

Delibera n. 418/2018

**Oggetto:** Lavori di ripristino delle pavimentazioni dell'area adiacente l'Alveo Pollena e di alcune zone alla Calata Granili, Calata Vittorio Veneto e Molo Bausan.

**Approvazione progetto esecutivo ed assegnazione incarichi**

**C.U.P.: G67118002810005**

**C.I.G.: 7749148F36**

## **IL PRESIDENTE**

VISTO il Decreto 423 del 05.12.2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO la L. 28/01/94 n. 84 così come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016 recante disposizioni per la "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ...*" e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, è preposto alla segreteria tecnico-operativa, "...provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità di sistema portuale e sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2018-2020 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall'Ente con Delibera Presidenziale n.348 del 12/11/2018;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 – Codice dei Contratti Pubblici, che abroga il D.Lgs. n. 163/2006, che fra l'altro riordina la disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

DATO atto che il Dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti ing. Adele VASATURO in qualità di Responsabile del Procedimento, nel proporre l'adozione della presente delibera fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- Nelle aree adiacenti il tombamento dell'Alveo Pollena sono stati riscontrati avvallamenti del

piano stradale dovuti in parte al costipamento dei materiali di sottofondazione stradale posti a tergo delle opere di contenimento ed in parte al trasporto del materiale fino nelle condizioni di piena dell'alveo. Tali cedimenti rendono impraticabile un tratto di viabilità interna.

- Nell'area retrostante la testata del molo Bausan sono presenti avvallamenti nelle pavimentazioni, anche questi dovuti ad assestamenti del materiale di sottofondazione;
- Alla Calata Granili la pavimentazione, realizzata in epoca remota, si presenta fortemente ammalorata con presenza di vecchi binari in disuso;
- Nelle aree retrostanti la Calata Vittorio Veneto le zone di pavimentazione adiacente i vecchi binari in disuso sono fortemente danneggiate con cedimenti e dislivelli diffusi;
- Tali dissesti creano disagi alle operazioni portuali con rischi per la movimentazione dei carichi;
- Per la risoluzione delle problematiche sopra descritte, al fine di garantire la sicurezza delle operazioni portuali è stato redatto progetto esecutivo dall'Ing. Vittorio Pasquino e dal Geom. Umberto Rossi che prevede:
  - Alveo Pollena- demolizione e ricostruzione degli strati costituenti la pavimentazione stradale mediante posa in opera di sottofondo in misto stabilizzato, misto cementato e strato superficiale composto da strato di collegamento, binder e tappetino di usura; inoltre è previsto il rinforzo dei terreni sottostanti mediante iniezione di resina espandente al fine di incrementarne i valori di resistenza al taglio, ridurre la compressibilità oltre che aumentarne le proprietà impermeabili;
  - Area in testata al Molo Bausan - demolizione e ricostruzione del pacchetto di pavimentazione industriale ammalorato e nella successiva posa in opera di una nuova pavimentazione composta da 20 centimetri di piano di sottofondo, una barriera al vapore (foglio di polietilene) atta ad evitare la risalita di umidità capillare, ed una piastra di 40 centimetri in conglomerato cementizio C30/37 armato con rete elettrosaldata (B450C, diametro 8mm e maglia 10cmx10cm) e fibrorinforzato;
  - Aree alla Calata Granili e retrostanti Calata Vittorio Veneto - ripristino della pavimentazione industriale mediante fresatura del calcestruzzo ammalorato e posa in opera di malta cementizia fibrorinforzata al fine di allineare perfettamente la superficie corticale della pavimentazione industriale; in zona Granili sarà eseguita anche la rimozione dei binari dissestati.
- L'importo complessivo del progetto esecutivo è pari ad € 1,050,078.06 di cui € 865,662.00 per lavori a base d'asta, €23,972.98 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 160,443.07 per somme a disposizione dell'Amministrazione;



- Il progetto è stato validato dal Responsabile del Procedimento, ing. Adele Vasaturo, con verbale del 19/12/2018;
- Il Quadro Economico del progetto, quale parte integrante e sostanziale della presente

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
	<b>LAVORI E COSTI SICUREZZA</b>	
	Importo lavori a base d'asta	€865,662.00
	Importo oneri della sicurezza speciali	€23,972.98
<b>I</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>	<b>€ 889,634.98</b>
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
	Imprevisti	€ 44,482.70
	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 8,896.34
	Spese tecniche generali: Incentivi ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (2%)	€17,792.70
	Spese Generali	€ 8,896.34
	Contributo Anac	€375.00
	Oneri di Smaltimento da pagarsi a fattura	€80,000.00
	IVA	-
<b>II</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>160,443.07</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO (1+2)</b>	<b>€ 1,050,078.06</b>

deliberazione, è formulato come di seguito:

- il Responsabile del Procedimento propone di procedere all'affidamento mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2), lettera c), del D.Lgs. n. 50/2016, ricorrendo alla Richiesta di Offerta (R.d.O) sulla piattaforma informatica Acquisti in Rete P.A. (Me.P.A.) con l'aggiudicazione al minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara e con l'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8 del D.Lgs n. 50/2016;
- alla predetta procedura saranno invitate n. 30 imprese, scelte mediante sorteggio e iscritte sul Me.P.A., aventi attestazione SOA per la cat. OG 3, classifica III

**Il Dirigente Ufficio Grandi Progetti e  
Responsabile del Procedimento**  
*Ing. Adele VASATURO*

DATO ATTO che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità

amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4-5-6 L. 241/90,

**Il Segretario Generale**  
*Ing. Francesco MESSINEO*

---

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale,

## **DELIBERA**

- Di approvare la presente deliberazione, così come proposta dal Responsabile del Procedimento, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale;
- Di nominare l'Ing. Adele Vasaturo come Responsabile del Procedimento e l'Ing. Vittorio Pasquino come progettista e il Geom. Umberto Rossi come progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- Di approvare il progetto esecutivo dei *“Lavori di ripristino delle pavimentazioni dell'area adiacente l'Alveo Pollena e di alcune zone alla Calata Granili, Calata Vittorio Veneto e Molo Bausan”*, redatto dall'ing. Pasquino e dal geom. Rossi;
- Di prendere atto del Quadro economico del progetto come riportato nelle premesse della presente deliberazione, che costituisce parte integrante, nonché punto di riferimento per i lavori e le attività tecniche da appaltare e da eseguire;
- Di prendere atto, per l'effetto, che l'importo complessivo stimato dell'appalto è € 1,050,078.06 di cui € 865,662.00 per lavori a base d'asta, €23,972.98 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 160,443.07 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Di dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di redigere la lettera di invito per l'espletamento della gara mediante procedura negoziata per l'individuazione dell'affidatario dei *“Lavori di ripristino delle pavimentazioni dell'area adiacente l'Alveo Pollena e di alcune zone alla Calata Granili, Calata Vittorio Veneto e Molo Bausan”* per un importo complessivo dei lavori stimato di €889,634.98 di cui €865,662.00 per lavori a base d'asta, €23,972.98 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, applicando l'art. 36, comma 2, lett. c), del D.Lgs 50/2016, e s.m.i., con invito a 30 ditte, scelte mediante sorteggio e iscritte sul Me.P.A. aventi attestazione SOA per la cat. OG 3, classifica III o superiore. L'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, dello stesso Decreto con ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara e con l'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8 del D.Lgs n. 50/2016.



- La spesa per l'esecuzione delle opere graverà sul capitolo 46 per l'anno 2018 che ne presenta la disponibilità, giusta attestazione dell'Ufficio Ragioneria n. 127497 del 27.12.2018;
- Di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/delibere organo monocratico di vertice/...."
- Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e s.m.i. nonché del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità di questa Autorità.

28.12.2018

**IL PRESIDENTE**  
*Dott. Pietro SPIRITO*

*Si notifici a mano:*

Struttura di Coordinamento \_\_\_\_\_;

Area Tecnica \_\_\_\_\_;

Area Ammin.vo Contabile/Uff. Ragioneria \_\_\_\_\_;

Ufficio Appalti Contratti ed Economato \_\_\_\_\_;

Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm. Trasparente \_\_\_\_\_;