



## **CONVENZIONE**

**FINALIZZATA ALLA REALIZZAZIONE DI OPERA PUBBLICA CON L'ACQUISIZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DA PARTE DI SOGGETTO PRIVATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 20 D. LGS. N. 50/2016**

**PROGETTO:** LAVORI DI RIFACIMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DELLE BANCHINE “TRAPEZIO PONENTE”, “TRAPEZIO TESTATA”, “TRAPEZIO PONENTE” E PORZIONE “BANCHINA LIGEA” (come da grafico allegato)

### **TRA**

ADSP – MTC in persona del Presidente l.r.p.t. Dott. Pietro Spirito, a tanto autorizzato giusta delibera AdSP n. 101 del 05.04.2018

### **E**

congiuntamente, le seguenti Imprese Portuali autorizzate ad operare nel porto di Salerno ai sensi degli art. 16 e 18 della L. 84/94 e successive modificazioni:

- SALERNO CONTAINER TERMINAL SpA, con sede in Salerno alla Via Camillo Sorgente n. 72/a, C. F. e P IVA 02622370654 in persona del Presidente l.r.p.t. Cav. Lav. Agostino Gallozzi
- AMORUSO GIUSEPPE - SpA, con sede in Salerno alla Via Porto snc – Porto Commerciale di Salerno, Molo Trapezio, C.F. e P IVA 02822830655, in persona del l.r.p.t. Diglio Maria Francesca

### **PREMESSO CHE**

- a) Le suddette Imprese hanno manifestato l'intenzione di farsi carico della progettazione esecutiva dei LAVORI DI RIFACIMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DELLE BANCHINE “TRAPEZIO PONENTE”, “TRAPEZIO TESTATA”, “TRAPEZIO PONENTE” E PORZIONE “BANCHINA LIGEA” (come da grafico allegato);



- b) l'AdSP ha ritenuto detta manifestazione meritevole di essere accolta per l'importanza strategica dell'opera da riqualificare, al fine di garantire i massimi standard di sicurezza nello svolgimento delle operazioni portuali;

### **VISTI**

- 1) l'art. 20 del D. Lgs. n. 50/2016 "opera pubblica realizzata a spese del privato" che sancisce la non applicabilità del "Codice Appalti" qualora un'amministrazione pubblica stipuli una convenzione con la quale un soggetto privato si impegni, come nel presente caso, alla cessione a titolo gratuito di un progetto di riqualificazione di bene destinato al pubblico utilizzo;
- 2) gli esiti dell'istruttoria eseguita;

tutto ciò premesso tra l'AdSP MTC e le suddette imprese, così come sopra rispettivamente rappresentate,

### **SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE**

#### **ARTICOLO 1**

#### **IMPEGNI DELLA PARTE PRIVATA E DELLA STAZIONE APPALTANTE PUBBLICA**

La presente Convenzione regola le modalità attuative della progettazione in premessa individuata, predisposta – congiuntamente - a cura e spese delle sopraccitate Imprese, per incarico ricevuto ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 del D. Lgs. n. 50/2016.

Le imprese, congiuntamente, cedono a titolo gratuito all'AdSP MTC il progetto dei lavori di *RIFACIMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DELLE BANCHINE "TRAPEZIO PONENTE", "TRAPEZIO TESTATA", "TRAPEZIO PONENTE" E PORZIONE "BANCHINA LIGEA"* (come da grafico allegato), predisposti da tecnici iscritti all'albo professionale degli architetti o degli ingegneri di Salerno, entro e non oltre quarantacinque giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione.

L'Associazione si impegna altresì a trasmettere la polizza assicurativa del progettista per la copertura dei rischi di natura professionale, ai sensi dell'art.24 comma 4 del D.Lgs.50/2016.



L'AdSP MTC si impegna, espletate le verifiche, a bandire la gara volta alla realizzazione dell'opera di pubblica utilità entro e non oltre 3 mesi decorrenti dal momento in cui l'AdSP stessa avrà approvato il Progetto esecutivo.

Il tutto adottando ed approvando tutti i conseguenti e/o presupposti necessari atti amministrativi necessari per l'esecuzione / realizzazione dell'intervento.

## **ART. 2**

### **VERIFICHE DEL PROGETTO**

La presente Convenzione non è sottoposta alle procedure previste dal cosiddetto Codice Appalti, fermo restando il rispetto del disposto dell'art. 80 del D. Lgs, n. 50/2016.

A tal proposito si precisa che l'AdSP procederà alla verifica e validazione del progetto nei termini e con le modalità di cui al D.Lgs.50/2016.

## **ARTICOLO 3**

### **FORO COMPETENTE**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in ordine all'applicazione, interpretazione, esecuzione e risoluzione della presente Convenzione sarà competente il Foro di Napoli, fatta salva la competenza funzionale del Tribunale Amministrativo Regionale per gli aspetti prettamente amministrativi come per legge.

## **ARTICOLO 4**

### **SPESE DI REGISTRAZIONE**

Tutti i costi per la predisposizione e redazione del presente atto, ivi comprese le spese e le imposte relative alla registrazione del medesimo, sono congiuntamente a carico delle Imprese sopra indicate.

Trattandosi di convenzione avente ad oggetto la realizzazione di opera di interesse pubblico, la parte privata invoca i benefici di legge e quindi l'imposta di registro in misura fissa.

La presente Convenzione, predisposta e redatta in triplice originale, viene sottoscritta dalle parti in data \_\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_,

Le Imprese:

ADSP MTC

Il Presidente