



**Oggetto: Porto commerciale di Salerno - Lavori di rifacimento delle pavimentazioni delle banchine “Trapezio Ponente, Trapezio Testata, Trapezio Levante e porzione Banchina Ligea” – Approvazione progetto definitivo –**

**CUP: G57I18001270001**

## **IL PRESIDENTE**

### **VISTO:**

- la Legge n. 84 del 28.01.1994 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016, e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, “... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’Autorità Portuale, cura l’istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l’attuazione delle direttive del Presidente ...”;
- il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84, in attuazione dell’art. 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- l’art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016, che ha sostituito l’articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP-MTC);
- il Decreto n. 423 del 05/12/2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera Presidenziale A.d.S.P. n. 1 del 13/01/2017 con la quale l’Ing. Francesco Messineo viene nominato Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2018 - 2020 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall’Ente con Delibera Presidenziale n. 348 del 12/11/2018;
- il Decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016 Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE, nonché le Linee guida fino ad oggi emesse dall’ANAC e, per le parti non abrogate, il D.P.R. n. 207 del 05/10/2010;

**DATO ATTO CHE** l’Ing. Elena Valentino, nel proporre l’adozione della presente Delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando che:

- con Delibera Presidenziale n.101 del 05/4/2018 l’Ente ha approvato lo schema di convenzione che disciplina le modalità di acquisizione della progettazione esecutiva da parte di soggetto privato ai sensi e per gli effetti dell’art. 20 del D.Lgs. n. 50/2016;



- in data 30/04/2018, acquisita al protocollo di questo Ente con il n. 3812 del 03/05/2018, è stata sottoscritta la convenzione tra il Presidente dell'AdSP MT e le imprese portuali Salerno Container Terminal SpA e la Amoruso Giuseppe SpA;
- le imprese portuali sopra citate hanno affidato l'incarico di redazione del progetto esecutivo dei "lavori di rifacimento delle pavimentazioni delle banchine Trapezio Ponente, Trapezio Testata, Trapezio Levante e porzione Banchina Ligea del Porto commerciale di Salerno" alla SICIS S.r.l. - Società d'Ingegneria e Consulenza Industriale Salerno;
- la pavimentazione attuale delle banchine del Molo Trapezio Ponente, Trapezio Testata, Trapezio Levante e porzione della Ligea presenta diffusi fenomeni di dissesti. Tali condizioni pregiudicano la piena fruizione e gli standard di sicurezza delle aree demaniali destinate alle operazioni portuali. L'intervento in oggetto prevede la rimozione dell'intero pacchetto di pavimentazione e la realizzazione di un nuovo pacchetto di pavimentazione di tipo semirigido, con bitume modificato, per le banchine Trapezio Ponente, Trapezio Testata e Banchina Ligea, mentre per la Banchina Trapezio Levante e per un tratto tratto della banchina Trapezio Ponente è prevista la rimozione della parte superficiale del pacchetto di conglomerato bituminoso e l'applicazione di un nuovo strato di binder e di tappetino.

L'intervento riguarda l'obiettivo di:

- realizzare banchine altamente performanti, in considerazione del traffico merci annuo e dei mezzi operativi operanti in banchina, con utilizzo di pavimentazione specifica per le aree portuali e prestazioni di assoluto livello in termini di durabilità, stabilità e resistenza alle deformazioni, rugosità superficiale, resistenza all'ormaiamento;
- ripristinare la planarità della quota di calpestio per garantire il corretto deflusso delle acque di pioggia.

Inoltre, nell'ambito dei lavori di sistemazione della pavimentazione della Banchina Trapezio Levante, è previsto il ripristino di un tratto della soletta di copertura del cunicolo di servizio (galleria tecnica) ed il rifacimento delle canalette di raccolta delle acque piovane a ciglio banchina;

- con nota del 17/10/2018, assunta in pari data al protocollo dell'Ente al n.014704, la SICIS ha trasmesso copia del progetto dei lavori in oggetto, con integrazioni, a seguito richieste dell'Ufficio, trasmesse in data 08/11/2018 ed acquisite in pari data al protocollo dell'Ente al n. 16001;
- l'Ufficio tecnico, esaminati gli elaborati progettuali, li ha ritenuti rispondenti alle esigenze dell'Ente e conformi a quanto richiesto dalla vigente normativa sui lavori pubblici. Pertanto con nota Prot. AdSP n.16290 del 12/11/2018, integrata con nota Prot. AdSP n.16909 del 19/11/2018 come da richiesta vie brevi del Provveditorato, il progetto definitivo è stato trasmesso, per l'acquisizione del parere di competenza, al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata, con il quadro economico di seguito riportato.

A	SOMME PER LAVORI		
	a.1	Lavori a corpo	1.957.899,28
	a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	39.923,38
Totale A) Somme per lavori			1.997.822,66
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
	b.1	Lavori, servizi, forniture su fattura	50.000,00



b.2	Oneri di conferimento a discarica	292.084,33
b.3	Rilievi, accertamenti ed indagini	35.000,00
b.4	Imprevisti - 2% di (a.1+a.2+b.2)	45.798,14
b.5	Accantonamento ex art. 16 comma 1 lettera b.6 ed ex art. 12 DPR 207/2010	40.338,42
b.6	Monitoraggio ambientale	12.000,00
b.7	Spese tecniche verifica finalizzata alla Validazione (compreso Cassa)	5.000,00
b.8	Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016*	39.956,45
b.9	Spese tecniche (progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza)	70.000,00
b.1	Spese per attività tecnico-amministrative di supporto al RUP	20.000,00
b.1	Spese per Commissioni giudicatrici	6.500,00
b.1	Spese per pubblicità e contributo ANAC	5.500,00
b.1 3	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA; spese per collaudi (tecnico- amministrativo, statico, specialistici)	40.000,00
b.1	IVA e contributi dovuti per legge **	0,00
Totale B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante		662.177,34
<b>TOTALE GENERALE (A + B)</b>		<b>2.660.000,00</b>

\* L'incentivo sarà calcolato con esattezza a seguito approvazione da parte dell'Ente del Regolamento per la ripartizione degli incentivi ex art.113 del D.Lgs. 50/2016.

\*\* I lavori sono non imponibili ai fini dell'IVA ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 633/1972 in quanto trattasi di opere di adeguamento di infrastrutture esistenti nell'ambito portuale - Anche le spese tecniche sono soggette al medesimo regime.

- nella programmazione dell'Ente la copertura finanziaria dell'intervento è garantita dai fondi L.296/2006 c.983;
- nell'Adunanza del 21/11/2018, il Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato, con voto n. 123, ha ritenuto il progetto definitivo dei lavori di rifacimento delle pavimentazioni delle banchine Trapezio Ponente, Trapezio Testata, Trapezio Levante e porzione Banchina Ligea, dell'importo complessivo di € 2.660.000,00, meritevole di approvazione in linea tecnica ed economica, con la seguente prescrizione: le analisi dei prezzi devono essere integrate con le relative giustificazioni dei prezzi elementari;

**IL Capo Ufficio Manutenzioni**  
(Ing. Elena VALENTINO)

**DATO ATTO** che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Ing. Francesco MESSINEO)



**CONSIDERATO CHE** la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione

### **DELIBERA**

**Art. 1** – richiamare le premesse che costituiscono motivazione del presente provvedimento;

**Art. 2** – nominare Responsabile del Procedimento dei lavori di rifacimento delle pavimentazioni delle banchine “Trapezio Ponente, Trapezio Testata, Trapezio Levante e porzione Banchina Ligea l’Ing. Elena Valentino;

**Art. 3** – approvare il progetto definitivo dei lavori di rifacimento delle pavimentazioni delle banchine “Trapezio Ponente, Trapezio Testata, Trapezio Levante e porzione Banchina Ligea ed il relativo quadro economico, riportato in premessa, per un importo complessivo di € 2.660.000,00, ed autorizzare la successiva fase di progettazione esecutiva;

**Art. 4** – dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

**Art. 5** – autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell’A.d.S.P., sezione Amministrazione trasparente, cartella “Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice /.

Salerno/Napoli,  
18.12.2018

IL PRESIDENTE  
(*dott. Pietro SPIRITO*)



Si notifica a mano: Segretario Generale \_\_\_\_\_

Area tecnica \_\_\_\_\_

Ufficio Gare/Contratti \_\_\_\_\_

Servizio Amministrativo Contabile \_\_\_\_\_

Struttura di Coordinamento \_\_\_\_\_

Si notifica via e-mail: dr. Diego Tiberio Sara per la pubblicazione sul Sito \_\_\_\_\_