



Delibera n. 94

IL PRESIDENTE

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

Visto, in particolare, l'art. 11-bis della legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del Decreto legislativo n. 169/2016, che prevede l'istituzione di un Organismo di partenariato della risorsa mare presso ciascuna Autorità di sistema portuale;

Visto il regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei;

Visto il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 18.11.2016, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 5 del 7.1.2017, in attuazione dell'art. 11-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come introdotto dall'art. 14 del D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, che ha disciplinato le modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nonché le modalità di svolgimento della sua attività, con particolare riguardo alle forme e ai metodi della consultazione dei soggetti interessati;

Considerato, altresì, che il suddetto decreto prevede che "*... la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale individui, entro il 7.3.2017 (sessanta giorni dall'entrata in vigore del D.M. del 18.11.2016), i criteri da utilizzarsi a fini dell'individuazione dell'associazione nazionale maggiormente rappresentativa con riferimento a ciascuna categoria ...*" (cfr. art. 2 n. 2 del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 18.11.2016);

Considerato che la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale ha approvato, nella seduta del 28.09.2017, le "Linee guida sul metodo e sui criteri per le designazioni dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare";

Considerato che ciascuno dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare può essere sostituito da un componente supplente, in caso di impedimento alla partecipazione alla riunione, individuato dall'associazione rappresentata, ovvero, nel caso di cui al comma 1, lettera h), dal Comitato centrale dell'albo degli autotrasportatori;

Vista la delibera n. 89 dell'8.03.2017 con la quale è stato costituito l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Viste le delibere n. 115 del 4.04.2017, n. 123 del 14.04.2017, n. 146 del 24.05.2017, n. 3 del 15.01.2018 e n. 89 del 23.03.2018, con le quali è stata integrata la composizione del suddetto Organismo;

Visto il D.Lgs. n. 232/2017 - c.d. "Correttivo Porti" - con il quale è stato introdotto all'art. 11-bis, al comma 1, la lettera l-bis "*un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17 designato dall'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali - ANCIP o dalle altre associazioni di categoria comparativamente più rappresentative sul piano nazionale.*";

Considerato che a seguito dell'emanazione delle "Linee guida per l'individuazione dei componenti dell'Organismo ..." da parte della Conferenza nazionale di coordinamento delle Adsp e su indicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - circolare prot. 32555 del 6.12.2017 - questa Adsp, con prot. n. 1610 del 18.12.2017, al fine di procedere alla necessaria procedura di verifica della coerenza delle designazioni effettuate, in considerazione della nomina plurima attualmente presente per le categorie di cui all'art. 11-bis lettera **a) categoria degli armatori**; lettera **d) categoria degli operatori logistici intermodali** e lettera **e) categoria degli operatori ferroviari**, ha invitato le rispettive Associazioni di categoria a far pervenire entro la data del 18.01.2018 (successivamente prorogata al 30.01.2018) i dati necessari per la suddetta comparazione, sulla base dei criteri definiti dalle citate "Linee guida";



Considerato che nella predetta nota prot. 1610/2017 è stato, altresì, specificato che “... *il mancato riscontro alla presente nel termine sopra indicato verrà considerato come rinuncia alla designazione*”, nonché che, in caso di equipollenza tra le Associazioni appartenenti alla medesima categoria, il Presidente dell’Adsp inviterà a trovare un’intesa per stabilire il soggetto componente l’Organismo, così come previsto dalle Linee guida emanate dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle Adsp;

Considerato che:

- per la **a) categoria degli armatori:**

- E’ pervenuta lettera email della Confitarma – prot. Adsp 153 del 30.01.2018 - con la quale sono stati trasmessi i dati richiesti;
- E’ pervenuta lettera pec della Fedarlinea – prot. Adsp 154 del 30.01.2018 - con la quale sono stati trasmessi i dati richiesti;
- E’ pervenuta lettera email della AssArmatori – prot. 171 del 1.02.2018 - nuova Confederazione degli armatori operanti in Italia, costituita il 16.01.2018, a cui Fedarlinea risulta aderente, che nel trasmettere i dati di riferimento ha proposto le candidature di Raffaele Aiello (membro effettivo) e Simone Del Vecchio (membro supplente);

- per la **d) categoria degli operatori logistici intermodali:**

- E’ pervenuta lettera pec della Assologistica – prot. Adsp n. 151 del 30.01.2018 – con la quale sono stati trasmessi i dati richiesti, facendo riferimento alle designazioni pervenute con nota del 6.03.2017 (Lucio Punzo – membro effettivo; Carmine Accongiagioco – membro supplente);
- Non è pervenuta alcuna risposta dalla Assoferr;

- per la **e) categoria degli operatori ferroviari:**

- E’ pervenuta lettera della RFI – prot. Adsp 489 del 26.01.2018 – e della AGENS – prot. 162 del 1.02.2018 – con la quale vengono comunicati i dati di traffico effettuati da RFI in Campania e si designano l’Ing. Andrea Esposito quale membro effettivo e l’Ing. Michele Volpicella quale membro supplente;
- Non è pervenuta alcuna risposta dalla Fercargo;

Visto il promemoria del 22.02.2018 nel quale vengono riportate le valutazioni in merito ai dati trasmessi dalle citate Associazioni di categoria;

Considerato che, alla luce delle valutazioni di cui al citato promemoria, si ritiene che debbano essere nominati per la categoria **degli operatori logistici intermodali e** per la categoria **degli operatori ferroviari** i soggetti designati rispettivamente dalla Assologistica e dalla Agens, quali Associazioni nazionali di categoria risultate maggiormente rappresentative;

Considerato che per la categoria degli armatori, alla luce dei dati esaminati, le Associazioni di categoria Confitarma e AssArmatori/Fedarlinea sono risultate equipollenti, non ritenendo possibile attribuire una prevalenza di rappresentatività a livello locale dell’una rispetto all’altra;

Considerato, pertanto, che con nota n. 591 del 23.02.2018 questa Adsp, così come previsto dalle più volte citate “Linee guida”, (“*Qualora nel corso della procedura di nomina dei componenti dell’Organismo, si accerti il caso di equipollenza tra due o più associazioni della medesima categoria, sulla base delle informazioni raccolte, il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale invita tali soggetti a trovare un’intesa per stabilire il soggetto componente l’Organismo.*”) ha invitato la Confitarma e l’Assarmatori/Fedarlinea a trovare un’intesa, nel termine di 30 giorni, per stabilire il soggetto componente (ed un suo supplente) che rappresenti la categoria degli armatori nell’Organismo di cui trattasi;

Vista la nota della Confitarma acquisita al prot. Adsp n. 1160 del 28.02.2018, con la quale la predetta Associazione ha chiesto di conoscere i dati trasmessi a questa Adsp dalla Fedarlinea;

Vista la nota prot. n. 638 dell’1.03.2018 con la quale questa Adsp, nell’inviare i dati richiesti alla Confitarma, nonché alla Assarmatori e, per conoscenza, alla Fedarlinea, ha invitato nuovamente le due Associazioni di categoria a pervenire ad un’intesa per la designazione del proprio rappresentate;

Vista la successiva nota della Confitarma – acquisita al prot. fax Adsp n. 425 del 19.03.2018 - con la quale, nel formulare alcune osservazioni ai dati trasmessi, comunica l’impossibilità di trovare una soluzione condivisa per l’individuazione del rappresentate di categoria;



Vista la nota della Assarmatori – acquisita al prot. n. 437 del 22.03.2018 – con la quale sono state fornite osservazioni in merito ai dati trasmessi da questa Adsp;

Considerato che le citate Linee Guida emanate dalla Conferenza nazionale prevedono che, ... *“In caso di impossibilità delle parti di giungere ad un accordo, il Presidente dell’Adsp, sulla base delle informazioni raccolte e sentito il Comitato di gestione, provvederà alla nomina del componente dell’Organismo”*;

Vista l’email del 26.03.2018 con la quale è stato inviato ai componenti del Comitato di gestione promemoria redatto in pari data, nel quale vengono riportate le valutazioni del Presidente dell’Adsp sulla base delle informazioni raccolte con la proposta di nominare quali rappresentanti per la categoria degli armatori i soggetti designati da entrambe le Associazioni della Assarmatori/Fedarlinea e della Confitarma, al fine di assicurare adeguata rappresentatività a livello locale, nei porti di Napoli e di Salerno, in conformità ai principi comunitari del partenariato, per le motivazioni di cui al suddetto promemoria, come di seguito riportate: “.....

- *Le linee guida non conferiscono un peso da attribuire ai parametri indicati per la comparazione: dallo specchio riepilogativo dei dati trasmessi dalle due Associazioni si riscontra un numero maggiore di compagnie di navigazione iscritte e un numero maggiore di navi impiegate per il raggruppamento della Confitarma a fronte di un numero notevolmente maggiore di scali effettuati nei tre porti di competenza per il raggruppamento della Assarmatori/Fedarlinea;*
- *Anche l’analisi dei volumi di traffico comportano una prevalenza della Confitarma per il traffico merci e una prevalenza dell’Assarmatori/Fedarlinea per il traffico passeggeri;*
- *La rappresentanza si suddivide, infatti, anche in funzione dei diversi porti presenti nella Adsp: per Napoli è maggiormente rappresentativa Assarmatori/Fedarlinea, mentre per Salerno è più rappresentativa Confitarma.*
- *È, altresì, rilevabile, analizzando i nominativi delle compagnie armatoriali iscritte alle due Associazioni che entrambe, Confitarma e Assarmatori/Fedarlinea, vedono tra le proprie associate importanti gruppi armatoriali che operano con una prevalenza rispettivamente nel Porto di Salerno (associate Confitarma) e nel Porto di Napoli (associate Assarmatori/Fedarlinea).....”;*

Viste le osservazioni fatte pervenire dai componenti del Comitato di gestione in merito alla designazione del rappresentante della categoria degli armatori;

Ritenuto opportuno e necessario, al fine di consentire piena operatività all’Organismo di cui trattasi, procedere alla nomina, **quali rappresentanti della categoria degli armatori**, dei soggetti designati rispettivamente dalla Assarmatori/Fedarlinea con nota prot. 171 del 1.02.2018 e dalla Confitarma con nota del 20.01.2017, per le motivazioni di cui al citato promemoria del 26.03.2018;

Ritenuto necessario procedere, altresì, alla nomina dei rappresentanti per le categorie di cui all’art.11 bis **d) categoria degli operatori logistici intermodali e e) categoria degli operatori ferroviari dell’Organismo di partenariato** come sopra individuati;

Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell’art. 10, comma 4, l. c) ha curato l’istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l’adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato:

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco Messineo

DELIBERA

1) di nominare, per le motivazioni di cui in premessa, in seno all’Organismo di partenariato della risorsa mare di questa Adsp di cui all’art. 11-bis della legge 84/94 e s.m.i. i seguenti componenti:

- a) rappresentante categoria degli armatori: Raffaele Aiello e Domenico Ferraiuolo – membri effettivi e Simone Del Vecchio e Gianni Andrea de Domenico – membri supplenti;**
- d) rappresentante categoria degli operatori logistici intermodali: Lucio Punzo – membro effettivo e Carmine Accongiagoco – membro supplente;**
- e) rappresentante categoria degli operatori ferroviari: Andrea Esposito - membro effettivo e Michele Volpicella - membro supplente;**

2) l’Organismo di partenariato della risorsa mare di questa Adsp risulta, pertanto, così composto:



Pietro SPIRITO		Presidente Adsp
Arturo FARAONE		Comandante pro tempore del Porto di Napoli
Giuseppe MENNA		Comandante pro tempore del Porto di Salerno
Guglielmo CASSONE		Comandante pro tempore del Porto di C/Stabia
MEMBRO EFFETTIVO	MEMBRO SUPPLENTE	CATEGORIA
Raffaele AIELLO Domenico FERRAIUOLO	Simone DEL VECCHIO Gianni Andrea de DOMENICO	a) Rappresentante armatori ASSARMATORI/FEDARLINEA CONFITARMA
Agostino GALLOZZI	Francesco TAVASSI	b) Rappresentante industriali CONFINDUSTRIA
Pasquale LEGORA DE FEO	Roberto BUCCI	c) Rappresentante operatori artt. 16 e 18 ASSITERMINAL
Domenico DE CRESCENZO	Augusto FORGES DAVANZATI	d) Rappresentante spedizionieri FEDESPEDI/ANASPED
Lucio PUNZO	Carmine ACCONGIAGIOCO	e) Rap. operatori logistici intermodali ASSOLOGISTICA
Andrea ESPOSITO	Michele VOLPICELLA	f) Rappresentante operatori ferroviari AGENS
Stefano SORRENTINI	Giuseppe AMORUSO	g) Rap. Agenti e raccom. Marittimi FEDERAGENTI
Angelo PUNZI	Giuseppe LA GUARDIA	h) Rappresentante autotrasportatori Comitato centrale albo autotrasportatori
Amedeo D'ALESSIO Alfonso LANGELLA Antonio AIELLO	Gerardo ARPINO Gennaro IMPERATO Fabio GIGLI	i) n. 3 Rap.ti lavoratori imprese portuali FILT-CGIL FIT CISL UIL-TRASPORTI
Pasquale RUSSO	Ciro RUSSO	l) Rap. Operatori turismo e commercio CONFCOMMERCIO
Guerino MINELLA	Pierpaolo CASTIGLIONE	l. bis) Rap. dell'impresa o agenzia di cui all'art.17

- 3) Al suddetto Organismo è ammessa la partecipazione del Dott. Dario Soria, in rappresentanza della Assocostieri, per le motivazioni di cui alla delibera n. 89/2017;
- 4) Si autorizza la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema Portuale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Napoli, 03.04.2018

IL PRESIDENTE
Dr. Pietro SPIRITO