



OGGETTO: INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLO SCALZAMENTO AL PIEDE DEL TRATTO DI BANCHINA AL MOLO ANGIOINO LATO PONENTE ORMEGGIO 6 – APPROVAZIONE CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE.

C.U.P. 167D17000020005

C.I.G. 74210869E4

IL PRESIDENTE

VISTO:

la legge n. 84/94 e s.m.i., così come modificata dal D.Lgs 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale, il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità di sistema portuale; sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali; cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente e del comitato di gestione;

il Decreto n. 423 del 05.12.2016 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (in seguito AdSP);

la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2019-2021 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera presidenziale n. 36 del 29.01.2019;

l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

il nuovo Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed il DPR 207/2010 per le parti ancora in vigore;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento, arch. Biagina Di Benedetto, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- Con delibera n. 81 del 14.03.18, l'AdSP, ha approvato il progetto esecutivo per la realizzazione degli interventi di "Ripristino dello scalzamento al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato levante ormeggio n. 6", redatto da personale interno all'Ufficio Grandi Progetti della stessa AdSP e, ne ha autorizzato la relativa spesa sul competente capitolo di bilancio dell'esercizio finanziario 2018 per un importo complessivo di € 332.236,98 (di cui € 280.649,98 per lavori, € 7.770,56 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 41.587,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Per l'esecuzione dei suddetti lavori, con la medesima delibera n. 81/18, l'AdSP, ha affidato l'incarico di RUP all'Arch. Biagina Di Benedetto, mentre, con successiva delibera n. 154 del 28.05.18 ha incaricato



Direttore dei Lavori (in seguito D.L.) e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione il Geom. Umberto Rossi e Direttori Operativi l'Ing. Silvio Memoli e l'Ing. Vittorio Pasquino;

- Con delibera n. 149 del 20/5/18, l'appalto in oggetto è stato aggiudicato, all'esito di procedura di evidenza pubblica, alla Società Deep Sea Technology S.r.L. – con sede legale alla Via Armando Diaz n.148 Portici (NA), P.IVA 04339051213 – per l'importo di euro €189.699,27 (di cui € 181.928,709 per lavori ed € 7.770,56 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), al netto del ribasso del 33,33% offerto in sede di gara;
- Il relativo Contratto d'appalto, unitamente agli allegati, è stato perfezionato in formato digitale in data 21.11.18 ed è stato registrato all'Agenzia delle Entrate Napoli 3, rep. 287, in data 28/11/18 al n. 383/2;
- Con Verbale del 17.12.2018 venivano consegnati i lavori in oggetto, per una durata di giorni 45, così come stabilito nel Capitolato Speciale di appalto. Il concreto avvio dei lavori restava, però, subordinato all'emissione dalla necessaria ordinanza di interdizione del tratto di banchina interessato dagli interventi;
- Con Ordinanza Presidenziale n. 45 del 20.12.18 veniva, pertanto, interdetto l'uso del tratto di banchina oggetto dei lavori fino a termine degli stessi. Con successiva Ordinanza n. TE/01/2019 del 04.01.19, la Capitaneria di Porto di Napoli interdiceva la navigazione, l'ancoraggio e l'utilizzo delle bitte dell'ormeggio n. 6, relativamente al medesimo tratto di banchina a far data dal 07.01.2019. Di conseguenza, con Verbale di Inizio Attività di pari data, il D.L. stabiliva l'inizio dei lavori nella stessa data del 07.01.2019. A partire da tale data, il termine di giorni 45 previsti dal contratto per l'ultimazione dei lavori, restava fissato al giorno 20.02.2019;
- Con nota prot. AdSP n. 196 del 20.12.2018, la Società Deep Sea Technology, ha inteso proporre una diversa metodologia di esecuzione dei fori, anche in relazione alla dimensione della sgrottatura presente nel corpo della banchina e, successivamente, in considerazione della inevitabile presenza di acqua durante il getto di cls per il riempimento della sgrottatura, la stessa Società esecutrice, proponeva altresì l'impegno di un additivo antidilavante. Le suddette proposte sono state ritenute opportune e convenienti dalla Stazione Appaltante;
- La D.L. al fine di dar continuità ai lavori, ha proceduto, quindi, in data 28.01.2019, a sottoscrivere apposito Verbale di Concordamento di n. 2 Nuovi Prezzi, non previsti nel contratto in appalto e necessari per l'esecuzione dei suddetti diversi procedimenti di lavorazione;
- Sempre in conseguenza della nuova tipologia di esecuzione delle lavorazioni, è stato necessario fissare la pannellatura metallica in modalità differente da quella prevista nel progetto esecutivo in appalto. A tal fine, con Verbale di riunione del 04.03.2019 si conveniva che, preso atto della necessità di provvedere al salpamento della cassaforma metallica, occorreva redigere 3 nuovi prezzi, un primo per la posa della cassaforma (importo in diminuzione), altri due per l'esecuzione del getto di calcestruzzo subacqueo, eseguito a strati, con l'ausilio di sommozzatore;
- In considerazione che le suddette diverse lavorazioni hanno comportato un risparmio economico rispetto alle previsioni di spesa del progetto in appalto, si è ritenuto opportuno – al fine di garantire, in sicurezza, l'ormeggio delle navi da crociera lungo tutto il tratto di banchina di ponente del Molo Angioino – a completamento e chiusura degli interventi, eseguire una videoispezione subacquea del



restante tratto di banchina non interessato dai lavori, con lo scopo di escludere la presenza di eventuali ulteriori sgrottature non rilevate in precedenza e/o formatesi negli ultimi tempi. Per l'esecuzione della suddetta videoispezione è stato, pertanto, necessario il concordamento di un nuovo ulteriore prezzo;

- In dipendenza delle suddette variazioni, il D.L. ha ritenuto necessario, pertanto, predisporre una Perizia di Variante Tecnica ai sensi dell'art. 106, co. 12 del D.lgs 50/2016 e, a tal fine, con Verbale del 22.03.19, visto che le lavorazioni in appalto erano di fatto terminate, a meno di piccole lavorazioni di dettaglio e rifinitura, in attesa dell'approvazione della perizia di variante tecnica, i lavori sono stati sospesi;
- Le differenti tipologie di lavoro sopra richiamate, oggetto della Perizia di variante tecnica, e le cattive condizioni meteomarine registratesi durante l'esecuzione delle stesse lavorazioni, hanno comportato una maggiore durata de lavori, pertanto, con nota prot. AdSP n. 4423 del 04.03.2019 l'Impresa Deep Sea Technology richiedeva proroga motivata del termine contrattuale;
- Il RUP vista la nota del D.L. n. 4706 del 06.03.19, ha ritenuto giustificata la proroga del termine contrattuale (20.02.2019) di giorni 15 naturali e consecutivi, che rimaneva pertanto fissata a nuovo termine del 07.03.2019;
- Con Delibera n. 120 del 19.04.19, l'AdSP ha approvato la predetta Perizia di Variante Tecnica, per un importo complessivo dei lavori di € 188.766,66, al netto del ribasso del 33,33%, distinto in € 180.966,10 per lavori ed € 7.770,56 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- i prezzi previsti in perizia sono in parte quelli offerti in sede di gara ed allegati al contratto principale, ed in parte quelli determinati ai sensi ed agli effetti dell'art. 8, commi 5 e 6 del DM 49/2018;
- Il nuovo importo previsto in Perizia, ha comportato una minore spesa per i lavori pari a € 932,61 – valutata al netto del ribasso e comprensiva degli oneri per la sicurezza – rispetto all'importo del Contratto originario;
- Con Atto di Sottomissione, stipulato in data 01.07.2019 rep. n. 333, registrato all'Agenzia delle Entrate presso l'ufficio APSR in data 09.07.2019 al n. 2 serie 2, sono stati affidati alla medesima Impresa Deep Sea Technology S.r.l. i lavori di *"Ripristino dello scalzamento al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato levante ormeggio n. 6"*, previsti nella Perizia di variante Tecnica;
- In data 17.05.19, con relativo Verbale, i lavori sono stati ripresi per l'esecuzione della citata videoispezione subacquea dell'ulteriore tratto di banchina;
- Il D.L. ha emesso in data 05.06.2019 il Certificato di Ultimazione Lavori, accertando che i lavori sono ultimati, in tempo utile, in data 18.05.19;
- lo Stato finale dei lavori è stato redatto dal D.L. in data 10.07.19 per un importo dei lavori contabilizzati, al netto del ribasso, pari ad € 188.766,66 che, ha comportato una economia di spesa, rispetto alle somme autorizzate per i lavori, di € 932,61;
- in data 25.07.2019 è stato emesso il Certificato di Regolare Esecuzione corredato dalla Relazione sul Conto Finale.



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(arch. Biagina Di BENEDETTO)

DATO ATTO che, il Segretario Generale ed il Dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti, rispettivamente esprimono, parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6 della Legge 241/90;

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO GRANDI PROGETTI

(ing. Adele VASATURO)

IL SEGRETARIO GENERALE

(ing. Francesco MESSINEO)

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione,

DELIBERA

1. di approvare il Certificato di Regolare Esecuzione relativo ai lavori di "Ripristino dello scalzamento al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato levante ormeggio n. 6";
2. di autorizzare il pagamento alla Società Deep Sea Technology S.r.l. con sede legale alla via Armando Diaz n.148 Portici (NA), P.IVA 04339051213, la somma di € 9.226,80 (novemiladuecentoventisei/80) derivante dal Conto finale, a tacitazione di ogni qualsiasi suo diritto ad avere per i lavori di cui è oggetto il Certificato di Regolare Esecuzione.
3. di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP, sezione Amministrazione trasparente, cartella "*Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/.....*".
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP.

Napoli, 29/07/2019

IL PRESIDENTE

(dott. Pietro SPIRITO)

Si notifica via e-mail:

Struttura di Coordinamento, Ufficio Grandi Progetti, Ufficio Gare e Contratti, Ufficio Ragioneria, R.P.C.T.,



dr. Diego Tiberio Sara per la pubblicazione sul Sito.