



Delibera n. 104/2018

Oggetto: Porto di Napoli –Interventi di ripristino dello scalzamento al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato levante nel Porto di Napoli.
CIG: 6701807A15 - CUP: 167E160000000005

IL PRESIDENTE

VISTO:

la legge n. 84/94 e s.m.i., così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale, il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, *"... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ..."*;

il Decreto n. 423 del 05.12.2016 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (in seguito AdSP);

la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*;

la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"*;

il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016-2018 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 23 del 01.02.2016;

l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

il D.L. n. 66/2014, convertito con modificazioni, dalla Legge n. 89/2014 recante *"Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale"* e, in particolare, l'art. 26 (pubblicazione di avvisi e di bandi);

il D.L. n. 90/2014 recante *"Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli uffici giudiziari"*;



il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 ed il Regolamento approvato con D.P.R. n. 207 del 5.10.2010, per quanto applicabile;

DATO ATTO

che il Responsabile del Procedimento, geom. Umberto ROSSI, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando quanto segue

- Con delibera n. 150/16 del 25/05/2016 fu approvato il progetto relativo agli "Interventi di ripristino dello scalcamento al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato levante nel Porto di Napoli" per un importo complessivo di € 610.357,61 di cui €443.031,66 per lavori, € 17.070,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €150.255,95 per somme a disposizione;
- L'appalto è stato affidato, all'esito di procedura di evidenza pubblica, con delibera n° 190 del 20/6/2016 all'Impresa Di Stefano Costruzioni Generali S.p.a. – Via Filangieri 11 – per l'importo netto di euro 393.779,85 = al netto del ribasso del 14,97% sull'importo di gara di cui € 376.709,65 per lavori ed € 17.070,20 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
- Il contratto d'appalto, unitamente agli allegati, è stato perfezionato in formato digitale in data 26/9/2016 al rep. 7887.
- La stazione appaltante ha designato quale RUP e Direttore dei Lavori l'Ing. Giancarlo D'Anna con delibera commissariale n. 150 del 25/05/2016;
- Ad opere ultimate è stato designato il geom. Rosario Gotti quale Direttore dei Lavori e l'Ing. Rosa Palmisano quale RUP, per il completamento delle attività amministrative (rif. Delibera presidente AdSP n. 166 del 30/05/2017).
- Successivamente è stato designato quale RUP e Direttore dei Lavori il Geom. Umberto Rossi (rif. Del presidente AdSP n. 282 del 12/12/2017) allo scopo di completare le attività amministrative.
- Con verbale del 25/06/2016 sono stati consegnati i lavori in via d'urgenza, relativamente alla I fase, il cui avvio è stato fissato all'emissione dalla relativa ordinanza della Capitaneria di Porto.
- Con ordinanza n. 54- 2016 del 6/7/2016 (relativa agli interventi del Tratto A) la Capitaneria ha interdetto l'utilizzo della banchina nel periodo dal 11/7/2016 al 25/8/2016 e pertanto i lavori hanno avuto efficace inizio a decorrere dal giorno 11/7/2016.
- I lavori del Tratto A (pari a circa l'81,5% del contratto) si sono conclusi in data 9/9/2016 come si rileva dal certificato di ultimazione dei lavori sottoscritto dal RUP / Direttore dei Lavori, nel tempo utile contrattuale.
- In data 6/2/2017 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori del TRATTO B, con efficacia successiva alla data di emissione dell'ordinanza di interdizione da parte della Capitaneria di Porto; i lavori del TRATTO B hanno potuto avere materiale inizio dopo la pubblicazione dell'ordinanza della Capitaneria di Porto n. 5/17 del 23/2/2017.
- In data 14/4/2017 l'impresa ha comunicato di aver ultimato i lavori in data 5/4/2017, ovvero in tempo utile.
- Con verbale del 2/3 agosto 2017 il Direttore dei Lavori Geom. Rosario Gotti, alla presenza del RUP e del dirigente dell'Area tecnica, ha formalizzato la presa in consegna delle aree oggetto dei lavori sul tratto B con contestuale riconsegna alla Terminal Napoli.



- Nel corso dei lavori, sono sorte alcune esigenze di nuove e/o diverse lavorazioni di seguito elencate:
 1. Ripristino di una maggiore superficie di praticabile di banchina mediante regolarizzazione del fondo stradale e posa di conglomerato bituminoso;
 2. Impiego di un Motopontone per giorni 7 per effettuare preliminarmente da mare un getto di calcestruzzo nella parte più profonda della sgrottatura per mitigare il pericolo di crollo della banchina ed effettuare in sicurezza le attività di posa della carpenteria metallica, mediante il braccio telescopico del suddetto mezzo nautico;
 3. Modifica di alcuni tombini della Idraporto con esecuzione di un by-pass temporaneo per lasciare in servizio la rete idrica
- In dipendenza delle suddette variazioni, che non alterano la natura complessiva del contratto e sono contenute entro il 10% dell'importo contrattuale, è stata predisposta una Perizia di Variante Tecnica Suppletiva ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016, comma 2;
- i prezzi previsti in perizia sono in parte quelli offerti in sede di gara ed allegati al contratto principale, ed in parte quelli concordati con l'Atto di Sottomissione, stipulato in data 0/03/2018, con gli stessi patti e condizioni del contratto originario;
- le nuove e/o diverse lavorazioni previste nella Perizia Tecnica Suppletiva sono della stessa natura e genere di quelle previste nel progetto originario e non comportano una proroga dei tempi contrattuali che, pertanto, rimangono invariati;
- l'importo dei lavori di detta Perizia somma complessivi € 432.479,09, al netto del ribasso del 14,97%, distinto in € 415.408,89 ed € 17.070,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- Il nuovo importo previsto in Perizia, comporta una maggiore spesa pari a € 38.699,24 valutata al netto del ribasso e comprensiva degli oneri per la sicurezza, non superiore al 10% dell'importo del contratto originario e, pertanto, rientrante nei limiti d'importo previsti dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016;
- In data 30/03/2018 è stato sottoscritto dalla Società Di Stefano Costruzioni Generali S.p.a. e dal Responsabile del Procedimento l'Atto di Sottomissione e Concordamento Nuovi Prezzi, relativo agli "Interventi di ripristino dello scalzamento al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato levante nel Porto di Napoli", previsti nella Perizia di Variante.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Geom. Umberto ROSSI)

DATO ATTO che, il Segretario Generale ed il Dirigente dell'Area Tecnica, rispettivamente esprimono, parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6 della Legge 241/90;

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

(ing. Adele VASATURO)

IL SEGRETARIO GENERALE

(ing. Francesco MESSINEO)



CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione,

DELIBERA

1. di approvare la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva per agli “Interventi di ripristino dello scalzamento al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato levante nel Porto di Napoli” redatta dall'ufficio Direzione Lavori, per l'importo di € 432.479,09, al netto del ribasso del 14,97%, distinto in € 415.408,89 ed € 17.070,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
2. di approvare l'Atto di Sottomissione e Verbale di concordamento nuovi prezzi sottoscritto in data del 30.03.2018 dall'Impresa esecutrice dei lavori Di Stefano Costruzioni Generali S.p.a. e dalla Direzione dei Lavori.
3. di approvare il nuovo Quadro Economico che resta immutato nell'importo complessivo di € 610.357,61 e viene rimodulato come di seguito:

LAVORAZIONI DI VARIANTE -	
Importo lavori di variante al netto del ribasso	415.408,89 €
Costi degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	17.070,20 €
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	432.479,09 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
Imprevisti	73.632,74 €
Spese tecniche e generali	9.202,03 €
Fondo per accordi bonari	13.803,05 €
Tassa sulle gare - autorità per la vigilanza sui ll.pp.	225,00 €
Montaggio passerella piccola e riallineamento binari	35.000,00 €
Oneri smaltimento da pagarsi a fattura	46.015,70 €
TOTALE IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	177.878,52 €
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	610.357,61 €

4. di dare mandato all'Ufficio Appalti, Contratti ed Economato ad attivare le procedure per stipula dell'Atto aggiuntivo al contratto principale.
5. di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP, sezione Amministrazione trasparente, cartella “*Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice /.....*”.
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP.



Napoli, 05/04/2018

IL PRESIDENTE
(dott. Pietro SPIRITO)

Si notifica a:

Segretario Generale _____

Area tecnica _____

Ufficio Contratti _____

Servizio Amministrativo Contabile _____

Struttura di Coordinamento _____

dr. Diego Tiberio Sara per la pubblicazione sul Sito _____