



OGGETTO: Porto Commerciale di Salerno
Lavori di escavo dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso.

CUP intervento: F57D12000000006

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

IL PRESIDENTE

VISTO:

- la Legge n. 84 del 28.01.1994 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016, e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- l'art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016, che ha sostituito l'articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP-MTC);
- il Decreto n. 423 del 05/12/2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera Presidenziale A.d.S.P. n. 1 del 13/01/2017 con la quale l'Ing. Francesco Messineo viene nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2018 - 2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall'Ente con Delibera Presidenziale n. 348 del 12/11/2018;
- il Decreto Legislativo n. 163 del 12/04/2006 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. n. 207 del 05/10/2010;
- il Decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016 Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE, nonché le Linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;

DATO ATTO CHE il Responsabile del Procedimento, ing. Elena Valentino, nel proporre l'adozione della presente delibera fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- nel 2010 l'Ente ha predisposto una proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale, finalizzata ad adeguare lo Scalo agli standards dimensionali delle navi di nuova generazione.



Detta proposta è stata approvata dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n.53 del 27/10/2010 e dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 3/2011;

- la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale delle opere previste dall'Adeguamento Tecnico Funzionale, di competenza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, avviata con istanza Prot. TE/U.O.C./58PC34/08943 del 12/07/2013, si è conclusa con esito favorevole con D.M. n.150 del 27/05/2014. Allo Studio di Impatto Ambientale, come previsto per legge, è stato allegato il progetto dell'intervento, che è stato redatto dall'Area Tecnica dell'Ente;
- l'Adeguamento Tecnico Funzionale prevede, in particolare, l'approfondimento dei fondali portuali per il raggiungimento delle seguenti batimetrie riferite al livello medio delle basse maree sizigiali:
 - a) m -17,00 nel canale di accesso
 - b) m -16,00 nel bacino di evoluzione
 - c) m -15,00 all'interno della darsena centrale e di quella di Ponente
 - d) m -11,50 nei restanti specchi acquei fino alla testata del Molo 3 Gennaio ed alla linea che individua il prolungamento del Molo Manfredi.

Il volume complessivo da dragare è di circa 6,6 milioni di metri cubi oltre overdredging;

- l'Area Tecnica di questo Ente ha redatto il progetto definitivo per l'esecuzione di un primo lotto di lavori di dragaggio, che prevedeva il raggiungimento delle seguenti batimetrie riferite al livello medio delle basse maree sizigiali, con immersione in mare dei materiali dragati:
 - m -13,40 nel canale di accesso
 - m -13,40 nel bacino di evoluzione
 - m -13,40 all'interno della darsena centrale
 - m -13,40 all'interno della darsena di Ponente
 - m -10,00 nei restanti specchi acquei fino alla testata del Molo 3 Gennaio ed alla linea che individua il prolungamento del Molo Manfredi
 - m - 10,00 lungo le banchine non consolidate (Molo di Ponente, Banchina Rossa, Molo 3 Gennaio) per una fascia di m 10,00 dal ciglio banchina.

L'importo dell'intervento, stimato in fase di redazione del progetto definitivo, tra lavori e somme a disposizione dell'Amministrazione, ammontava complessivamente ad € 18.100.000,00. Il finanziamento era previsto sui fondi POR FERSR Campania nell'ambito del Grande Progetto "Logistica e Porti – Sistema integrato portuale di Salerno";

- con Delibera n.57 del 07/03/2014 è stato confermato Responsabile Unico del Procedimento per il Grande Progetto "Logistica e Porti – Sistema integrato portuale di Salerno" l'ing. Elena Valentino;
- con nota Prot. 07126 del 24/05/2016 i progettisti hanno trasmesso all'Ente il progetto definitivo (rev. A) dei lavori di escavo dei fondali del Porto Commerciale di Salerno e del canale d'ingresso;
- con nota assunta al protocollo di questo Ente col n. 013254 del 26/10/2016, la Stazione Zoologica Anton Dohrn, incaricata da questo Ente del servizio di caratterizzazione dell'area d'immersione in mare dei materiali di escavo, ha trasmesso la relazione finale con la nuova configurazione dell'area d'immersione in mare;
- con nota Prot. 13543 del 03/11/2016 i progettisti hanno pertanto trasmesso all'Ente il progetto definitivo aggiornato (rev. B) per l'acquisizione dei pareri;
- in data 04/11/2016 l'Ente ha presentato al MATTM istanza per l'avvio della procedura di verifica di



assoggettabilità a VIA del Progetto di gestione dei sedimenti dragati mediante immersione diretta a mare in aree al di fuori della piattaforma continentale, in ottemperanza alla prescrizione n. 7 del D.M. 150/2014, per un volume di mc 3.251.968 compreso overdredging;

- con nota Prot. 13876 del 10/11/2016 il progetto definitivo è stato trasmesso al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Campania, Molise, Puglia e Basilicata, per l'acquisizione del parere di competenza;
- con nota Prot. 1205 del 18/01/2017, acquisita al protocollo di questo Ente col n. 0506 del 18/01/2017, il Provveditorato ha chiesto chiarimenti ed integrazioni per la presentazione del progetto all'esame del CTA;
- nel frattempo, il costo della caratterizzazione, dei monitoraggi e delle attività da espletare per ottemperare alle prescrizioni del DM 150/2014, ha comportato la necessità di acquisire un ulteriore finanziamento. Ciò ha consentito altresì la possibilità di prevedere un maggior volume di escavo, nei limiti del quantitativo richiesto al MATTM;
- con Delibera CIPE n. 98 del 22/12/2017 FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 - 2020. ADDENDUM PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE, registrata presso la Corte dei Conti in data 23/05/2018 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale n.132 del 09/06/2018, sono stati assegnati all'Ente 20 milioni di euro, che si aggiungono ai 18,1 milioni di euro di fondi POR FESR Campania. Con Delibera Presidenziale n. 258 del 14/09/2018 è stato approvato lo schema di Convenzione tra MIT ed AdSP per la concessione del finanziamento e la definizione degli obblighi relativi alle fasi di attuazione dell'intervento denominato "Integrazioni per indagini e prescrizioni MATTM". La Convenzione stipulata è stata approvata con D.M. n.114 del 04/10/2018, registrato alla Corte dei Conti in data 20/11/2018, come comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. AdSP 0018415 del 10/12/2018;
- l'ufficio tecnico di questo Ente ha pertanto rielaborato il progetto definitivo dei lavori di dragaggio dei fondali e del canale d'ingresso del Porto Commerciale di Salerno prevedendo il raggiungimento delle seguenti batimetrie riferite al livello medio delle basse mare sigiziali:
 - m -14,50 nel canale di accesso
 - m -14,50 nel bacino di evoluzione;
 - m -14,50 all'interno della darsena centrale
 - m -14,50 all'interno della darsena di Ponente
 - m -11,50 nei restanti specchi acquei fino alla testata del Molo 3 Gennaio ed alla linea che individua il prolungamento del Molo Manfredi
 - m - 10,00 lungo la Banchina Rossa per una fascia di m 20,00 dal ciglio banchina
 - batimetria attuale lungo le banchine non consolidate (Molo di Ponente, Molo 3 Gennaio) per una fascia di m 20,00 dal ciglio banchina.

L'importo dell'intervento, stimato in fase di redazione del progetto definitivo, tra lavori e somme a disposizione dell'Amministrazione, ammonta complessivamente ad € 38.100.000,00.

- con nota prot.n. 9335 del 18/07/2018 il progetto definitivo è stato trasmesso al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Campania, Molise, Puglia e Basilicata, per l'acquisizione del parere di competenza;
- nell'Adunanza del 26/07/2018, il Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato, con voto n. 77, ha ritenuto il progetto definitivo dei lavori di escavo dei fondali del Porto Commerciale di Salerno e del canale d'ingresso, meritevole di approvazione;
- l'ufficio tecnico di questo Ente ha quindi proceduto alla redazione del progetto esecutivo, sulla base del rilievo batimetrico con sistema multibeam eseguito, su incarico dell'Ente, ad agosto 2018. Il volume complessivo da dragare è pari a mc 2.993.774 oltre overdredging;



- l'iter di autorizzazione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare all'immersione in mare di tutto il materiale da dragare, nel sito proposto Stazione Zoologica di Napoli Anton Dohrn, si è concluso in data 01/10/2018 con l'emanazione del Decreto Direttoriale n. 374 del 01/10/2018, rettificato con Decreto Direttoriale n. 393 del 22/10/2018;
- con Determina n. 129 del 24/09/2018 è stato aggiudicato il servizio di verifica finalizzata alla validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 del progetto esecutivo dei lavori di dragaggio alla APAVE Certification Italia S.r.l. (Foglio Patti e Condizioni Prot. AdSP 14958 del 22/10/2018);
- con nota Prot. 1618/BS/2018 acquisita al protocollo di questo Ente al n. 17987 del 03/12/2018 la Società APAVE Certification Italia S.r.l ha trasmesso il verbale di verifica con richiesta di modifiche/integrazioni al progetto esecutivo;
- con nota Prot. AdSP 18687 del 11/12/2018 i progettisti hanno trasmesso il progetto esecutivo aggiornato, con il seguente quadro economico;

QUADRO ECONOMICO ESCAVO		
DESCRIZIONE		Importi espressi in euro
A)	LAVORI	
A1)	Lavori a Corpo compreso incidenza mano d'opera e oneri della sicurezza ordinari	€ 24 778 920,52
	<i>Lavori a Corpo</i>	€ 24 105 385,15
	<i>Incidenza mano d'opera</i>	413 356,70
	<i>Incidenza sicurezza interna</i>	€ 260 178,67
A2)	Lavori a Misura compreso incidenza mano d'opera e oneri della sicurezza ordinari	€ 147 300,00
	<i>Lavori a Misura</i>	€ 112 728,69
	<i>Incidenza mano d'opera</i>	€ 33 024,66
	<i>Incidenza sicurezza interna</i>	€ 1 546,65
	Subtotale Lavori compreso incidenza mano d'opera e oneri della sicurezza ordinari	€ 24 926 220,52
A3)	Costi della Sicurezza speciali non soggetti a ribasso	€ 52 397,90
A) TOTALE LAVORI (A1+A2+A3)		€ 24 978 618,42
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
	Lavori, servizi, forniture sottosoglia	
b1)	Copie eliografiche	€ 20 000,00
	Rilievo fondali per la verifica preventiva del rischio bellico	€ 450 000,00
	Adeguamento impianto protezione catodica - Oneri di caratterizzazione e di conferimento a discarica - Oneri Enti Vari	€ 440 000,00
b2)	Servizio di Caratterizzazione Fisica, Chimica, Microbiologica ed Ecotossicologica dei sedimenti da dragare - Delibera Presidenziale n.37/2015 - Contratto del 02/03/2015	€ 462 245,01
	Attività di supporto tecnico dell'ARPAC nell'ambito della Caratterizzazione dei fondali - Delibera Presidenziale n.157/2015 - Convenzione del 23/06/2015	€ 115 314,35



	Caratterizzazione del sito di deposizione a mare del materiale dragato - Affidamento Stazione Zoologica di Napoli Anton Dohrn - Delibera Presidenziale n. 54 del 07/03/2016 - Convenzione del 07/03/2016	€	38 500,00
	Rilievo batimetrico propedeutico alla progettazione esecutiva dei lavori di dragaggio dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso - Determina n. 93 del 04/07/2018	€	25 568,66
	Rilievi, monitoraggi e mitigazione impatto ambientale prescritti dal Ministero dell'Ambiente con D.M. n.150 del 27/05/2014	€	7 877 000,00
	Rilievi batimetrici in corso d'opera e post operam dell'area interessata dai lavori di escavo e dell'area di immersione	€	325 000,00
b3)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	-
b4)	Imprevisti	€	804 723,41
b5)	Acquisizione di aree	€	-
b6)	Accantonamento ex art. 16 comma 1 lettera b.6. ed ex art.12 del D.P.R. 207/2010	€	624 465,46
b7)	Spese tecniche per Direttore dell'esecuzione del contratto Caratterizzazione sedimenti - Delibera Presidenziale n. 84/2015 - Convenzione del 09/05/2015 e per redazione Relazione Geologica - Determina n. 53/2017 - Convenzione del 09/05/2017	€	37 586,40
	Incentivo ex art.113 D.Lgs.50/2016 (2% di A)* e assicurazione dei dipendenti	€	549 572,37
	Spese tecniche verifica finalizzata alla Validazione inclusi oneri previdenziali. Determina n. 129 del 24/09/2018 - Aggiudica APAVE Certification Italia S.r.l.	€	6 412,12
	Spese tecniche relative alla Direzione Lavori, inclusi oneri previdenziali	€	554 000,00
b8)	Spese per attività di supporto per l'acquisizione dei pareri ambientali - Delibera Presidenziale n.129 del 19/05/2016 - Convenzione del 29/06/2016	€	78 600,00
	Spese per Attività di consulenza o di supporto	€	100 000,00
b9)	Spese per Commissioni Giudicatrici Gara Caratterizzazione sedimenti	€	21 875,53
	Spese per Commissioni Giudicatrici Gara Lavori, Direzione Lavori, Monitoraggi, Validazione, Rilievi, ecc.	€	250 000,00
b10)	Spese per Pubblicità e Contributo ANAC Gara Caratterizzazione sedimenti	€	6 518,27
	Spese per Pubblicità e Contributo ANAC Gara Lavori, Direzione Lavori, Monitoraggi, Validazione, Rilievi, ecc.	€	115 000,00
b11)	Collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi specialistici, inclusi oneri previdenziali	€	219 000,00
b12)	IVA	€	-
	I.V.A. su Lavori * *	€	-
	I.V.A. su Spese tecniche * *	€	-
	Totale I.V.A.	€	-
Totale Somme a Disposizione		€	13 121 381,58
TOTALE GENERALE QUADRO ECONOMICO		€	38 100 000,00

* L'incentivo sarà calcolato con esattezza a seguito approvazione da parte dell'Ente del Regolamento per la ripartizione degli incentivi ex art.113 del D.Lgs. 50/2016

** I lavori sono non imponibili ai fini dell'IVA ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 633/1972 in quanto trattasi di opere di adeguamento di infrastrutture esistenti nell'ambito portuale - Anche le spese tecniche sono soggette al medesimo regime



- il quadro economico dell'intervento trova copertura per 18,1 M€ sui fondi POR FESR Campania nell'ambito del Grande Progetto "Logistica e Porti – Sistema integrato portuale di Salerno" e per 20 M€ sul Fondo Sviluppo e Coesione di cui alla Delibera CIPE n. 98 del 22/12/2017;
- con nota Prot. 1639/BS/2018 acquisita al protocollo di questo Ente al n. 18720 del 12/12/2018 la Società APAVE Certification Italia S.r.l ha trasmesso il Verbale Finale ed il Rapporto Tecnico Finale di verifica;
- con nota Prot. AdSP 18910 del 13/12/2018 il RUP ha trasmesso il verbale di validazione ex art. 26 c.8 del D.Lgs. 50/2016;

IL R.U.P.
(ing. Elena VALENTINO)

DATO ATTO che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90;

IL SEGRETARIO GENERALE
(ing. Francesco MESSINEO)

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione

DELIBERA

Art. 1 – di richiamare le premesse che costituiscono motivazione del presente provvedimento;

Art. 2 – di approvare il progetto esecutivo dei lavori di escavo dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso ed il relativo quadro economico, riportato in premessa, per un importo complessivo di € 38.100.000,00;

Art. 3 – di dare atto che il progetto è stato redatto dal gruppo di progettazione costituito da: Ing. Gianluigi Lalicata, Geom. Pasquale Memoli, Geom. Luigi Monetti, Geom. Carmine Memoli, Geom. Enrico Leone, dipendenti dell'ufficio tecnico di questo Ente;

Art. 4 – di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

Art. 5 – di dare mandato al R.U.P., Ing. Elena Valentino, con l'ausilio degli Uffici preposti di questa Amministrazione, di avviare la predisposizione degli atti necessari all'indizione di una gara per l'individuazione del soggetto esecutore dei lavori;

Art. 6 – autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'A.d.S.P., sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice /".

Salerno/Napoli, 18.12.2018

IL PRESIDENTE
(dott. Pietro SPIRITO)

Si notifica a mano: Segretario Generale _____

Area tecnica _____

Ufficio Gare/Contratti _____

Servizio Amministrativo Contabile _____

Struttura di Coordinamento _____

Si notifica via e-mail: dr. Diego Tiberio Sara per la pubblicazione sul Sito _____