



OGGETTO: ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE (ATF) DEL MOLO BEVERELLO – REALIZZAZIONE DI PONTILI DI ORMEGGIO ALISCAFI E D'IMBARCO PASSEGGERI – APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE ATF; APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO INDAGINI PROPEDEUTICHE E RELATIVO IMPEGNO SPESA.

IL PRESIDENTE

VISTO:

la legge n. 84/94 e s.m.i., così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale, il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità di sistema portuale; sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali; cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente e del comitato di gestione";

il Decreto n. 423 del 05.12.2016 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (in seguito AdSP);

la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016-2018 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 23 del 01.02.2016;

l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

il D.L. n. 66/2014, convertito con modificazioni, dalla Legge n. 89/2014 recante "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale" e, in particolare, l'art. 26 (pubblicazione di avvisi e di bandi);

il D.L. n. 90/2014 recante "Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli uffici giudiziari";

il nuovo Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore ex art. 216 del D.lgs. n. 50/2016), nonché le Linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;

DATO ATTO che, il Dirigente dell'Area Tecnica, ing. Adele Vasaturo e il Responsabile del Procedimento, arch. Biagina Di Benedetto, nel proporre l'adozione della presente delibera, forniscono i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

L'AdSP, data la necessità di migliorare ed adeguare, in sicurezza, il terminal passeggeri per unità navali veloci di cabotaggio con le isole del golfo al Molo Beverello, ha nel 2009/2010, predisposto una proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF), elaborata dall'Area Tecnica della medesima AdSP (progetto preliminare), per la realizzazione di nuovi pontili di attracco aliscafi e di imbarco/sbarco passeggeri al Molo



Beverello, per un importo complessivo stimato di € 4.800.000,00 (di cui € 4.110.000,00 per lavori e oneri di sicurezza ed € 690.000,00 per somme a disposizione) secondo il seguente Quadro Economico:

Tabella 1 – Quadro economico progetto preliminare per la realizzazione di nuovi pontili di attracco aliscafi e di imbarco/sbarco passeggeri al Molo Beverello

A) Lavori e oneri della sicurezza		
Per lavori soggetti a ribasso	€	4.000.000,00
Per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	110.000,00
Totale lavori	€	4.110.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
1) Imprevisti	€	207.400,00
2) Spese tecniche		
– Attività esterne (prog. def., prog. Esec, D.L., coord sicurezza, etc....)	€	110.000,00
– Attività interne ex art. 92 del D.lgs 163/06	€	82.600,00
– Attività amm.ve, competenze accessorie, copie, etc....	€	5.000,00
3) Rilievi, accertamenti, verifiche tecniche, indagini, etc...	€	90.000,00
4) Spese per attività di consulenza e supporto	€	50.000,00
5) Spese per pubblicità di gara	€	15.000,00
6) Spese per commissione giudicatrice	€	20.000,00
7) Spese per collaudi	€	60.000,00
8) Fondo ex art. 240 e 244 del D.lgs 163/06a	€	50.000,00
Totale somme a disposizione	€	690.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€	4.800.000,00

La proposta di ATF, in uno con il progetto, per le opere a terra, di *"Riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli – Fase 2 Calata Beverello"*, ha acquisito, con Delibera di Giunta Comunale n. 35 del 21.01.11, il *"non contrasto con gli strumenti di pianificazione urbanistica comunali"*;

Con delibera n. 5 del 24.02.11, il Comitato portuale dell'A.P. ha, quindi, adottato la suddetta proposta di ATF dando mandato al Presidente per i successivi adempimenti previsti per legge.

Gli adempimenti successivi hanno, pertanto, comportato:

- L'acquisizione del parere del Consiglio Superiore dei LL.PP. che, con Voto n. 96 del 21.09.11 reso dalla Terza Sezione, ha espresso il proprio parere favorevole;
- La verifica di non assoggettabilità a V.I.A., ex art. 20 del D.lgs 152/2006 e s.m.i., che si è conclusa con Determina del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 05.12.12 di *"non assoggettabilità alla procedura di V.I.A."* della proposta di ATF presentata;

La procedura di ATF del Molo Beverello si è formalmente conclusa con l'approvazione finale da parte della Regione Campania di cui alla Delibera di Giunta n. 298 del 23.05.17.

Gli interventi previsti nel medesimo progetto preliminare di ATF sono, inoltre, oggetto di finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) che, con D.I. n.54 del 28.02.2014, ha ammesso a finanziamento statale, limitatamente alla somma di € 3.600.000,00, l'intervento di *"Realizzazione di pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri alla Calata Beverello"*, CUP I61H12000200006, a valere sulla dotazione del Fondo di cui all'articolo 18-bis della legge n. 84/1994, introdotto dall'articolo 14 D.L. 22.06.2012, convertito dalla legge n. 134 del 07.08.2012, per l'anno 2013.



Con Accordo procedimentale n. 8774 del 02.09.14, sono stati regolati i rapporti tra il MIT e l'A.P. per l'effettiva erogazione della somma di 3,6 milioni di euro assegnata dal sopra richiamato D.I.

Poiché l'AdSP ha inteso accelerare ogni procedura necessaria, nel rispetto delle leggi vigenti, per la realizzazione delle opere di riqualificazione e potenziamento delle infrastrutture della Calata Beverello (realizzazione pontili a mare a completamento della esecuzione degli interventi, di prossimo avvio, di riqualificazione delle aree a terra), nell'ambito della Convenzione n. 8164 del 13.03.2018, stipulata tra l'AdSP ed il Provveditorato Interregionale alle OO.PP., della Campania, è stata affidata allo stesso Provveditorato la redazione del progetto definitivo per la "Realizzazione di pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri alla Calata Beverello" da affidare in appalto di progettazione ed esecuzione lavori nei Settori Speciali.

Ai fini della effettiva stesura del progetto definitivo in argomento, si è reso propedeuticamente indispensabile, elaborare un progetto esecutivo per l'esecuzione di indagini geognostiche e ambientali, da effettuarsi nell'area marina antistante il Molo Beverello oggetto della realizzazione dei nuovi pontili di ormeggio per gli aliscafi.

Il progetto esecutivo per l'esecuzione delle suddette indagini, redatto dagli stessi tecnici interni al Provveditorato alle OO.PP., trasmesso all'AdSP con nota n. 14383 del 12.10.18, somma un importo complessivo di € 310.000,00 (di cui € 241.407,78 per l'esecuzione dei lavori e oneri di sicurezza ed € 68.592,22 per somme a disposizione dell'Amministrazione) secondo il seguente Quadro Economico:

Tabella 2 – Quadro economico progetto esecutivo per l'esecuzione di Indagini geognostiche e ambientali propedeutiche alla progettazione definitiva

A) Lavori a base d'appalto		
Lavori a misura soggetti a ribasso	€	234.056,21
Oneri speciali sicurezza non soggetti a ribasso	€	7.351,57
Totale lavori	€	241.407,78
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
1) Imprevisti	€	7.622,15
2) Spese tecniche per attività interne ex art. 113 del D.lgs 50/2016	2%	€ 4.828,20
3) Polizze assicurative dipendenti ex art. 24, co. 4 D.lgs 50/2016		€ 3.000,00
4) Oneri per salpamento e smaltimento di materiale rinvenuto sul fondale (su fattura)		€ 10.000,00
5) Spese per bonifica da ordigni bellici da effettuarsi tramite Amm.ni competenti in materia ed operatori abilitati		€ 14.000,00
6) Spese per indagini ambientali integrative, piano di caratterizzazione ed analisi di rischio ai sensi del D.lgs 152/2006		€ 10.000,00
7) Spese ex art. 16, co. 1, lett. b), punto 11 DPR 207/2010 per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, compreso attività degli Enti preposti, campionamenti ed analisi aggiuntive, etc...		€ 8.000,00
8) Contributo Autorità di Vigilanza		€ 225,00
9) IVA su 1), 4), 5), 6), 7)	22%	€ 10.916,87
Totale somme a disposizione	€	68.592,22
IMPORTO COMPLESSIVO – A)+B)	€	310.000,00

Il RUP, con verbale del 26.10.18, ha validato il suddetto progetto esecutivo per "Indagini geognostiche e ambientali propedeutiche alla progettazione definitiva" ai sensi dell'art. 26, co. 6 e 8, del D.lgs 50/2016.

L'importo complessivo di € 310.000,00, necessario per l'esecuzione delle indagini, può trovare copertura economica nell'ambito della rimodulazione delle somme a disposizione previste nel quadro economico



relativo al progetto preliminare per la "Realizzazione di pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri alla Calata Beverello" considerato che, tali interventi, sono inseriti nell'elenco annuale 2018 delle opere dell'AdSP (approvato con delibera di Comitato di Gestione n. 6 del 19.02.2018) finanziati per 3.6 milioni di euro con fondi del MIT, come in precedenza specificati e, per 1.2 milioni, con fondi propri AdSP.

Il nuovo quadro economico, può essere, pertanto, rimodulato secondo la seguente tabella:

Tabella 3 – Rimodulazione Quadro economico progetto preliminare per la realizzazione di nuovi pontili di attracco aliscafi e di imbarco/sbarco passeggeri al Molo Beverello

A) Lavori e oneri della sicurezza		
Per lavori soggetti a ribasso	€	4.000.000,00
Per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	110.000,00
Totale lavori	€	4.110.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
1) Imprevisti	€	12.606,56
2) Spese tecniche per attività esterne ex art. 16, co.1, lett. b)7 (per progettazioni, etc...	€	70.000,00
3) Spese tecniche per attività interne ex art. 113 del D.lgs 50/2016	2%	€ 82.200,00
4) Attività amm.ve. competenze accessorie, copie, etc....	€	4.000,00
5) Rilievi, accertamenti, verifiche tecniche, indagini, etc...(compreso IVA)	€	310.000,00
6) Spese per l'attività di verifica preventiva d'interesse archeologico ex art. 25 D.lgs 50/2016, rilevamento e recupero di eventuali reperti archeologici	€	14.000,00
7) Spese per attività tecnico amm.ve connesse alla progettazione, di verifica e validazione	€	38.000,00
8) Spese per pubblicità di gara	€	15.000,00
9) Spese per commissione giudicatrice	€	20.000,00
10) Spese per collaudo	€	40.000,00
11) fondo ex art. 205 D.Lgs 50/2016	€	30.000,00
12) Contributo Autorità di Vigilanza	€	600,00
13) IVA su 1), 2), 4), 6), 7), 8), 9), 10), 11)	22%	€ 53.593,44
Totale somme a disposizione	€	690.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO – A)+B)	€	4.800.000,00

Per l'affidamento dei lavori relativi all'esecuzione delle indagini in argomento, si propone la procedura negoziata senza bando, ex art. 36, co.2, lettera c), del D.lgs 50/2016 e linee guida ANAC n.4, mediante il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 co.4, lettera a) dello stesso D.lgs 50/2016, ovvero, mediante ribasso sulle voci di elenco prezzi posto a base di gara con esclusione automatica delle offerte anomale, ex art.97, commi 2 e 8, del medesimo D.lgs 50/2016.

Alla procedura di affidamento, dovranno essere invitati almeno quindici operatori economici, individuati sulla base di indagini di mercato e manifestazione d'interesse, aventi attestazione SOA per le categorie OS20-B (Indagini geognostiche – categoria prevalente) classifica I e OS20-A (Rilevamenti topografici) classifica I, o superiori.

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA
(ing. Adele VASATURO)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(arch. Biagina Di BENEDETTO)



DATO ATTO che, il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6 della Legge 241/90;

IL SEGRETARIO GENERALE
(ing. Francesco MESSINEO)

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

DELIBERA

- Art. 1:** di approvare il progetto preliminare per la "*Realizzazione di pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri alla Calata Beverello*", elaborato dall'Area Tecnica dell'AdSP, ed il relativo Quadro Economico, rimodulato in conseguenza della necessità di eseguire indagini specifiche propedeutiche alla redazione della progettazione definitiva, secondo quanto riportato nella precedente "*Tabella 3*" che costituisce parte integrato del presente deliberato, di importo complessivo stimato pari ad € 4.800.000,00 di cui € 4.110.000,00 per lavori (€ 4.000.000,00 per lavori ed € 110.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 690.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.
- Art. 2:** di approvare il progetto esecutivo per l'esecuzione di "*Indagini geognostiche e ambientali propedeutiche alla progettazione definitiva*", redatto da tecnici interni al Provveditorato alle OO.PP. della Campania, ed il relativo Quadro Economico secondo quanto riportato nella precedente "*Tabella 2*" che costituisce parte integrato del presente deliberato, di importo complessivo pari ad € 310.000,00 di cui € 241.407,78 per l'esecuzione dei lavori da porre a base di gara (€ 234.056,21 per lavori ed € 7.351,57 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 68.592,22 per somme a disposizione dell'Amministrazione.
- Art.3:** di dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di predisporre la lettera d'invito e tutti gli atti necessari per l'affidamento delle indagini di cui al precedente artt. 2 – attraverso procedura negoziata senza bando, ex art. 36, co.2, lettera c), del D.lgs 50/2016 e linee guida ANAC n.4 – tramite richiesta di offerta da parte di almeno 15 operatori economici, individuati sulla base di indagini di mercato, aventi attestazione SOA per le categorie OS20-B (Indagini geognostiche – categoria prevalente) classifica I e OS20-A (Rilevamenti topografici) classifica I, o superiori. L'affidamento avverrà con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi degli artt. 95 co.4, lettera a) e 97, commi 2 e 8, del medesimo D.lgs 50/2016, ovvero, mediante ribasso sulle voci di elenco prezzi posto a base di gara con esclusione automatica delle offerte anomale.
- Art.4:** di autorizzare, l'impegno e la spesa di € 310.000,00, per l'esecuzione delle indagini, sul capitolo/i 44-15 del corrente esercizio finanziario che ne presenta/no la disponibilità, giusta attestazione dell'Ufficio ragioneria con nota n. 126104 del 16.11.2018.



- Art.5:** di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP, sezione Amministrazione trasparente, cartella *"Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice /....."*
- Art. 6:** di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP.

Napoli, 26.11.2018

IL PRESIDENTE
(dott. Pietro SPIRITO)

Si notifica a mano:

Segretario Generale

Area tecnica – RUP arch. Di Benedetto

Ufficio Gare e Contratti

Servizio Amministrativo Contabile

Struttura di Coordinamento

Si notifica via e-mail:

dr. Diego Tiberio Sara per la pubblicazione sul Sito
