



Oggetto: Lavori di Manutenzione di pronto intervento su pavimentazioni stradali all'interno del porto di Salerno – Approvazione procedura - Nomina Responsabile del Procedimento.

IL PRESIDENTE

VISTO il Decreto 423 del 05/12/2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO la L. 28/01/94 n. 84 così come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016 recante disposizioni per la *“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ...”* e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, è preposto alla segreteria tecnico-operativa, *“...provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità di sistema portuale e sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente”*;

VISTA la Delibera del Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale n. 1 del 13 gennaio 2017 con la quale l'Ing. Francesco MESSINEO viene nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;

VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 recante *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione”*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;

VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 – Codice dei Contratti Pubblici, che abroga il D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., che fra l'altro riordina la disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2018 - 2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall'Ente con Delibera Presidenziale n. 348 del 12/11/2018;

DATO ATTO che:

- Nelle more dell'espletamento delle procedure di accordo quadro per gli interventi di manutenzione stradale, si ritiene necessario provvedere ad un affidamento delle attività di manutenzione di pronto intervento, non programmate da effettuarsi con la massima tempestività a seguito di dissesti o imprevisti cali di prestazione delle pavimentazioni stradali all'interno del porto di Salerno e del Porto Masuccio Salernitano;
- La documentazione posta a base di gara si compone dei seguenti elaborati: schema di contratto; capitolato speciale d'appalto; relazione tecnica; elenco nuovi prezzi ed analisi prezzi. Sarà parte integrante a tale documentazione, ancorché non materialmente allegato, il prezzario della Regione Campania (edizione 2018). Il ribasso d'appalto da formulare in sede di offerta andrà, infatti, applicato sia ai prezzi estratti dal vigente Elenco Prezzi della Regione Campania (edizione 2018) che ai nuovi prezzi stabiliti dalla stazione appaltante;
- La prestazione dovrà essere pattuita con riferimento ad un determinato arco di tempo, per interventi non predeterminati nel numero, secondo le necessità dell'Amministrazione. Gli interventi manutentivi commissionabili saranno caratterizzati da lavorazioni ordinarie e ripetitive, di non particolare complessità e articolazione progettuale. Le opere comprese nell'affidamento verranno stabilite all'atto esecutivo dalla Direzione dei Lavori;
- La validità dell'affidamento sarà di **mesi 9 (nove)** decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto e comunque, al massimo, sino all'esaurimento dell'importo contrattuale complessivo.



CONSIDERATO che:

- per affidamenti di lavori, ai sensi dell'articolo 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. 50/2016, di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro, si può utilizzare una procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici, in possesso di attestazione SOA per la categoria OG3 classifica I o superiore;
- l'importo complessivo totale presuntivamente stimato, ammonta ad € 149.350,00 di cui € 145.000,00 come importo soggetto a ribasso ed € 4.350,00 come costi generali della sicurezza non soggetti a ribasso;
- il quadro economico stimato è formulato come di seguito:

A	Lavori	
	Importo soggetto a ribasso	€ 145.000,00
	Costi della sicurezza	
	Costi generali della sicurezza non soggetti a ribasso (3%)	€ 4.350,00
	Totale A)	€ 149.350,00
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
	Imprevisti 10% di A)	€ 14.935,00
	Spese tecniche e generali 2% di A)	€ 2.987,00
	Oneri di smaltimento	€ 42.728,00
	Totale B)	€ 60.650,00
	Importo complessivo del progetto	€ 210.000,00

- Per l'affidamento si procederà mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 co.2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, con invito a presentare offerta economica ad un minimo di 10 operatori individuati a sorteggio sul MEPA, in possesso di attestazione SOA per la categoria OG3 (*Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane*) classifica I o superiore;
- Le funzioni di Responsabile del procedimento saranno svolte dall'ing. Elena Valentino;

VISTA la disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa a valere sul capitolo n.46a in conto competenza dell'esercizio finanziario 2018;

DATO ATTO che il Segretario Generale ed il Dirigente dell'Area Tecnica esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di Deliberazione *ex artt.* 4-5-6 L. 241/90;

IL SEGRETARIO GENERALE

(Ing. Francesco MESSINEO)

IL Dirigente AREA TECNICA

(Ing. Adele VASATURO)

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

DELIBERA

art.1). di approvare la documentazione predisposta per l'affidamento che costituisce parte integrante nonché punto di riferimento per i lavori e le attività tecniche da appaltare ed eseguire;



Delibera n. 407/2018

- art.2).** nominare **Responsabile del Procedimento** l'ing. Elena Valentino;
- art.3).** di dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di procedere all'affidamento ai sensi dell'art. 36 co. 2 lettera b) del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., mediante invito ad un minimo di 10 operatori individuati a sorteggio sulla piattaforma informatica M.E.P.A. in possesso di attestazione SOA per la categoria OG3 (*Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane*) classifica I o superiore;
- art.4).** di autorizzare che la spesa per l'esecuzione del lavoro, venga prelevata dal capitolo di bilancio 46a per l'anno 2018, che ne presenta la disponibilità, giusta attestazione 2018-127420 del 21.12.2018 rilasciata dall'Ufficio Ragioneria;
- art.5).** di autorizzare l'Ufficio Gare e Contratti a procedere alla stesura e registrazione degli atti consequenziali;
- art.6).** di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "*Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/determine segretario generale /*";
- art.7).** di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Amministrazione.

Napoli, li 21.12.2018

Il Presidente

(Dott. Pietro SPIRITO)

Si notifici a:

Ufficio Grandi Progetti
Ufficio Manutenzioni
RUP Ing. Elena Valentino
Ufficio di coordinamento
Uff. Amministrazione
Ufficio Gare e Contratti

Si notifici a:

R.P.C.T. :
Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm. Trasparente