

Verbale di deliberazione del Presidente n. 264

Oggetto: **tassa per l'utilizzo delle infrastrutture portuali e servizi di ausilio per il trasporto passeggeri e veicoli al seguito su unità navali- rimodulazione dell'importo della tariffa, limitatamente alle navi da crociera per l'anno 2018.**

Reg. Gen. n. _____
del _____

Il Presidente

Vista la delibera n. 250/14 contenente il T.U. dei canoni e delle tariffe dell'Autorità Portuale di Salerno, che prevede una specifica tariffa applicabile alle navi da crociera per l'imbarco/sbarco e transito nel porto di Salerno;

Considerato che tale tariffa è connessa ad una serie di servizi inerenti la viabilità, le banchine destinate all'ormeggio, la manutenzione delle banchine dei piazzali ed altri;

Visto: che il polo crocieristico del molo Manfredi, non può accogliere la maggior parte delle navi da crociera, che si prevede potranno ormeggiare in futuro dopo le operazioni di dragaggio previste da questo Ente;

Valutato: che in occasione dell'accosto delle navi da crociera al porto commerciale, potrebbero essere necessari accorgimenti vari quali lo spostamento del pontone ovvero di altre navi commerciali, ovvero particolari servizi tecnico-nautici atti a garantire la piena operatività complessiva del porto;

Ritenuto: dunque che tali limitazioni a carico degli armatori delle navi da crociera, potrebbero essere compensate con una riduzione delle tasse previste per i diritti portuali applicabili alle navi da crociera che dovessero ormeggiare al porto commerciale e non già al polo crocieristico;

Ritenuto opportuno come negli anni passati, porre in essere una iniziativa tendenti a limitare- per quanto possibile- il carico economico per tali servizi, allo scopo di promuovere e consolidare il traffico navi da crociera nel porto commerciale di Salerno sino alla completamento delle operazioni di dragaggio del bacino portuale;

delibera

- 1) Disporre che le tariffe per diritti portuali di cui alla delibera presidenziale 250/14 in premessa, vengano ridotte del 50%, limitatamente all'anno in corso ed alle sole navi da crociera,
- 2) Sono escluse dalla riduzione le navi da crociera che ormeggiano al molo Manfredi;
- 3) Ogni eventuale spesa necessaria per esigenze tecnico-nautiche (spostamento nave; spostamento pontone galleggiante...etc...) nonché tutte le altre attività quali ad esempio la pulizia banchina, l'accoglienza passeggeri, la security e la safety comunque connessa all'ormeggio e permanenza in banchina della nave, resti a carico degli armatori della medesima nave;
- 4) Prevedere che la presente delibera venga portata per la ratifica nella prossima riunione del Comitato di Gestione portuale;
- 5) mandare agli Uffici : Amministrazione, Segreteria, Security Safety e Demanio, per gli eventuali ulteriori adempimenti di competenza.-

18.09.2018

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE