



Oggetto: Lavori di realizzazione dell'intervento "Salerno Porta Ovest" 1° stralcio 2° lotto Affidamento incarico al DIST per la redazione del Testimoniale di Stato relativo al monitoraggio delle Deformazioni Gravitative Profonde di Versante (DGPV) e delle opere d'arte autostradali interessate dalla realizzazione dell'intervento.

IL PRESIDENTE

VISTO:

- la Legge 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, c. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016-2018 di questa Autorità, approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 23 dell'1.02.2016;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. nonché le Linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;
- la Delibera Presidenziale A.d.S.P. n. 1 del 13.01.2017 con la quale l'Ing. Francesco MESSINEO viene nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

DATO ATTO CHE il Responsabile del Procedimento, ing. Francesco Messineo, nel proporre l'adozione della presente Delibera fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- la S.A.M. (Società Autostrade Meridionali) S.p.A., con riferimento all'intervento "Salerno Porta Ovest" lotto 2, ha da tempo evidenziato problematiche relative a lavori di scavo in galleria interferenti, in proiezione, con la preesistente Autostrada A3 Napoli-Salerno (interazione tra le opere eseguite dalla "TECNIS S.p.A." ed il Viadotto Olivieri);
- a seguito dei danni subiti dal Viadotto Olivieri (aprile 2015), in considerazione del rischio e della



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

pericolosità da frana “molto elevati” (R4 – P4) della zona in cui è in sviluppo il tratto di galleria, nonché degli esiti delle indagini, la S.A.M. ha evinto una corrispondenza temporale tra gli spostamenti e gli scavi di realizzazione della galleria Cernicchiara;

- in merito alla problematica, dall’anno 2015 ad oggi, è intercorsa una copiosa corrispondenza formale tra la SAM e l’Autorità Portuale di Salerno;
- in particolare, la SAM ha contestato i dissesti al Viadotto, in ragione dell’intervento, a mezzo di una relazione specialistica sulle condizioni di sicurezza del ponte (finalizzate al regolare esercizio autostradale su di esso esistente) redatta dal Prof. Ing. Antonello De Luca, in forza di un incarico a quest’ultimo conferito in data 14/10/2016. La relazione dell’ing. De Luca conclude con l’assoluta necessità di procedere, nei futuri avanzamenti degli scavi, con il massimo rigore ed attenzione, predisponendo i piani di monitoraggio durante gli scavi ed anche durante l’esercizio della galleria;
- anche gli esiti di alcune riunioni, tenute sul tema nel corso degli ultimi mesi, tra rappresentanti dell’Autorità Portuale di Salerno, del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e della SAM, è intendimento avveduto e cautelativo della Stazione Appaltante voler rassicurare l’Ente Autostrade Meridionali e l’insieme di soggetti coinvolti (pubblici e privati) che le realizzande opere in galleria non siano pregiudizievoli della pubblica incolumità;
- il Progetto Definitivo ed il Progetto Esecutivo dell’intervento individuano due aree interessate da Deformazioni Gravitative Profonde di Versante (DGPV), rispettivamente denominate “Arechi” e “Poseidon”. Pertanto, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale vede la necessità di operare uno studio per il monitoraggio delle predette DGPV nonché delle opere d’arte lungo l’autostrada A3 Salerno-Napoli potenzialmente interferite dallo scavo della Galleria naturale Cernicchiara-Ligea;
- l’Autorità di Sistema Portuale, al fine di effettuare una verifica (la più dettagliata possibile) sulle condizioni geotecniche al contorno dell’opera, ritiene opportuno affidare le predette attività di monitoraggio ad un centro di ricerca altamente qualificato;
- al fine di riprendere i lavori in sicurezza, occorre “fotografare” lo stato di fatto delle infrastrutture e dei manufatti interferenti mediante la redazione di un Testimoniale di Stato, per valutare possibili effetti correlati all’avanzamento dei lavori di realizzazione delle gallerie;
- per la definizione del piano di monitoraggio dei principali manufatti interferenti con il tracciato delle gallerie è necessario un supporto tecnico - scientifico;
- nel Dipartimento di Strutture per l’Ingegneria e l’Architettura (DIST) dell’Università degli Studi di Napoli “Federico II” - con sede legale in via Claudio, 21 80125 Napoli - sono presenti consolidate e specifiche competenze scientifiche per le attività richieste;

CONSIDERATO CHE:

- Per l’esecuzione dell’attività di consulenza è fissato un corrispettivo pari ad € 38.000,00 comprensivo di spese, oltre IVA ed oneri previdenziali ed assistenziali se dovuti.



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

L'attività di consulenza consiste in:

1. Redazione del Testimoniale di Stato attestante le condizioni attuali delle infrastrutture autostradali e ferroviarie, nonché dei manufatti interferenti con il tracciato delle gallerie previste in progetto, corredato di dettagliata documentazione fotografica ed eventuali elaborati grafici, per la riproduzione fedele dello stato e delle condizioni dei luoghi. Il testimoniale dovrà evidenziare, inoltre, tutti i punti che richiedono una particolare attenzione, al fine di monitorarne la possibile evoluzione con il progressivo avanzamento dei lavori.
2. Supporto tecnico - scientifico al Responsabile del procedimento per:
 - la definizione del piano di monitoraggio dei principali manufatti interferenti con l'opera in costruzione;
 - l'esame dei risultati delle attività di monitoraggio;
 - interpretazione degli eventuali effetti dell'avanzamento dell'opera sui manufatti interferenti.

L'AdSP metterà a disposizione del DIST tutte le informazioni necessarie allo svolgimento della consulenza.

ATTESO CHE:

- l'art. 15 comma 1 della L. 241/90 consente ai Soggetti Pubblici di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, quali quelle in materia di controllo del comportamento di opere e sistemi geotecnici mediante sistemi di monitoraggio in sito, oggetto del presente accordo;
 - l'art. 5 comma 6 del D.Lgs.50/2016, nel disciplinare gli accordi fra amministrazioni aggiudicatrici nell'ambito del settore pubblico, stabilisce che essi non rientrano nell'ambito di applicazione del Codice dei contratti pubblici quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
 - l'accordo stabilisce o realizza una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che essi sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che essi hanno in comune;
 - l'attuazione di tale cooperazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;
 - le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione;
 - nella Delibera n. 567 del 31/05/2017 l'ANAC ha concluso affermando che la disapplicazione delle disposizioni del Codice, nell'ambito degli accordi di cui all'art. 5 comma 6 del D.Lgs.50/2016 e all'art. 15 della l. n. 241/1990, è consentita esclusivamente:
3. ove regoli la realizzazione di interessi pubblici effettivamente comuni alle parti, da perseguire come compito principale alla luce delle finalità istituzionali degli enti coinvolti,



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

4. con una reale divisione di compiti e responsabilità,
5. in assenza di remunerazione, ad eccezione di movimenti finanziari configurabili solo come ristoro delle spese sostenute, essendo escluso il pagamento di un vero e proprio corrispettivo, comprensivo di un margine di guadagno,
6. non interferisca con gli interessi salvaguardati delle norme comunitarie in tema di appalti pubblici, ossia la libera circolazione dei servizi e l'apertura alla concorrenza non falsata negli Stati membri.

RITENUTE rispettate le previsioni di cui all'art. 5 comma 6 del D.Lgs. 50/2016, è possibile stipulare una convenzione di ricerca con un Ente pubblico che svolga attività di consulenza nel campo dell'Ingegneria Strutturale e Geotecnica, quale il DIST,

VISTA la disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa a valere sul Capitolo U21144-22 del bilancio di esercizio 2018, che ne presenta la disponibilità, per la somma di € 50.000,00, così come da Certificato di disponibilità n. 127539 del 28.12.2018 emesso dall'ufficio Ragioneria UTS;

DATO ATTO che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90;

IL SEGRETARIO GENERALE

Ing. Francesco MESSINEO

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione

DELIBERA

- 1) richiamare la premessa che costituisce motivazione del presente atto;
- 2) affidare l'incarico di consulenza al Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura (DIST) dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II", rappresentato dal prof. Raffaele Landolfo, in qualità di Direttore pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede del Dipartimento stesso;
- 3) approvare lo schema di Convenzione - allegato alla presente Delibera - che disciplina gli interessi reciproci e rapporti tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura (DIST) per le attività descritte € 38.000,00 comprensivo di spese, oltre IVA ed oneri previdenziali ed assistenziali se dovuti;
- 4) porre a carico del Capitolo U21144-22 del bilancio di esercizio 2018, che ne presenta la disponibilità, per la somma di € 50.000,00, così come da Certificato di disponibilità n. 127539 del 28.12.2018 emesso dall'ufficio Ragioneria UTS;



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

- 5) autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale, Sito di Napoli e Sito di Salerno, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /;
- 6) dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente.

Napoli, 28.12.2018

II PRESIDENTE

Dott. Pietro Spirito

Si notifici a:

Ufficio Gare e Contratti;

Ufficio Manutenzioni;

Ufficio Amministrazione;

R.P.C.T.;

Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm.ne Trasparente