggi è operativa nel mar Adriatico. A supporto della dichiarazione forniscono documentazione fotografica, acquisita recentemente in data 31/08/2018. Di questo materiale, la società Grimaldi, riferisce che sebbene funzionante non è più d'interesse dell'armatore tenerlo in esercizio e pertanto a breve sarà disposto lo smontaggio e la riconsegna all'AdSP-MTC. Per le attività di dismissione s'ipotizza la riconsegna entro la fine di questo anno. Ad ogni modo la società Grimaldi e in particolare i loro referenti offrono la disponibilità ad ospitare una delegazione dell'AdSP-MTC a bordo della suddetta nave e/o un porto del mar Adriatico;

NAPOLI  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli - ITALY  
T. (+39) 081 2283111 - F. (+39) 081 206888  
segreteria generale@porto.napoli.it  
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it  
www.porto.napoli.it  
C.F. 95255720633

SALERNO  
Via Roma, 29  
84121 Salerno - ITALY  
T. (+39) 089 2588111 - F. (+39) 089 251150  
autorita portuale@porto.salerno.it  
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it  
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) - ITALY



-il dott. Massimo Di Dato dichiara che il PDA Pidion (mod BIP6000 CMIIT ID:2009CJ5883 s/n 1600UASLGBA010), in dotazione al gruppo Grimaldi non è più utilizzato e pertanto viene consegnato, in questa sede, all'AdSP-MTC e preso in carico dal RUP;

-il dott. Domenico Spinelli dichiara che il PDA Pidion (mod BIP6000 CMIIT ID:2009CJ5883 1600UASLGBA012) non era stato ancora consegnato in attesa della verifica di conformità e pertanto viene consegnato, in questa sede, all'AdSP-MTC e preso in carico dal RUP.

-in riscontro al precedente sopralluogo eseguito in data 23/03/2018, si è accertato in contraddittorio con il C.te Luca Ponticorvo della società Grimaldi e i Funzionari dell'AdSP-MTC Ing. Lalicata e Sig. Nele che i Tag RFID e le relative custodie in quantità e tipologie, conformi all'ordine, sono custodite c/o un deposito della SAT nel porto commerciale e i referenti della società Grimaldi li consegneranno non appena possibile e comunque entro fine di questo anno.

- per quanto attiene il sottosistema di lettura inizialmente in ordine, da installarsi a bordo del "Tug Master", constatato l'inefficienza in fase di test dello stesso, si è ritenuto implementare le stesse funzioni sul PDA sviluppando un adeguato software "ad-hoc" con la funzione di prelievo posizionamento dei "trailers" e pertanto il suo costo è stato assorbito dall'implementazione di che trattasi.

Lcs

Per Gruppo Grimaldi: -Dott. Paul Kyprianou

- Ing. Giulio Capacchione

-Ing. Massimo Di Dato

Per AdSP-MTC: -Ing. Salvatore Catello

- Sig. Ubaldo Nele

- Ing. Gianluigi Lalicata

Per Wide Pilot: -Dott. Domenico Spinelli

-Dott.ssa Calaniello Viviana





A seguito di quanto esposto e riscontrato in questa sede ai fini dell'accordo transattivo, essendo stati individuati i materiali e i servizi non espressamente presi in carico dall'AdSP-MTC, già Autorità Portuale di Salerno, di cui non era stato possibile verificarne la conformità da parte del RUP, si è proceduto a riscontrarne l'esistenza in base agli atti fornite dalle società Grimaldi e Wide Pilot. Si allega il documento di riscontro al presente verbale che ne costituisce parte integrante. Pertanto i materiali oggetto di verifica odierna sono stati riscontrati in data odierna e pertanto la fornitura della società wide pilot è da considerarsi completata ai fini dell'acquisizione dei cespiti, in ragione di quanto richiesto nell'atto transattivo e comunque fino alla concorrenza del tetto previsto di € 40.000,00 ( euro quarantamila/00) di cui € 30.000 (euro 30.000/00), già liquidati.

Resta inteso che la sola verifica di conformità rimane è già oggetto dell'atto transattivo sottoscritto tra le parti in data 16/05/2018 e quindi non oggetto della presente constatazione.

Lcs

Per AdSP-MTC: -Ing. Salvatore Catello  
- Sig. Ubaldo Nele  
- Ing. Gianluigi Lalicata

Per Wide Pilot: -Dott. Domenico Spinelli  
-Dott.ssa Caianiello Viviana

**AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO**

**PILOT OPERATIVO MOS4MOS  
LISTA FORNITURA**

***INTESTATARIO DOCUMENTO***

***AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO  
E/O ING. LALICATA  
PER CONOSCENZA:  
ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE***

***INDIRIZZO DI CONSEGNA***

***AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO  
(APS)  
PORTO COMMERCIALE  
VARCO DI PONENTE DEL PORTO DI  
SALERNO  
VIA LIGGEA  
84100 SALERNO***

3 Settembre 2013

LISTA APPARATI INSTALLATI 5-8 AGOSTO 2013

Descrizione	Q.tà
<p>SERVER APS</p> <p>Cod. 677278-421</p> <p>HP DL380P G8 2X 6C E5-2630 16GB NOHDDSFF P420i/1GBFWC DL380 Gen8, (2) Intel® Xeon® E5-2630 (2.30GHz/6-core/15MB/7.2GT-s QPI/95W, DDR3-1333, HT, Turbo2- 3/3/4/4/5/5) Processor, 16GB (4x4GB) PC3L-10600R (DDR3-1333) Registered DIMMS, 8 Drive Cage, Hot Plug SFF SAS/SATA diskless, HP Smart Array P420i/1GB FBWC (RAID 0/1/1+0/5/5+0), Optional Optical Drive, (1) HP 460W CS Platinum Plus Hot Plug Power Supply, Garanzia 3 anni NBD, completo di staffe per montaggio a rack.</p>	1
<p>HP 450GB 6G SAS 10K rpm SFF (2.5-inch) SC Enterprise 3yr Warranty Hard Drive</p> <p>Product Code 652572-B21</p>	4
<p>HP 12.7mm Slim SATA DVD RW JackBlack Optical Drive</p> <p>Product Code 652235-B21</p>	1
<p>HP ILO ADV 1-SVR INCL 1YR TS U SW</p> <p>Product Code 512485-B21</p>	1
<p>WINDOWS SERVER 2008R2 STAND (IT/EN/FR/DE/ES)+5CAL WINDOWS SERVER 2008 Standard Edition R2 (Includes 5 client access licenses), Only x64, DVD media. ITALIAN, ENGLISH, FRENCH, DUTCH, SPAIN IL SOFTWARE ROK HP E' INSTALLABILE SOLTANTO SUI SERVER HP</p> <p>Product Code 589256-B21</p>	1

Descrizione	Q.tà
<p>GATE IN/OUT APS</p> <p>Cod. IPJ-REV-R420-EU11M1</p> <p>IMPINJ Speedway R420 (ETSI) without power supply/power cord</p> <p>S/n: 37011480002</p>	1

1

Cod. 520 10078	
KATHREIN UHF RFID Wide Range Antenna, 865-870 MHz, 70°, 8,5 dBic, IP65 S/n: G1E4275636-578-580-582 Cod. 52010177	4
KATHREIN R-AC 15 TNC-TNCR, Antenna cable 15 Meter TNC/TNC-R, Low Loss 240 Flex, IP65 Cod. IPJ-A2001-000	4
kit per allestimento di n° 2 supporti antenne, BOX per RFID reader in materiale plastico Cod. 520 10128	1
KATHREIN Wall/pole mounting Kit for antennas 52010078-83, - 172 And Reader 520 10093-135	4

NAVE

Descrizione	Q.tà
<b><u>SISTEMI INSTALLATI A BORDO NAVE – ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE</u></b>	
✂ Cod. SAIT – sistema controllo bordo nave composto da:	
✂ N° 1 PC ASEM VPC15 <sup>1</sup>	1
✂ N° 1 Switch 4 Porte <sup>1</sup>	
✂ N° 1 Modem GSM/GPRS con antenna EXT <sup>χ</sup>	
✂ N° 1 Semaforo industrial SIRENA <sup>χ</sup>	
✂ N° 1 Scheda di controllo I/O <sup>✓</sup>	
✂ N° 1 Box attrezzato RITTAL <sup>✓</sup>	
✂ N° 1 Box attrezzato RITTAL <sup>✓</sup>	
✂ N° 1 Bobina di cavo LAN schermato <sup>χ</sup>	

Descrizione	Q.tà
<b>GATE IN/OUT ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE</b> Cod. IPJ-REV-R420-EU11M1 IMPINJ Speedway R420 (ETSI) without power supply/power cord Cod. 520 10078	2
KATHREIN UHF RFID Wide Range Antenna, 865-870 MHz, 70°, 8,5 dBic, IP65 Cod. 52010177	4
KATHREIN R-AC 15 TNC-TNCR, Antenna cable 15 Meter TNC/TNC-R, Low Loss 240 Flex, IP65 Cod. IPJ-A2001-000	4
kit per allestimento di n° 2 supporti antenne, BOX per RFID reader in materiale plastico Cod. 520 10128	2
KATHREIN Wall/pole mounting Kit for antennas 52010078-83, - 172 And Reader 520 10093-135	4

Cassa Mezzetta A 1

Descrizione	Q.tà
<b>MATERIALE PER TAG GATE IN INIZIALIZZAZIONE TAG APS / ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE</b> Cod. IPJ-REV-R220-EU11M1 IMPINJ Speedway R220 (ETSI) without power supply S/n: 37011380480 Cod. IPJ-A3004-000 IMPINJ SMA to R-TNC 4m Cod. IPJ-A2001-000	2 (*)
TIME7 Near Field/Short Range UHF Antenna (82mm x 82mm x 8mm) S/n: 120528006	2 (*)

(4) 1 Pz. di Cass. Mezzetta A 1

3



SAT

Descrizione		Q.tà
<b>TRANSPONDER IDENTIFICAZIONE TRUC ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE</b>		50
X	Cod. 7810 R/O	
✓	Badge ISOcard 7810 R/O ldtag con lato stampabile	
X	Cod. 195100	50
X	Porta-badge in materiale plastico	
X	Cod. WID R/O	
X	Tessera adesiva R/O ID-tag con sistema di sicurezza SecurMarkID e barcode	250

SAT

Descrizione		Q.tà
<b>TRANSPONDER IDENTIFICAZIONE TRAILER ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE</b>		1.500
X	Cod. Max SQ_SF	
✓	Omni-ID Max® SQ	
X	Tag per trailer con standard foam	

Descrizione		Q.tà
<b>MATERIALE VARIO DI INSTALLAZIONE APS / ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE</b>		Varia
Bobina cavo LAN schermato		
Staffe Rittal a L		
Ferramenta vari		
Box IP67 per reader APS		
Pali corti		
Zanche		
Staffe varie		
Canaline		
Tasselli muro per canaline		
Patch		

4

Descrizione	Q.tà
✂ <u>PALMARE ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE</u> ✂ PIDION BIP6000-AA ETH + UHF READER ✂ Windows Mobile 6.1 , Intel PXA320 806MHz, 256MB RAM, 512MB ROM, Display 3,5" VGA TFT-LCD , Tastiera Numerica, WiFi,802.11b/g, Bluetooth, IrDA, HSDPA , A GPS, BCR reader laser 1D , MicroSD slot (up to 2G) Normative IP65 protetto da cadute da 1,8 metri su cemento. Include : Battery 3.7V, 4,400mAh Li-ion, docking station ETHERNET per comunicazione e ricarica, alimentatore a rete per culla, stylus inclusi + UHF reader.	2

1 WP  
1 SAT

Roma, 3 Settembre 2013

Dichiaro di aver ricevuto il materiale come da lista

AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO  
ING. GIANLUIGI LALICATA

ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE

5