



Oggetto: ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE (ATF) DEL MOLO BEVERELLO – REALIZZAZIONE DI PONTILI DI ORMEGGIO ALISCAFI E D’IMBARCO PASSEGGIERI – lavori di esecuzione di “Indagini geognostiche e ambientali propedeutiche alla progettazione definitiva” - approvazione bando di gara ed indizione gara.

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 423 del 5.12.2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge 28.0194 n. 84, così come modificata dal D.lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, “... *provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’Autorità Sistema Portuale, cura l’istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l’attuazione delle direttive del Presidente ...*”;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*”;
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2018 - 2020 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall’Ente con Delibera Presidenziale n. 348 del 12/11/2018;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- il Decreto legge n. 32 del 18 aprile 2019, “*Sblocca Cantieri*” che apportando modifiche al Codice dei Contratti pubblici, ridisegnando la disciplina delle procedure di gara sottosoglia;



DATO ATTO che il Dirigente dell'ufficio Gare e Contratti, dott. Dario Leardi, ed il Responsabile del Procedimento, arch. Biagina Di Benedetto, nel proporre l'adozione della presente delibera, forniscono i seguenti dati ed informazioni, attestando che:

- con Delibera n. 364 del 26/11/2018 il Presidente dell'AdSP del MTC, tra l'altro: A) ha approvato il progetto preliminare per la "Realizzazione di pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri alla Calata Beverello", elaborato dall'Area Tecnica dell'AdSP, ed il relativo Quadro Economico rimodulato di importo complessivo stimato pari ad € 4.800.000,00 di cui € 4.110.000,00 per lavori (€ 4.000.000,00 per lavori ed € 110.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 690.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, B) ha approvato il progetto esecutivo per l'esecuzione di "Indagini geognostiche e ambientali propedeutiche alla progettazione definitiva", redatto da tecnici interni al Provveditorato alle OO.PP. della Campania, ed il relativo Quadro Economico secondo di importo complessivo pari ad € 310.000,00 di cui € 241.407,78 per l'esecuzione dei lavori da porre a base di gara (€ 234.056,21 per lavori ed € 7.351,57 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 68.592,22 per somme a disposizione dell'Amministrazione; C) ha dato mandato all'Ufficio Gare e Contratti di predisporre la lettera d'invito e tutti gli atti necessari per l'affidamento delle indagini di cui alla precedente lettera B) attraverso procedura negoziata senza bando, ex art. 36, co.2, lettera c), del D.lgs 50/2016 e linee guida ANAC n.4 – tramite richiesta di offerta da parte di almeno 15 operatori economici, individuati sulla base di indagini di mercato, aventi attestazione SOA per le categorie OS20-B (Indagini geognostiche – categoria prevalente) classifica I e OS20-A (Rilevamenti topografici) classifica I, o superiori; D) ha stabilito il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi degli artt. 95 co.4, lettera a) e 97, commi 2 e 8, del medesimo D.lgs. 50/2016, ovvero, mediante ribasso sulle voci di elenco prezzi posto a base di gara con esclusione automatica delle offerte anomale; E) ha autorizzato, l'impegno e la spesa di € 310.000,00, per l'esecuzione delle indagini, sul capitolo 44-15 del corrente esercizio finanziario che ne presenta la disponibilità;
- in data 18/04/2019 è stato acquisito dall'Ufficio Gare e Contratti il progetto esecutivo delle indagini di che trattasi, per la redazione degli atti di gara;
- in data 19/04/2019, giorno successivo alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, è entrato in vigore il Decreto legge n. 32/2019, che con l'art. 1 ha apportato sostanziali modifiche al Codice dei contratti pubblici, modificando di fatto l'art. 36 con l'abrogazione della lettera c) del comma 2 e con la modifica della lettera



Delibera 156/2019

- d) come segue "d) per i lavori di importo pari o superiore a 200.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 mediante ricorso alle procedure di cui all'articolo 60, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 97, comma 8.";
- in ragione delle precitate modifiche al Codice degli appalti, non essendo più in vigore la lettera c) del comma 2 dell'art. 36 del D.Lgs. 50 /2016, non è possibile espletare la procedura di gara per l'affidamento delle indagini di che trattasi secondo quanto disposto dalla Delibera n. 364/2018, pertanto è necessario ridefinire la procedura di gara da adottare per l'affidamento delle indagini di che trattasi che dovrà avvenire, per effetto del nuovo art. 36, co. 2 , let. d) del Codice, mediante procedura aperta di cui all'art. 60 dello stesso, previa pubblicazione di un avviso di indizione gara, alla quale potrà partecipare qualsiasi operatore economico interessato;
 - l'Ufficio Gare e Contratti per l'esperimento della procedura di gara finalizzata all'affidamento delle indagini in oggetto ha predisposto, conformemente alle previsioni di legge:
 - a) il bando di gara da pubblicare all'Albo pretorio del Comune di Napoli, sui siti istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, nella sezione "Amministrazione Trasparente";
 - b) il Disciplinare di gara riportante le modalità di svolgimento della procedura di affidamento;
 - per tutto quanto precedentemente esposto è opportuno, esperire una gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. ex art. 60, c.1, del D.lgs. 50/2016, mediante il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, co.9-bis, e con l'applicazione dell'articolo n. 97, commi 2, 2-bis, 2-ter e 8, del medesimo D.lgs. 50/2016, ovvero, mediante ribasso sulle voci di elenco prezzi posto a base di gara con esclusione automatica delle offerte anomale.

Il Dirigente Dell'Ufficio Gare e Contratti

Dott. Dario Leardi

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Biagina Di Benedetto

DATO ATTO che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90, avanzata dal Dirigente dell'Ufficio Gare e Contratti e dal



Responsabile del Procedimento;

Il Segretario Generale
Ing. Francesco Messineo

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

DELIBERA

1. di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Dirigente dell'Ufficio Gare e Contratti e dal Responsabile del Procedimento, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale;
2. di revocare, a causa delle modifiche apportate al D.Lgs. 50/2016 per effetto del Decreto legge n. 32/2019, l'articolo 3 della delibera dell'AdSP. del Mar Tirreno Centrale n. 364/2018;
3. di autorizzare l'Ufficio Gare e Contratti ad espletare per l'affidamento delle "Indagini geognostiche e ambientali propedeutiche alla progettazione definitiva dell'Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del molo Beverello – realizzazione di pontili di ormeggio aliscafi e d'imbarco passeggeri" una procedura aperta ai sensi dell'art. 60, c.1, del D.lgs. 50/2016, mediante il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi degli artt. 36, co.9-bis, e con l'applicazione dell'articolo n. 97, commi 2, 2-bis, 2-ter e 8, del medesimo D.lgs. 50/2016, ovvero, mediante ribasso sulle voci di elenco prezzi posto a base di gara con esclusione automatica delle offerte anomale;
4. di dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di predisporre tutti gli atti necessari per procedere all'individuazione dell'affidatario delle indagini propedeutiche in argomento;
5. di approvare:
 - a) il bando di gara e di autorizzarne la pubblicazione all'Albo pretorio del Comune di Napoli, sui siti istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, nella sezione "Amministrazione Trasparente";



Delibera 156/2019

- b) il Disciplinare di gara riportante le modalità di svolgimento della procedura di affidamento;
6. la spesa di € 310.000,00, per l'esecuzione delle indagini, graverà sul capitolo 44-15 del corrente esercizio finanziario che ne presenta la disponibilità, giusta Delibera AdSP n. 364/2018;
7. di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale, Sito di Napoli e Sito di Salerno, sezione Amministrazione trasparente, cartella "*Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /.....*";
8. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente

Napoli, 07.06.2019

IL PRESIDENTE
(Dott. Pietro SPIRITO)

Si notifici a:

Ufficio Gare e Contratti; Ufficio Grandi Progetti; Ufficio Amministrazione; RUP arch. Biagina Di Benedetto

R.P.C.T.; Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm.ne Trasparente