



**Oggetto: Servizio di Ingegneria ed Architettura (SIA) relativo all'intervento di "Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina di levante Molo Pisacane".**

**CUP: I69F07000010007.**

**CIG: 75741187E5.**

### **IL PRESIDENTE**

#### **VISTO:**

- il Decreto n. 423 del 5.12.2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge 28.01.94 n. 84, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016/2018 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposti dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvati dall'Ente con delibera commissariale n. 23 del 01.02.2016;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
- Linee guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 "Indirizzi generali dei servizi attinenti all'architettura e l'ingegneria", approvati dall'ANAC con delibera n. 972 del 14.09.2016 e aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017.

**DATO ATTO** che il Responsabile del Procedimento, ing. Rosa Palmisano, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- il progetto definitivo dell'intervento in argomento è stato redatto da tecnici dell'Autorità Portuale di Napoli incaricati con delibera del Presidente n. 611 del 10.12.2009;
- il suddetto progetto definitivo ha acquisito il parere favorevole del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato interregionale per le Opere Pubbliche della Campania e del Molise, con voto n. 106 del 20.07.2011, con la prescrizione di eseguire le prove di carico per la verifica sperimentale del comportamento dei micropali aventi la funzione di tiranti e valutare l'azione di disturbo che gli stessi micropali potrebbero esercitare sul terreno di fondazione degli edifici esistenti;

- le prove, i rilievi e le indagini prescritte sono state affidate con delibera n.184 del 18.04.2012 alla Società Italiana Fondazioni S.p.A. ed ultimate il 30.07.2012;
- nell'ambito della rimodulazione della convenzione rep. N. 4345 del 10.12.2004 è stato chiesto alla società di validazione A.T.I. ITALSOCOTEC S.p.A./ RINA INDUSTRY s.r.l., di procedere alla verifica della progettazione dei lavori in argomento. Con nota prot. N. CP/318 del 4.12.2015 la suddetta A.T.I. ha aderito a tale richiesta;
- L'importo del progetto risultava finanziato per Euro 11.500.000,00 con i fondi di cui alla legge 166 del 1.08.2002 – D.M. 3.06.2004, come previsto dalla variazione di programma approvato con DM n. 18/13 del 17.12.2013, registrato alla Corte dei Conti in data 13.01.2014 e successivo Accordo Procedimentale sottoscritto in data 14.05.2014.
- terminato il periodo di utilizzo dei due contratti di mutuo della 166/02 in data 15.12.2014, la Banca Intesa San Paolo S.p.A. (già Banca OPI S.p.A.e poi BIIS S.p.A.), non ha concesso un'ulteriore proroga dello stesso, per cui in data 8.04.2015 sono stati stipulati i due atti di ricognizione di debito;
- con nota prot. A.P. n. 788 del 27.05.2015, è stato chiesto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di mettere a disposizione di questa Autorità Portuale l'importo residuo del finanziamento, da erogare direttamente con rate semestrali, secondo i criteri stabiliti nell'accordo procedimentale stipulato in data 28.09.2005 e s.m.i..
- con delibera n. 434 del 22.12.2015 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori in argomento ed in mancanza della riassegnazione del finanziamento residuo della legge 166/02 la spesa complessiva di € 11.500.000,00 è stata impegnata per € 8.221.254,60 sui fondi di cui all'art. 1, comma 983 della legge n. 296/06 e per € 3.278.743,40 sui fondi propri dell'Autorità portuale;
- con delibera n. 295 del 15.09.2016 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo n. 2 della convenzione dei servizi di verifica per i lavori in argomento;
- con nota prot. AdSP n. 432 dell'8.03.2017, è stato trasmesso il decreto interministeriale n, 463 del 21.12.2016, registrato alla Corte dei conti in data 25.01.2017, con il quale l'AdSP del mar tirreno centrale è stata autorizzata, all'utilizzo diretto delle risorse ancora disponibili della legge 166/02;
- in data 3 maggio 2017 è stato stipulato l'atto aggiuntivo n. 2 rep. n. 8076 alla convenzione 4345 del 10 dicembre 2004 "Servizio di verifica della conformità alla normativa vigente degli elaborati progettuali nonché delle ulteriori attività di supporto al RUP";
- i notevoli carichi di lavoro dei dipendenti incardinati presso l'Area Tecnica nonché, la specificità dell'intervento e i tempi ristretti per la relativa esecuzione dettati del suddetto finanziamento rendono necessario proporre un affidamento a professionisti esterni della progettazione esecutiva e di direzione lavori;
- con determina n. 61 del 3.08.2017 è stato conferito, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, all'arch. Paola DELLI PAOLI, l'incarico di Supporto al RUP per la predisposizione degli atti propedeutici alle procedure di gara per l'affidamento a soggetti esterni delle attività di progettazione, di verifica, di direzione dei lavori e la relativa stima dei corrispettivi, per vari interventi a farsi, tra cui quello relativo ai lavori in oggetto;
- con nota assunta a prot. AdSP n. 573 del 1.02.2018 è stato trasmesso il decreto Ministeriale n.



215 del 8.11.2017, registrato alla Corte dei Conti in data 18.01.2018 che prevede per l'intervento in argomento il finanziamento di € 2.815.883,90 sui fondi di cui alla legge n. 166 del 1.08.2006;

- i lavori in argomento risultano oggi finanziati per l'importo di € 11.500.000,00, di cui per la somma di € 2.815.883,90 con i fondi previsti dalla legge 166/2002, per la somma di € 8.221.254,60 facenti carico sui fondi di cui all'art. 1, comma 983 della legge n. 296/06 e per la somma € 462.861,5 con fondi propri dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale;
- con nota prot. n. 5402 del 25.05.2018, la suddetta A.T.I. ITALSOCOTEC S.p.A. ha trasmesso il rapporto di ispezione della verifica della progettazione definitiva. Gli esiti di tale rapporto dovranno essere recepiti nella stesura del progetto esecutivo.
- l'affidamento dei Servizi di Ingegneria ed Architettura (SIA) riguarda: la Redazione del Progetto Esecutivo (art. 23, comma 8, D. Lgs 50/2016), la Redazione delle prestazioni integrative (art. 26 del DPR 207/2010) D. Lgs. 42/2004), il Servizio di Direzione dei Lavori (art. 101, D. Lgs 50/2016) e il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (D. Lgs 81/2008);
- il compenso professionale, calcolato secondo il D.M. 1 giugno 2016, per le attività in argomento ammonta ad € 500.499,60 oltre CNPAIA ed IVA;
- per importi dei servizi pari o superiori alla soglia comunitaria, di € 221.000,00, l'affidamento dovrà essere espletato mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 comma 1) del D. Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione previsto dall'art. 95 (offerta economicamente più vantaggiosa), stesso D. Lgs.;
- ai sensi dell'art. 23 comma 15 D. Lgs 50/2016, è stata redatta la progettazione di servizi composta dai seguenti elaborati: Relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio; Determinazione dei corrispettivi e Prospetto economico degli oneri complessivi per l'acquisizione dei servizi; Schema del capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche; Schema di disciplinare di gara con l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa;
- nell'ambito del citato Schema di disciplinare di gara sono stati stabiliti i seguenti criteri di valutazione ed i relativi punteggi massimi: Offerta tecnica 75 punti di cui: 30 punti per "Professionalità e adeguatezza dell'offerta", 45 punti per "Caratteristiche metodologiche dell'offerta". Offerta Economica 25 punti di cui: 5 punti per "Riduzione percentuale sul tempo per l'espletamento della progettazione" e 20 punti per il "Ribasso percentuale unico sul prezzo".

#### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

*(Ing. Rosa PALMISANO)*

**DATO ATTO** che il Dirigente dell'Ufficio Gare e Contratti, nel proporre l'adozione della presente delibera, attesta di aver predisposto per l'esecuzione dei servizi in oggetto, conformemente alle previsioni di legge:

- a) il formulario del bando da pubblicare sulla G.U.U.E;
- b) il bando di gara da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, all'Albo Pretorio del Comune di Napoli, all'Albo dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno



Centrale, sui siti istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale nella sezione "Amministrazione Trasparente";

- c) l'estratto del bando di gara da pubblicare su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale;

**IL DIRIGENTE UFFICIO GARE E CONTRATTI**

*(Dott. Renato NOTARANGELO)*

---

**DATO ATTO** che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti, rispettivamente, esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90, avanzata dal Responsabile del Procedimento;

**IL DIRIGENTE UFFICIO GRANDI  
PROGETTI**

*(Ing. Adele VASATURO)*

---

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*(Ing. Francesco MESSINEO)*

---

**CONSIDERATO** che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

**VISTA** la disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa a valere sul capitolo n. 44/residui impegnati con delibera n. 434 del 22.12.2015;

**DELIBERA**

1. di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del Procedimento e dal Dirigente dell'Ufficio Gare e Contratti, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale e dal Dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti;
2. di approvare gli atti del servizio di ingegneria per la progettazione esecutiva, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, la direzione dei lavori, il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, oltre a prestazioni integrative inerenti ai lavori di "Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina di levante Molo Pisacane" per l'importo complessivo di € 635.033,89 di cui € 500.499,60 a base d'asta ed 134.534,29 per IVA ed oneri previdenziali, predisposti con il supporto dell'Arch. Paola DELLI PAOLI, di seguito elencati:
  - a) Relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio con allegato la Determinazione dei corrispettivi e Prospetto economico degli oneri complessivi per l'acquisizione dei servizi;
  - b) Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche;
  - c) Disciplinare di gara con l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa;
3. di autorizzare l'Ufficio Gare e Contratti a predisporre tutti gli atti necessari per procedere all'individuazione dell'affidatario dei servizi in argomento, ai sensi dell'art. 60 comma 1) del D. Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione previsto dall'art. 95 (offerta economicamente più



vantaggiosa), stesso decreto legislativo secondo i seguenti criteri di valutazione ed i relativi punteggi massimi: Offerta tecnica 75 punti di cui: 30 punti per “Professionalità e adeguatezza dell’offerta”, 45 punti per “Caratteristiche metodologiche dell’offerta”. Offerta Economica 25 punti di cui: 5 punti per “Riduzione percentuale sul tempo per l’espletamento della progettazione” e 20 punti per il “Ribasso percentuale unico sul prezzo”;

4. Di approvare:

- a) il bando di gara, redatto su formulario G.U.U.E, e di autorizzarne la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea;
  - b) il bando di gara e di autorizzarne la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, all’Albo Pretorio del Comune di Napoli, all’Albo dell’Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sui siti istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell’Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale nella sezione “Amministrazione Trasparente”;
  - c) l’estratto del bando di gara e di autorizzarne la pubblicazione su 2 quotidiani a diffusione nazionale e su 2 quotidiani a diffusione locale;
5. di autorizzare la spesa di € 635.033,89, sui fondi già impegnati, per l’esecuzione dei lavori “Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina di levante Molo Pisacane”, con delibera n. 434 del 22.12.2015, che ne presenta la disponibilità;
6. di autorizzare che l’importo del finanziamento di cui ai fondi legge n. 166/02, pari ad € 2.815.883,90 venga stanziato per l’intervento in argomento;
7. di autorizzare la spesa necessaria per le predette pubblicazioni che sarà successivamente ratificata;
8. di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell’Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella “Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /.....”;
9. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale.

*Napoli, 24.07.2018*

IL PRESIDENTE

*(Dott. Pietro SPIRITO)*

\_\_\_\_\_

***Si notifici a:***

Ufficio Grandi Progetti \_\_\_\_\_ Ufficio di Coordinamento \_\_\_\_\_

Ufficio Gare e Contratti \_\_\_\_\_ Ufficio Amministrazione \_\_\_\_\_ R.P.C.T. \_\_\_\_\_

Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm.ne Trasparente.