



20173

**OGGETTO:** GRANDE PROGETTO: LOGISTICA E PORTI – SISTEMA INTEGRATO PORTUALE DI SALERNO – LAVORI DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE E DI CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DI PONENTE E DI TESTATA DEL MOLO TRAPEZIO

**CUP:** F51E12000050006

**QUADRO ECONOMICO A CONCLUSIONE DEI LAVORI**

## IL PRESIDENTE

### **VISTO:**

- il Decreto n. 423 del 5.12.2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge n. 84 del 28.01.1994, così come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016, recante disposizioni per la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ..." e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "...provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- il D.P.C.M. del 11/01/2017 (G.U. Serie Generale n. 75 del 30/03/2017) recante le disposizioni circa il mantenimento dell'autonomia finanziaria ed amministrativa dell'Autorità Portuale di Salerno fino al 31/12/2017;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016/2018 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 23 dell'1.02.2016;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010;
- il Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.2016 Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE, nonché le Linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;



**DATO ATTO CHE** il Responsabile del Procedimento, ing. Elena VALENTINO, nel proporre l'adozione della presente delibera fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- al fine di garantire lo sviluppo dei traffici, l'Ente ha predisposto un piano progressivo di interventi in grado di consentire sia il consolidamento statico e l'adeguamento funzionale delle banchine, sia la possibilità di procedere all'approfondimento dei fondali. Nell'ambito di tale piano progressivo di interventi di consolidamento e potenziamento statico delle attuali banchine, l'Autorità Portuale di Salerno ha elaborato i seguenti progetti definitivi:
    - lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della banchina di ponente del molo Trapezio;
    - lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della banchina di testata del molo Trapezio;
    - lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della banchina Ligea - II stralcio funzionale, per un importo di € 8.000.000,00 (fondi della L.84/94 art.18/bis).
- Il finanziamento dei lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale delle banchine di ponente e di testata del molo Trapezio, per un importo complessivo di € 31.900.000,00, è stato previsto sui fondi POR FESR – Campania nell'ambito del Grande Progetto "Logistica e Porti – Sistema integrato portuale di Salerno";
- l'Ente ha ritenuto necessario aggregare i tre interventi, contigui ed omogenei, in una procedura unitaria di gara, per le motivazioni riportate nella Delibera Presidenziale n.57 del 07/03/2014;
  - con Delibera Presidenziale n.57 del 7/3/2014 è stata confermata quale Responsabile Unico del Procedimento per il Grande Progetto "Logistica e Porti – Sistema integrato portuale di Salerno", l'ing. Elena Valentino, Capo Area Tecnica Salerno;
  - con Delibera Presidenziale n. 74 del 07/04/2014 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale delle banchine di ponente e di testata del molo Trapezio e della banchina Ligea - II stralcio funzionale, con il relativo quadro economico;
  - con Delibera Presidenziale n. 79 del 14/04/2014 è stata indetta procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale delle banchine di ponente e di testata del molo Trapezio e della banchina Ligea - II stralcio funzionale, da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del D.Lgs. 163/2006;



- con Delibera Presidenziale n.125 del 09/06/2014 è stata indetta procedura aperta per l'affidamento del servizio di direzione dei lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- con Delibera Presidenziale n. 173 del 06/08/2014 l'appalto dei lavori in oggetto è stato aggiudicato provvisoriamente alla costituenda ATI Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. – STCV S.r.l.;
- con Delibera Presidenziale n.188 del 10/09/2014 è stato approvato l'esito della gara dei lavori ed il conseguente affidamento definitivo alla costituenda ATI Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. – STCV S.r.l., che ha offerto di eseguire l'appalto in 376 giorni naturali e consecutivi (36 giorni per la redazione del progetto esecutivo e 340 giorni per la realizzazione dei lavori), con un ribasso pari al 19,682% rispetto all'importo a base d'asta di € 33.806.281,35, per un importo contrattuale pari ad € 27.152.579,93;
- in data 12/09/2014 è stato stipulato il contratto d'appalto con l'ATI Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. (capogruppo mandataria) – STCV S.r.l. (mandante);
- con Delibera Presidenziale n. 248 del 04/12/2014 è stato aggiudicato definitivamente l'appalto di direzione dei lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione al costituendo RTI S.I.S.P.I. srl (capogruppo) – D'Appolonia S.p.A. (mandante). In data 05/12/2014 è stata sottoscritta la convenzione di incarico ed è stato designato l'Ing. Marco Di Stefano, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli al n. 9694, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione;
- con Delibera Presidenziale n.10 del 13/01/2015 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di adeguamento funzionale e di consolidamento del Molo Trapezio Ponente e Testata e Ligea II stralcio, redatto dall'ATI appaltatrice, per l'importo contrattuale totale di € 27.152.579,93. In data 12/02/2015 è stato stipulato con l'ATI Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. – STCV S.r.l. l'atto aggiuntivo al contratto del 12/09/2014, per la rideterminazione contrattuale del termine di ultimazione dei lavori, fissato in 325 giorni;
- con Delibera Presidenziale n. 11 del 13/01/2015 l'Ente ha affidato all'ing. Luigi Tagliatela l'incarico di collaudo statico e di collaudo tecnico-amministrativo e revisione degli atti contabili; all'Ing. Giovanni Guglielmi ed all'Ing. Giuseppe Giannella l'incarico di collaudo tecnico-amministrativo e revisione degli atti contabili;
- i lavori hanno avuto inizio in data 29/01/2015, come da verbali agli atti, e sono stati ultimati in data 09/10/2015 (banchina Ligea 2° stralcio), in anticipo rispetto al termine contrattuale. Nel periodo intermedio, nel rispetto delle scadenze contrattuali, sono stati ultimati:
  - molo Trapezio testata in data 18/07/2015,
  - molo Trapezio ponente in data 06/10/2015;



- su richiesta della Stazione Appaltante si è proceduto alla consegna anticipata delle banchine ai sensi dell'art.230 del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii., in particolare:
  - molo Trapezio testata riconsegnato alla Stazione Appaltante in data 30/07/2015,
  - molo Trapezio ponente riconsegnato alla Stazione Appaltante in data 03/11/2015,
  - banchina Ligea 2° stralcio riconsegnato alla Stazione Appaltante in data 03/11/2015;
- con Delibera Presidenziale n.37 del 19/02/2016 è stata approvata la perizia di assestamento, che aggiorna l'importo dei lavori, compresi oneri della sicurezza speciali e spese di progettazione, a complessivi € 27.449.284,36, con il quadro economico rimodulato;
- in data 07/03/2016 è stato stipulato con l'ATI Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. – STCV S.r.l. l'atto aggiuntivo n.2 al contratto del 12/09/2014 e con il RTI S.I.S.P.I. srl – D'Appolonia S.p.A. l'atto aggiuntivo alla convenzione del 05/12/2014;
- in data 12/05/2016 la Commissione di Collaudo ha emesso il certificato di Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera, assunto in pari data con protocollo n. 06522;
- di seguito si riporta il quadro economico finale dell'intervento:

Descrizione		Importi in €		
		Molo Trapezio Ponente e Testata (fondi POR Campania)	Banchina Ligea II Stralcio (fondi Legge n.84/94 art.18bis)	Totale Complessivo
A)	LAVORI			
		Netto Finale	Netto Finale	Netto Finale
	Lavori a Corpo compreso oneri della sicurezza ordinari (Contratto principale)	6.562.905,72	2.434.289,59	8.997.195,31
	Lavori a Misura compreso oneri della sicurezza ordinari (Contratto principale)	13.147.007,29	3.562.388,16	16.709.395,45
	<b>Totale Lavori compreso oneri della sicurezza ordinari (Contratto principale)</b>	<b>19.709.913,01</b>	<b>5.996.677,75</b>	<b>25.706.590,76</b>
	Lavori a Corpo compreso oneri della sicurezza ordinari (Perizia di Assestamento)	46.342,59	13.060,80	59.403,39
	Lavori a Misura compreso oneri della sicurezza ordinari (Perizia di Assestamento)	176.605,52	60.695,53	237.301,05
	<b>Totale Lavori compreso oneri della sicurezza ordinari (Perizia di Assestamento)</b>	<b>222.948,11</b>	<b>73.756,33</b>	<b>296.704,44</b>
	<b>TOTALE LAVORI A SEGUITO PERIZIA DI ASSESTAMENTO</b>	<b>19.932.861,12</b>	<b>6.070.434,08</b>	<b>26.003.295,20</b>



A1)	Oneri della Sicurezza speciali	690.672,75	179.327,25	870.000,00
	subtotale	20.623.533,87	6.249.761,33	26.873.295,20
A2)	Oneri di Progettazione esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, compresa Cassa	448.421,47	127.567,69	575.989,16
<b>A) TOTALE IMPORTO CONTRATTUALE A SEGUITO PERIZIA DI ASSESTAMENTO</b>		<b>21.071.955,34</b>	<b>6.377.329,02</b>	<b>27.449.284,36</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
b1.1)	Spese in economia (lavori, servizi, forniture)	54.587,56	1.532,00	56.119,56
b1.2)	Oneri di scarica autorizzata	242.215,75	141.290,02	383.505,77
b1.3)	Caratterizzazione	8.791,75	4.715,58	13.507,33
b2)	Rilievi, accertamenti e indagini	-	-	-
b3)	Allacciamenti ai pubblici servizi - Oneri spostamento sottoservizi	-	-	-
b4)	Premio accelerazione	310.357,77	88.291,09	398.648,86
b5)	Acquisizione di aree	-	-	-
b6)	Accantonamento ex art. 133 D.L.gs 163/2006	-	-	-
b7.1a)	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (D.P. 248/2014) - Contratto principale	1.209.849,12	367.301,48	
b7.1b)	Incremento importo contrattuale a seguito perizia di assestamento	15.403,03	3.999,26	1.596.552,89
b7.1)	Totale Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	1.225.252,15	371.300,74	
b7.2a)	Incentivo ex art.92 comma 5 D.Lgs.163/2006 e assicurazione dei dipendenti (R.U.P. fase di progettazione definitiva - Delibera n. 270/2015)	61.969,83	0	61.969,83
b7.2b)	Incentivo ex art.92 comma 5 D.Lgs.163/2006 e assicurazione dei dipendenti (R.U.P. fase di progettazione esecutiva - Determina n. 17 del 15/02/2017) Molo Trapezio: Dipendenti € 40.724,98 + Fondo: € 10.181,25 Banchina Ligea II Stralcio: Dipendenti € 12.341,15 + Fondo: € 3.085,29	50.906,23	15.426,44	66.332,67



b7.2c)	Incentivo ex art.92 comma 5 D.Lgs.163/2006 e assicurazione dei dipendenti (R.U.P. fase esecuzione lavori - Determina n. 18 del 20/02/2017) Molo Trapezio: Dipendenti € 74.111,66 + Fondo: € 18.527,91 Banchina Ligea II Stralcio: Dipendenti € 22.480,95 + Fondo: € 5.620,24	92.639,57	28.101,19	120.740,76
b7.2d)	Incentivo ex art.92 comma 5 D.Lgs.163/2006 e assicurazione dei dipendenti (progetto definitivo - DA LIQUIDARE)	67.020,37	0,00	67.020,37
b7.3)	Spese tecniche redazione relazione geologica molo Trapezio (D.P. 9/2015)	12.480,00	0	12.480,00
b8)	Spese per Attività di consulenza o di supporto	-	-	-
b9.1)	Spese per Commissione Giudicatrice Gara Lavori	119.404,14	34.130,82	153.534,96
b9.2)	Spese per Commissione Giudicatrice Gara DdL	28.361,59	8.106,96	36.468,55
b10.1)	Spese per Pubblicità di gara Lavori + contributo AVCP	4.455,15	1.273,48	5.728,63
b10.2)	Spese per Pubblicità di gara DdL + contributo AVCP	2.108,08	602,58	2.710,66
b11.1)	Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	90.685,94	22.742,56	113.428,50
b11.2)	Spese per monitoraggio strutturale, spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale di Appalto	-	-	-
b12)	IVA	-	-	-
	b12.1 I.V.A. su Lavori *	-	-	-
	b12.2 I.V.A. su Spese tecniche *	-	-	-
	Totale I.V.A.	-	-	-
<b>B) Totale Somme a Disposizione</b>		<b>2.371.235,88</b>	<b>717.513,46</b>	<b>3.088.749,34</b>
<b>TOTALE FINALE QUADRO ECONOMICO</b>		<b>23.443.191,22</b>	<b>7.094.842,48</b>	<b>30.538.033,70</b>

*\* I lavori sono non imponibili ai fini dell'IVA ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 633/1972 in quanto trattasi di opere di adeguamento di infrastrutture esistenti nell'ambito portuale. Anche le spese tecniche e gli accertamenti necessari alla realizzazione dei lavori sono soggetti al medesimo regime*

CAPO AREA TECNICA - SALERNO  
(ing. Elena VALENTINO)



**DATO ATTO** che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(ing. Francesco MESSINEO)

**CONSIDERATO CHE** la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione

## DELIBERA

**Art. 1.** di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del Procedimento, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale;

**Art. 2.** di approvare il Quadro Economico finale dell'intervento in oggetto;

**Art. 3.** di prendere atto che le economie ammontano ad € 8.456.808,78 per i lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale delle banchine di ponente e di testata del molo Trapezio ed ad € 905.157,52 per i lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della banchina Ligea - II stralcio funzionale;

**Art. 4.** di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /.....";

**Art. 5.** di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Napoli.

Napoli, li 23 FEB. 2018

**IL PRESIDENTE**  
(dott. Pietro SPIRITO)

**Si notifici a:**

Area Tecnica \_\_\_\_\_ Struttura di Coordinamento \_\_\_\_\_

Area Amministrativa-Contabile \_\_\_\_\_ Ufficio Appalti, Contratti ed Economato \_\_\_\_\_

dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amministrazione Trasparente \_\_\_\_\_