



OGGETTO: Porto commerciale di Salerno.

Lavori di adeguamento funzionale e di consolidamento della banchina di Ponente e di Testata del Molo Trapezio (di cui al Grande Progetto "Logistica e Porti - Sistema integrato portuale di Salerno" - POR Campania 2007/2013). CUP: F51E12000050006.

Proposta di liquidazione incentivo ex art. 92 comma 5 D.Lgs.163/2006 per il personale dell’Autorità Portuale di Salerno per la fase: progettazione definitiva.

IL PRESIDENTE

VISTO:

- la Legge n. 84 del 28.01.1994, così come modificata dal D.Lgs. n. 169 del 4.08.2016, recante disposizioni per la “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ...” e, in particolare, l’art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, “...provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’Autorità di Sistema Portuale, sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali, cura l’istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ...”;
- l’art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016, che ha sostituito l’articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (di seguito AdSP-MTC), di cui fanno parte i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia;
- il Decreto n. 423 del 05/12/2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- il D.P.C.M. 11/01/2017, G.U. Serie Generale n. 75 del 30/03/2017, recante le disposizioni circa il mantenimento dell’autonomia finanziaria ed amministrativa dell’Autorità Portuale di Salerno fino al 31/12/2017;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016/2018 dell’Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall’Ente con delibera commissariale n. 23 dell’1/02/2016;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- il Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010;
- il Regolamento per la ripartizione degli incentivi dell’Autorità Portuale di Salerno, previsti dall’art.92 commi 5 e 6 del D.Lgs.163/2006 (che ha sostituito l’art.18 commi 1 e 2 della legge 11/02/1994 n.109), approvato con Delibera di Comitato Portuale n.34 del 20/12/2004 e modificato con Delibere di Comitato Portuale n.17 del 25/07/2006 e



n.14 del 21/07/2008 e Delibera Presidenziale n.123 del 15/05/2012;

- la Delibera Presidenziale n.17 del 02/03/2006 con cui il Regolamento di questo Ente per la ripartizione degli incentivi previsti dall'art.92 del D.Lgs.163/2006 è stato esteso anche ai dirigenti dell'Ente;

PREMESSO CHE:

- al fine di garantire lo sviluppo dei traffici, l'Autorità Portuale di Salerno ha predisposto un piano progressivo di interventi in grado di consentire sia il consolidamento statico e l'adeguamento funzionale delle banchine, sia la possibilità di procedere all'approfondimento dei fondali. In particolare, l'Autorità Portuale di Salerno ha elaborato i seguenti tre progetti definitivi:
 - lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della banchina Ligea - II stralcio funzionale,
 - lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della banchina di testata del molo Trapezio,
 - lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della banchina di ponente del molo Trapezio;
- l'Autorità Portuale di Salerno ha ritenuto necessario aggregare i tre interventi, contigui ed omogenei, in una procedura unitaria di gara, per le motivazioni riportate nella Delibera Presidenziale n. 57 del 07/03/2014. Con la medesima Delibera Presidenziale n. 57/2014 è stato confermato quale Responsabile Unico del Procedimento per il Grande Progetto "Logistica e Porti – Sistema integrato portuale di Salerno", l'ing. Elena Valentino, Capo Area Tecnica dell'Ente;
- con la stessa Delibera è stato stabilito che il personale interno incaricato della progettazione definitiva fosse il seguente:
 - Responsabile del gruppo di progettazione e Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione definitiva: Ing. Gianluigi Lalicata, funzionario dell'Ente.
 - Progettisti (dipendenti dell'Ente): Ing. Gianluigi Lalicata, Arch. Corrado Olivieri, Geom. Pasquale Memoli, Geom. Luigi Monetti, Geom. Enrico Leone;
- in particolare la progettazione è stata svolta:
 - per i lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della banchina Ligea II stralcio funzionale, approvato dal Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Campania ed il Molise di Napoli nell'adunanza del 13.12.2011 con voto n. 176.
Progettazione: R.T.I. S.I.S.P.I. S.r.l. – Conti & Associati S.r.l., nella persona dell'Ing. Marco Di Stefano (incarico affidato con Delibera Presidenziale n. 303 del 30/11/2012), Geologo: Dott. Rosario Lambiase;
 - per i lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della banchina di testata del molo Trapezio, approvato dal Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Campania ed il Molise di Napoli nell'adunanza del 23/10/2013 con voto n. 93.
Responsabile del gruppo di progettazione e Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione definitiva: Ing. Gianluigi Lalicata, funzionario dell'Ente.
Progettisti (dipendenti dell'Ente): Ing. Gianluigi Lalicata, Arch. Corrado Olivieri, Geom. Pasquale Memoli, Geom. Luigi Monetti, Geom. Enrico Leone.
Supporto per i calcoli strutturali: S.I.S.P.I. S.r.l., nella persona dell'Ing. Marco Di Stefano (incarico affidato con Delibera Presidenziale n. 133 dell'11/06/2013), Geologo: Dott. Rosario Lambiase;



- per i lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della banchina di ponente del molo Trapezio, approvato dal Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Campania ed il Molise di Napoli nell'adunanza del 23.10.2013 con voto n. 94.
Responsabile del gruppo di progettazione e Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione definitiva: Ing. Gianluigi Lalicata, funzionario dell'Ente.
Progettisti (dipendenti dell'Ente): Ing. Gianluigi Lalicata, Arch. Corrado Olivieri, Geom. Pasquale Memoli, Geom. Luigi Monetti, Geom. Enrico Leone.
Supporto per i calcoli strutturali: S.I.S.P.I. S.r.l., nella persona dell'Ing. Marco Di Stefano (incarico affidato con Delibera Presidenziale n. 133 dell'11/06/2013), Geologo: Dott. Rosario Lambiase;
- con Deliberazione Presidenziale n. 74 del 07/04/2014 l'Autorità Portuale di Salerno ha approvato il progetto definitivo dei lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale delle banchine di ponente e di testata del molo Trapezio, per un importo lavori a base di gara comprensivo degli oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso di € 25.820.760,56, e della banchina Ligea - II stralcio funzionale;
- con Deliberazione Presidenziale n. 79 del 14/04/2014 l'Autorità Portuale di Salerno ha indetto Procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale delle banchine di ponente e di testata del molo Trapezio e della banchina Ligea - II stralcio funzionale, da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art.83 del D.Lgs. 163/2006;
- i lavori hanno avuto inizio in data 29/01/2015 come da verbali in atti e sono stati ultimati in data 09/10/2015 (banchina Ligea 2° stralcio), in anticipo rispetto al termine contrattuale. Nel periodo intermedio, nel rispetto delle scadenze contrattuali, sono stati ultimati:
 - molo Trapezio /testata in data 18/07/2015,
 - molo Trapezio /ponente in data 06/10/2015,
- in data 12/05/2016, assunto in pari data al protocollo di questo Ente al n. 06522, la Commissione di Collaudo ha emesso il certificato di Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera.
- con nota del 20.04.2018 prot. n. TE/62PC17/3029 il R.U.P., il Coordinatore della Progettazione ed i progettisti hanno:
 - **trasmesso** proposta di prospetto di ripartizione del fondo incentivante da corrispondere ai sensi dell'art. 92 comma 5 del D.Lgs.163/2006 e della legge n.183 del 4/11/2010 al personale dipendente e dirigente dell'ex Autorità Portuale di Salerno e ai progettisti interni per l'attività di *“progettazione definitiva relativamente ai soli lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della banchina di testata e di ponente del molo Trapezio”*,
 - **evidenziato** che l'incentivo per la progettazione definitiva per i lavori di consolidamento della banchina Ligea - II stralcio funzionale non può essere riconosciuto in quanto la progettazione è stata affidata ad un professionista esterno,



- **evidenziato** che l'attività a cui si riferisce l'incentivo è stata espletata prima dell'entrata in vigore della Legge n. 114 dell'11 agosto 2014, che ha modificato l'art. 92 del D.lgs. 163/2006;
- **fatto presente** che detto incentivo ammonterebbe complessivamente ad € 81.335,40, al lordo delle aliquote INPS ed IRAP, ma che il citato importo va ridotto, in considerazione del fatto che sono state affidate ad un professionista esterno delle prestazioni di supporto alla progettazione, giusta Delibera Presidenziale n. 133 dell'11/06/2013 con cui l'Autorità Portuale di Salerno ha affidato alla Società SISPI S.R.L. - Società Italiana Studi e Progetti di Ingegneria - Napoli, l'incarico di supporto alla progettazione definitiva per i calcoli strutturali con l'ausilio di software dei lavori di adeguamento funzionale e di consolidamento delle banchine di ponente e di testata del molo Trapezio, consistente nella redazione del calcolo delle strutture e della relazione geotecnica,
- **proposto** per la determinazione della **percentuale di riduzione** da applicare alla somma da ripartire, di far riferimento alle parcelle professionali di cui al D.M. 143/2013, attraverso le seguenti fasi:
 - Calcolo della parcella professionale per la redazione del Progetto Definitivo per appalto integrato,
 - Individuazione delle prestazioni svolte all'esterno e loro incidenza percentuale sulle singole prestazioni,
 - Parcella professionale per la redazione del Progetto Definitivo con l'indicazione delle prestazioni svolte all'esterno e della loro incidenza percentuale sulle singole prestazioni,
 - Riepilogo e determinazione della percentuale di ribasso da applicare all'incentivo;
- **proposto** di ridurre la voce b.1 del 20%,
- **precisato** che tale riduzione del 20% va applicata solo per le attività di progettazione (voce b.1) e non anche per il Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione, in quanto totalmente svolto dall'ufficio interno, per cui la voce b.2 resta invariata, ossia uguale a 3. In definitiva la somma delle voci b.1 e b.2 vale 20,60 invece di 25,0, con una riduzione complessiva del 16,70% che va applicata alle voci b.3 e b.4 (collaboratori diretti ed indiretti),
- **evidenziato** che pertanto l'incentivo da corrispondere ammonta complessivamente ad € 67.020,37, al lordo delle aliquote INPS ed IRAP, ed è stato ripartito in base al Regolamento dell'ex Autorità Portuale di Salerno per la ripartizione degli incentivi previsti dall'art. 92 commi 5 e 6 del D.Lgs.163/2006 (che ha sostituito l'art. 18 commi 1 e 2 della legge n.109/1994), approvato con Delibera di Comitato Portuale n. 34 del 20/12/2004 e modificato con Delibere di Comitato Portuale n. 17 del 25/07/2006 e n.14 del 21/07/2008 e Delibera Presidenziale n. 123 del 15/05/2012;
- **proposto** di utilizzare per la copertura finanziaria utilizzare gli impegni di spesa sotto riportati ripartendo l'importo nel modo seguente:
 - per € 65.009,76 l'impegno n. 753/2016 - Cap. U211/15-02: "P.O.R. Campania 2014-2020 Grande Progetto Porto di Salerno", Titolo II: Spese in Conto Capitale – UPB 2.1 – INVESTIMENTI, Categoria: 2.1.1 - Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti. (Capitolo QUOTA carico FESR),
 - per € 2.010,61 l'impegno n. 774/2016 - Capitolo U211/20-04: "P.O.R. CAMPANIA 2007-2013 Grande Progetto Porto di Salerno quota a carico AP", TITOLO II: Spese in conto capitale, UPB 2.1 –



investimenti, Categoria 2.1.1: Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti (Capitolo QUOTA carico AP);

DATO ATTO che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90.

IL SEGRETARIO GENERALE

(ing. Francesco MESSINEO)

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione

DELIBERA

Art. 1 – di richiamare la premessa che costituisce motivazione del presente provvedimento;

Art. 2 - di approvare il prospetto di ripartizione del fondo incentivante – allegato al presente atto – da corrispondere al personale dipendente e dirigente dell'ex Autorità Portuale di Salerno, ai sensi dell'art. 92 commi 5 e 6 del D.Lgs.163/2006 (che ha sostituito l'art. 18 commi 1 e 2 della legge n.109/1994), per la fase di progettazione definitiva dei lavori di adeguamento funzionale e di consolidamento della banchina di Ponente e di Testata del Molo Trapezio;

Art. 3 – di dare atto che l'incentivo di cui al punto 2 del presente deliberato ammonta complessivamente ad € 67.020,37, al lordo delle aliquote INPS ed IRAP, e trova copertura finanziaria nei seguenti impegni di spesa:

- per € 65.009,76 l'impegno n. 753/2016 - Cap. U211/15-02: "P.O.R. Campania 2014-2020 Grande Progetto Porto di Salerno", Titolo II: Spese in Conto Capitale – UPB 2.1 – INVESTIMENTI, Categoria: 2.1.1 - Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti. (Capitolo QUOTA carico FESR),
- per € 2.010,61 l'impegno n. 774/2016 - Capitolo U211/20-04: "P.O.R. CAMPANIA 2007-2013 Grande Progetto Porto di Salerno quota a carico AP", TITOLO II: Spese in conto capitale, UPB 2.1 – investimenti, Categoria 2.1.1: Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti (Capitolo QUOTA carico AP);

Art. 4 – di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

Art. 5 – di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'A.d.S.P., sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/.....

Salerno/Napoli 20.04.2018

IL PRESIDENTE

(dott. Pietro SPIRITO)

Si notifica a mano: Segretario Generale _____
Area Tecnica - Salerno _____



Ufficio Gare/Contratti _____
Servizio Amministrativo Contabile _____
Struttura di Coordinamento _____
Si notifica via e-mail: dr. Diego Tiberio Sara per la pubblicazione sul Sito _____