

SERVIZIO DI DIREZIONE DEI LAVORI E DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN  
FASE DI ESECUZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE RELATIVE  
ALL'INTERVENTO "SALERNO PORTA OVEST" I STRALCIO II LOTTO.  
**SCHEMA - 2° ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE DEL 27/03/2012**

L'anno 2018 (duemiladiciotto), il giorno ..... (.....) del mese di ..... presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

**TRA**

l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (C.F. 95255720633), di seguito chiamata Autorità Portuale, nella persona del legale rappresentante Ing. Pietro Spirito, Presidente della stessa Autorità, nato a ..... il ..... e domiciliato per la carica presso la sede dell'Autorità Portuale;

**E**

il **Consorzio Stabile Dielle Engineering**, con sede legale in Roma, alla via Nizza n. 154 – P. IVA 1028691102, nella persona dell'Ing. Niccolò Saraca, nato a Roma il 04.12.1975, domiciliato per la carica in Roma, alla via Nizza n. 154, C.F. SRCNCL75T04H501Y, che interviene in qualità di Presidente del Consiglio direttivo e Legale rappresentante del consorzio.

**PREMESSO CHE**

- con Delibera Presidenziale n. 57 del 30/03/2011 l'Autorità Portuale di Salerno ha indetto procedura aperta per l'affidamento del servizio di direzione dei lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione delle opere relative all'intervento "Salerno Porta Ovest" 1°Stralcio – 1° e 2° Lotto, per un importo complessivo a base di gara di € 7.622.657,16, oltre oneri previdenziali e IVA, calcolato su un importo lavori di € 122.264.165,79;
- l'appalto in oggetto è stato definitivamente aggiudicato al Consorzio Stabile Dielle Engineering che ha offerto un ribasso del 36,550%, per un importo di € 4.836.575,97, oltre oneri previdenziali e IVA, con Delibera Presidenziale n. 30 del 14/02/2012 e, con il medesimo atto, è stato approvato lo schema di convenzione che regola i rapporti tra l'Autorità Portuale di Salerno ed il Consorzio;
- Con Delibera Presidenziale n.270 del 18/10/2012, l'Autorità Portuale di Salerno ha aggiudicato definitivamente la gara di appalto per progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori del 1° stralcio, 2° lotto all'ATI Tecnis S.p.A. – Cogip Infrastrutture S.p.A. – Ing. Pavesi & C. S.p.A.;

- In data 14/12/2012 è stato stipulato il contratto di appalto per un importo contrattuale pari ad € 98.431.650,41 di cui: a) € 94.717.790,95 per lavori b) € 2.100.000,00 per progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (compresa INARCASSA), c) 1.613.859,46 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso oltre IVA;
- In data 19/09/2013 è stato stipulato con l'ATI: TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – Sintec S.p.A. (già Ing. Pavesi & C. S.p.A. mediante conferimento del Ramo di Azienda “Costruzioni” di proprietà di Ing. Pavesi & C. S.p.A., mandante cooptata) l'Atto Aggiuntivo al Contratto di Appalto 14/12/2012 per un importo contrattuale pari ad € 17.485.778,13, che ridetermina l'importo complessivo dell'appalto in € 115.917.428,54;
- In data 27/09/2013 sono stati consegnati i lavori del 2° lotto (tempo contrattuale 699 giorni);
- in data 01.05.2015, vista la nota S.A.M. del 29.04.2015 e la successiva richiesta del R.U.P., il Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 158 commi 1 e 7, art. 159 commi 1 e 5 del D.P.R. 207/2010, e dell'art. 32 del Capitolato Speciale d'Appalto, ha ordinato all'ATI appaltatrice “di sospendere le sole lavorazioni relative alle attività di scavo dei fronti di avanzamento lato Ligea della Galleria Cernicchiara carreggiate Sud e Nord, con effetto immediato a decorrere dalla data odierna e fino a nuovo ordine, fatte salve tutte le attività relative alla messa in sicurezza delle tratte di galleria già scavate e degli attuali fronti di scavo”;
- in data 03.06.2015, la Procura della Repubblica presso il Tribunale di Salerno ha attuato il Sequestro Probatorio del cantiere Porta Ovest, al fine di procedere ad una serie di accertamenti tecnici non ripetibili;
- in data 16/06/2016 il Giudice per le indagini preliminari ha emanato Decreto di Revoca del Sequestro preventivo art. 321, comma 3, c.p.p., disponendo il dissequestro del cd. fronte di scavo delle gallerie del cantiere Porta Ovest;
- in data 27/06/2016 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 27/03/2012 con il quale è stata rimodulata la convenzione originaria, con il solo adeguamento dell'importo delle competenze (onorari e spese) dovuto al Consorzio Stabile Dielle Engineering per commisurarli all'importo effettivo dei lavori affidato all'Appaltatore ATI TECNIS S.p.A. – Cogip Infrastrutture S.p.A. – Ing. Pavesi & C. S.p.A. con l'Atto Aggiuntivo sottoscritto il 19 Settembre 2013;
- con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico emesso in data 08 giugno 2017, Tecnis è stata ammessa alla procedura di Amministrazione Straordinaria ed è stato nominato il Commissario Straordinario;
- in data 23 febbraio 2018 è stato sottoscritto il Contratto di Affitto di ramo d'azienda tra la TECNIS S.p.A. in Amministrazione Straordinaria, la Salerno Porta Ovest S.c.a.r.l. e il Consorzio Stabile Arechi;
- con delibera n. 180 del 11/06/2018, a seguito delle verifiche esperite, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha approvato il Contratto di affitto TECNIS S.p.A.: - Salerno Porta Ovest S.c.a.r.l./Consorzio Stabile Arechi, autorizzato dal MiSE in data 22.01.2018;

- Per gli avvenimenti sopra descritti i lavori sono proseguiti con estrema lentezza, ritardi e fermi prolungati con una produzione nell'ultimo triennio di poco superiore ai 5.000.000,00 di Euro;
- che in detto periodo, il Consorzio Stabile Dielle Engineering ha riorganizzato la propria struttura coerentemente con le suddette circostanze di ridotta produttività di cantiere, inoltre, con note del 08/10/2015, 18/01/2018, 05/07/2018 e del 06/07/2018 ha rappresentato le proprie difficoltà economiche e richiesto una revisione delle condizioni di pagamento dei compensi;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO  
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO APPRESSO**

- l'Autorità Portuale riconosce al Consorzio Stabile Dielle Engineering, a titolo di mera anticipazione sul compenso contrattuale, un importo forfettario pari al 10%(dieci percento) del compenso residuo del contratto per le attività di Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione e Contabilità corrispondente ad € 300.000,00 (Euro trecentomila/00) oltre INARCASSA ed IVA.
- a garanzia del pagamento dell'Anticipazione il Consorzio Stabile Dielle Engineering (Contraente) ha presentato a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (Beneficiario) idonea polizza fidejussoria n. 802440877 emessa da HDI Assicurazioni Agenzia 0802/551 in data 17/09/2018 con importo garantito pari ad € 300.000,00 (Trecentomila/00).
- tale compenso verrà recuperato pro-quota in ciascuno dei prossimi SAL che verranno contabilizzati per i lavori.

**Per L'Affidatario  
Il Presidente del Consorzio Stabile  
Dielle Engineering  
Dott. Ing. Niccolò Saraca**

**Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar  
Tirreno Centrale  
Il Presidente  
Dott. Pietro Spirito**