

OGGETTO: INTERVENTI DI “RIQUALIFICAZIONE DELL’AREA MONUMENTALE DEL PORTO DI NAPOLI – TERMINAL PASSEGGERI ALLA CALATA BEVERELLO” – RIMODULAZIONE IMPEGNO DI SPESA.

CUP: I61G17000020001 – CIG: 7551963D01

IL PRESIDENTE

VISTO:

il Decreto n. 423 del 05.12.2016 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (in seguito AdSP);

la legge n. 84/94 e s.m.i., così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l’art. 10 in applicazione del quale, il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, “provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’autorità di sistema portuale; sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali; cura l’istruttoria degli atti di competenza del presidente e del comitato di gestione”;

la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2019-2021 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall’Ente con delibera presidenziale n. 36 del 29.01.2019;;

l’art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016, ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore ex art. 216 del D.lgs. n. 50/2016), nonché le Linee guida fino ad oggi emesse dall’ANAC;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento, arch. Biagina Di Benedetto, ed il Dirigente dell’Ufficio Grandi Progetti, ing. Adele Vasaturo, forniscono i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

Con decreto n. 71 del 28.02.2018, il Ministero delle Infrastrutture e trasporti (MIT), ha ammesso a finanziamento le opere per la Riqualificazione del Molo Beverello in oggetto, per un importo di € 20.500.000,00 ex art. 1, co. 140 della legge 232/2016, nell’ambito del fondo attribuito al settore portuale (Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.07.17 e Decreto MEF n. 177410/2017 “Fondo per le infrastrutture portuali” assegnati per gli interventi riguardanti “Waterfront e servizi crocieristici e passeggeri”).

Successivamente, come comunicato dallo stesso MIT con nota n. 5247 del 24.05.2018, la Corte Costituzionale, con sentenza n. 74 del 13.04.18, dichiarava l’illegittimità del citato articolo della legge di



finanziamento.

Conseguentemente, tenuto conto che il finanziamento, di fatto, era stato sospeso e che gli interventi in questione riguardavano la riqualificazione di infrastrutture già preesistenti, funzionali e necessarie allo svolgimento dell'attività di imbarco/sbarco passeggeri e servizi connessi alla Calata Beverello, l'AdSP, per dare comunque concreto avvio alla realizzazione delle opere ha ritenuto possibile di anticipare la spesa, anche con fondi propri, per un importo non superiore a € 17.900.000,00, secondo quanto riportato nella tabella che segue:

L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 315 del 05/12/2017 – Fondi perequativi	€ 472.451,43
L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 241 del 01/11/2017 – Fondi perequativi	€ 7.235.197,35
L. 296/06 c.983 Economia di spesa a valere sui Fondi perequativi 2013	€ 1.012.000,00
Fondi propri AdSP	€ 9.180.351,22
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 17.900.000,00

e secondo la seguente rimodulazione del Quadro Economico di spesa:

A) Lavori e oneri della sicurezza		
Per lavori	€	15.678.713,91
Per oneri della sicurezza, derivanti da rischi per Interferenze (non soggetti a ribasso)	€	872.138,40
Totale lavori a base d'appalto compreso oneri sicurezza	€	16.550.852,31
B) Somme a disposizione		
Totale somme a disposizione	€	1.349.147,69
TOTALE COMPLESSIVO – A) + B)	€	17.900.000,00

Considerato che L'intervento è inserito nell'elenco annuale delle opere anno 2018 – CUP: I61G17000020001.

Pertanto, con Delibera n. 208 del 11.07.2018 AdSP ha:

- approvato il progetto esecutivo per gli interventi di "Riqualificazione dell'Area Monumentale del porto di Napoli – Terminal passeggeri alla Calata Beverello" per un importo complessivo di € 17.900.000,00 di cui, € 16.550.852,31 per lavori (€ 15.678.713,91 per lavori ed € 872.138,40 per oneri della sicurezza derivanti da rischi per interferenze non soggetti a ribasso) ed € 1.349.147,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- impegnato la spesa complessiva di € 17.900.000,00 a valere, per € 16.888.000,00 sul capitolo 46 annualità 2018 e, per € 1.012.000,00 sul capitolo 46 annualità 2013 quale disimpegno delibera 542/2013 e ridestinazione a copertura dei lavori in argomento (nota n. 2018-123215 del 10.07.18 dell'Ufficio Ragioneria relativa alla copertura della spesa);
- autorizzato l'Ufficio Gare e Contratti ad espletare la gara per l'affidamento dei lavori mediante procedura aperta ex art. 60 del D.lgs 50/2016 con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi art. 95 co. 2 del medesimo D.lgs 50/2016.

In seguito, con nota, n. 18738 del 12.12.2018, il MIT ha formalmente comunicato che, il finanziamento assegnato con il richiamato decreto MIT n. 71 del 28.02.2018 per l'intervento infrastrutturale in questione, "non risulta più ammissibile al finanziamento pubblico recato dalla norma in oggetto".

Con l'ultima delibera n. 69 del 04.03.2019, a seguito della procedura di gara, espleta secondo i criteri stabiliti dai sopra richiamati artt. 60 e 95 del D.lgs 50/2016, l'AdSP, ha aggiudicato i lavori di "Riqualificazione dell'Area Monumentale del Porto di Napoli – Terminal passeggeri alla Calata Beverello", al costituendo RTI "CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop. e BRANCACCIO COSTRUZIONI



S.p.A” (con un ribasso offerto del 21,69%, pari ad un importo complessivo, al netto del ribasso, di € 13.150.139,26, distinto in € 12.278.000,86 per lavori ed € 872.138,40 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso).

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(arch. Biagina Di Benedetto)

IL DIRIGENTE UFFICIO GRANDI PROGETTI

(ing. Adele Vasaturo)

CONSIDERATO:

- che con Decreto direttoriale n. 102 del 18.09.18, nell’ambito del “Fondo perequativo per le Autorità portuali” ex art. 1, comma 983, della legge n. 296 del 27.12.2006, il MIT ha provveduto al pagamento a favore dell’AdSP del Mar Tirreno Centrale dell’importo di € 4.762.698,00;
- per la natura dei lavori è possibile rendicontare le spese previste anche al fondo perequativo 2018, secondo la rimodulazione della copertura di spesa, come riportato nella seguente nuova tabella:

L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 315 del 05/12/2017 – Fondi perequativi	€ 472.451,43
L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 241 del 01/11/2017 – Fondi perequativi	€ 7.235.197,35
L. 296/06 c.983 – Economia di spesa a valere sui Fondi perequativi 2013	€ 1.012.000,00
L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 102 del 18/09/2018 – Fondi perequativi	€ 4.762.698,00
Fondi propri AdSP	€ 4.417.653,22
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 17.900.000,00

DATO ATTO che, il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6 della Legge 241/90.

IL SEGRETARIO GENERALE

(ing. Francesco Messineo)

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell’Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione;

DELIBERA

Art. 1: di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del Procedimento e dal Dirigente Ufficio Grandi Progetti, al termine dell’istruttoria autorizzata dal Segretario Generale;

Art. 2: di rendicontare, per i lavori in oggetto, la somma di € 4.762.698,00 assegnata a questa AdSP con il Decreto del MIT n. 102 del 18 settembre 2018;

Art. 3: di confermare che l’importo € 4.417.653,22 graverà sui fondi propri dell’AdSP;

Art. 4: di approvare il seguente quadro di copertura della spesa:



L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 315 del 05/12/2017 – Fondi perequativi	€ 472.451,43
L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 241 del 01/11/2017 – Fondi perequativi	€ 7.235.197,35
L. 296/06 c.983 – Economia di spesa a valere sui Fondi perequativi 2013	€ 1.012.000,00
L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 102 del 18/09/2018 – Fondi perequativi	€ 4.762.698,00
Fondi propri AdSP	€ 4.417.653,22
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 17.900.000,00

Art. 5: di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP, sezione Amministrazione trasparente, cartella *"Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice /....."*

Art. 6: di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP.

Napoli, 11/06/2019

IL PRESIDENTE
(dott. Pietro SPIRITO)

Si notifica via e-mail:

Struttura di Coordinamento, Ufficio Grandi Progetti, Ufficio Gare e Contratti, Ufficio Ragioneria, R.P.C.T.

dr. Diego Tiberio Sara per la pubblicazione sul Sito.