



Oggetto: *“LAVORI DI ESCAVO DEI FONDALI DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE D'INGRESSO”- procedura aperta, ai sensi dell’art. 60, comma 1, del D.lgs. 50/2016 con aggiudicazione secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa art. 95 del D.lgs. 50/2016 – approvazione bando di gara ed indizione gara. CUP: **F57D12000000006 - CIG: 7728942CB2***

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 423 del 5.12.2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge 28.0194 n. 84, così come modificata dal D.lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l’art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, “... *provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’Autorità Sistema Portuale, cura l’istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l’attuazione delle direttive del Presidente ...*”;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*”;
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2018 - 2020 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall’Ente con Delibera Presidenziale n. 348 del 12/11/2018;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento, ing. Elena Valentino, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- con Delibera Presidenziale n. 398 del 18/12/2018 l’Ente ha:

1. approvato il progetto esecutivo dei lavori di escavo dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso ed il relativo quadro economico, riportato nelle premesse



della citata delibera, per un importo complessivo di € 38.100.000,00,

2. dato atto che il progetto è stato redatto dal gruppo di progettazione costituito da: Ing. Gianluigi Lalicata, Geom. Pasquale Memoli, Geom. Luigi Monetti, Geom. Carmine Memoli, Geom. Enrico Leone, dipendenti dell'ufficio tecnico di questo Ente;
- è opportuno, sentito l'Ufficio Gare e Contratti, esperire una gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. ex art. 60 c.1 del D.lgs. 50/2016, mediante il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi art. 95 del D.lgs. 50/2016, secondo i seguenti criteri di valutazione ed i relativi punteggi massimi: Offerta tecnica 70 punti di cui: 30 punti per "Incremento capienza lorda tramoggia (hopper capacity) Draga (TSHD - Trailing Suction Hopper Dredger)", 10 punti per "Anno di costruzione Draga (TSHD - Trailing Suction Hopper Dredger)", 30 punti per "Ulteriore mezzo Draga (TSHD - Trailing Suction Hopper Dredger)". Offerta Economica 30 punti per "Ribasso percentuale conseguente al prezzo globale offerto dal concorrente";

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Elena Valentino

DATO ATTO che il Dirigente dell'Ufficio Gare e Contratti, nel proporre l'adozione della presente delibera, attesta:

- di aver predisposto per l'esecuzione dei lavori in oggetto, conformemente alle previsioni di legge:
- a) il formulario del bando da pubblicare sulla G.U.U.E;
 - b) il bando di gara da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, all'Albo dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, Sede di Napoli e Sede di Salerno, sui siti istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, Sito di Napoli e Sito di Salerno, nella sezione "Amministrazione Trasparente";
 - c) l'estratto del bando di gara da pubblicare su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a diffusione locale;

Il Dirigente dell'Ufficio Gare e Contratti

Dott. Renato Notarangelo

CONSIDERATI gli importi già impegnati, occorre impegnare l'importo di € 10.750.000,00 sul Capitolo U44/20 POR Campania 2014-2020 Grande Progetto Porto di Salerno, l'importo di €



300.265,00 sul Capitolo U44/25 POR Campania Grande Progetto Porto di Salerno (quota a carico AP) e l'importo di € 20.000.000,00 sul Capitolo U44/28 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 Porto di Salerno del bilancio di esercizio 2018. L'ulteriore somma a copertura dell'intero quadro economico sarà assunta con successivo atto;

VISTA la disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa a valere sul Capitolo U44/20 POR Campania 2014-2020 Grande Progetto Porto di Salerno del bilancio di esercizio 2018, che ne presenta la disponibilità, per la somma di € 10.750.000,00, così come da Certificato di disponibilità n. 2018-127235 del 18/12/2018 emesso dall'ufficio Ragioneria dell'UTS, Capitolo U44/25 POR Campania Grande Progetto Porto di Salerno (quota a carico AP) del bilancio di esercizio 2018, che ne presenta la disponibilità, per la somma di € 300.265,00, così come da Certificato di disponibilità n. 2018-127236 del 18/12/2018 emesso dall'ufficio Ragioneria dell'UTS, Capitolo U44/28 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 Porto di Salerno del bilancio di esercizio 2018, che ne presenta la disponibilità, per la somma di € 20.000.000,00 così come da Certificato di disponibilità n. 2018-127237 del 18/12/2018 emesso dall'ufficio Ragioneria dell'UTS;

DATO ATTO che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90, avanzata dal Responsabile del Procedimento e dal Dirigente dell'Ufficio Gare e Contratti;

IL SEGRETARIO GENERALE

Ing. Francesco MESSINEO

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

DELIBERA

1. di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del Procedimento e dal Dirigente dell'Ufficio Gare e Contratti, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale;
2. di autorizzare l'Ufficio Gare e Contratti ad espletare una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 c.1 del D.lgs. 50/2016 con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi art. 95 del D.lgs. 50/2016 secondo i seguenti criteri di valutazione ed i relativi punteggi massimi: Offerta tecnica 70 punti di cui: 30 punti per "Incremento capienza lorda tramoggia (hopper capacity) Draga (TSHD - Trailing Suction Hopper Dredger)", 10 punti per "Anno di costruzione Draga (TSHD - Trailing Suction Hopper Dredger)", 30 punti per "Ulteriore mezzo



- Draga (TSHD - Trailing Suction Hopper Dredger)” . Offerta Economica 30 punti per “Ribasso percentuale conseguente al prezzo globale offerto dal concorrente”;
3. di dare mandato all’Ufficio Gare e Contratti di predisporre tutti gli atti necessari per procedere all’individuazione dell’affidatario dei lavori in argomento;
 4. di approvare:
 - a) il formulario del bando G.U.U.E, autorizzandone la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea;
 - b) il bando di gara e di autorizzarne la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, all’Albo dell’Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, Sede di Napoli e Sede di Salerno, sui siti istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell’Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, Sito di Napoli e Sito di Salerno, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”;
 - c) l’estratto del bando di gara e di autorizzarne la pubblicazione su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
 5. di autorizzare la spesa necessaria per le predette pubblicazioni che sarà successivamente ratificata;
 6. di autorizzare la spesa di € 38.100.000,00 per la realizzazione dei lavori oggetto della presente delibera;
 7. di porre a carico del
Capitolo U44/20 POR Campania 2014-2020 Grande Progetto Porto di Salerno del bilancio di esercizio 2018, che ne presenta la disponibilità, per la somma di € 10.750.000,00, così come da Certificato di disponibilità n. 2018-127235 del 18/12/2018 emesso dall’ufficio Ragioneria dell’UTS,
Capitolo U44/25 POR Campania Grande Progetto Porto di Salerno (quota a carico AP) del bilancio di esercizio 2018, che ne presenta la disponibilità, per la somma di € 300.265,00, così come da Certificato di disponibilità n. 2018-127236 del 18/12/2018 emesso dall’ufficio Ragioneria dell’UTS,
Capitolo U44/28 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 Porto di Salerno del bilancio di esercizio 2018, che ne presenta la disponibilità, per la somma di € 20.000.000,00 così come da Certificato di disponibilità n. 2018-127237 del 18/12/2018 emesso dall’ufficio Ragioneria dell’UTS;
 8. di dare atto che l’ulteriore somma a copertura dell’intero quadro economico sarà assunta con successivo atto;
 9. di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell’A.d.S.P. del



Mar Tirreno Centrale, Sito di Napoli e Sito di Salerno, sezione Amministrazione trasparente, cartella “*Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /.....*”;

10. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Ente

Napoli, 20.12.2018

IL PRESIDENTE
(Dott. Pietro SPIRITO)

Si notifici a:

*Ufficio Gare e Contratti; Ufficio Manutenzioni; Ufficio Amministrazione;
R.P.C.T.; Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm.ne Trasparente*