

**Oggetto:** Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, di cui all'art.202 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 –

**Approvazione proposta di ammissione al finanziamento**

## IL PRESIDENTE

### VISTO:

- il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale;
- la legge 28.01.1994, così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa \“... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità di sistema portuale, sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali, cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente, cura l'attuazione delle direttive del presidente ... \”;
- la legge 07 agosto 1990 n. 241 recante \“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi \”;
- la legge 06 novembre 2012 n. 190 recante \“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione \”;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i., \“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni \”;
- il vigente Piano Triennale Anticorruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall'Ente;
- il D.Lgs. n. 50/2016 – Codice dei Contratti Pubblici, che abroga il D.Lgs. n. 163/2006, che fra l'altro riordina la disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e, in particolare:
  - l'articolo 202 comma 1 lettera a) che ha istituito 'il Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate';
  - il comma 4 dello stesso art. 202 che prevede che con uno o più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del fondo progettazione ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca dei finanziamenti;
- il D.M. n.171 del 10 maggio 2019 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha, tra l'altro, preso atto che lo stanziamento da ripartire ammonta ad €79.680.000, individua i destinatari delle risorse, il riparto triennale delle risorse e l'assegnazione ai singoli beneficiari;

**Delibera n. 284/19**

- il citato D.M. n.171 del 10 maggio 2019 assegna all'AdSP del Mar Tirreno Centrale complessivi € 2.469.000,00 ripartiti per un importo pari a € 1.152.000,00 nel 2018, € 165.000,00 nel 2019 e € 1.152.000,00 nel 2020;
- il Decreto Direttoriale n. 8060 del 8/8/2019 che individua le modalità e i termini di presentazione dei piani/progetti/project review per i quali si intende utilizzare le risorse assegnate, modalità di erogazione delle somme nonché l'eventuale revoca delle stesse;
- la nota n. 29251 del 30-10-2019 della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture portuali e il Trasporto Marittimo e per le Vie di acqua Interne avente ad oggetto: *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, di cui all'articolo 202 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50* con la quale si comunica agli Enti beneficiari l'elenco dei 79 interventi ritenuti ammissibili in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema portuale del 30/01/2018, ai fini della ripartizione del fondo, richiamati all'articolo 3 del decreto n.8060 dell'8/08/2019 e trasmessi dalla competente Direzione Generale per l'Edilizia Statale e Progetti Speciali;
- gli interventi proposti da questa AdSP consistono nella progettazione di fattibilità tecnico economica degli interventi di seguito indicati:
  1. *Porto di Napoli - Ampliamento della banchina di levante mediante cassa di colmata*
  2. *Porto di Salerno - sistemazione della viabilità e adeguamento funzionale del molo Trapezio levante.*

**CONSIDERATO** che

- Per l'intervento denominato *Ampliamento della banchina di levante mediante cassa di colmata per il porto di Napoli* che prevede anche la realizzazione di una nuova stazione ferroviaria e l'adeguamento delle opere di difesa, è stato già redatto uno studio di prefattibilità;
- agli atti di questa AdSP è il progetto definitivo dei *Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena* che deve essere revisionato e aggiornato;
- che tali interventi consentono l'espansione del porto verso levante con conseguenti prospettive di sviluppo dei traffici commerciali;
- le risorse assegnate e le relative economie derivati dall'espletamento delle procedure di gara possono essere utilizzate per finanziare gli affidamenti delle progettazioni degli interventi sopra descritti, così come riportato negli allegati 2 e 3 (Decreto Direttoriale n. 8060 del 8/8/2019);
- l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economico del *Porto di Salerno - Sistemazione della viabilità e adeguamento funzionale del molo Trapezio levante* potrà essere finanziato con parte dell'integrazione delle risorse per l'annualità 2019.

DATO ATTO che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4-5-6 L. 241/90.

Il Segretario Generale  
Ing. Francesco MESSINEO

## CONSIDERATO

che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale,

## DELIBERA

- Di approvare la proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/ project review come descritta negli allegati 2 e 3 (Decreto Direttoriale n. 8060 del 8/8/2019) che prevede l'impiego delle risorse assegnate con decreto del MIT n.171/2019 per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento denominato *Ampliamento della banchina di levante mediante cassa di colmata per il porto di Napoli*, il reimpiego di parte delle risorse derivanti dalle economie di gara per la project review del progetto definitivo dei *Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena*, l'impiego di parte dell'integrazione delle risorse per l'annualità 2019 per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economico del *Porto di Salerno - Sistemazione della viabilità e adeguamento funzionale del molo Trapezio levante*.
- Di nominare Responsabile del procedimento l'Ing. Adele Vasaturo, Dirigente dell'Ufficio Grandi Progetti-Manutenzione di questa AdSP;
- di trasmettere la presente deliberazione corredata di tutti gli allegati debitamente compilati e sottoscritti all'indirizzo [fondoprog.iip@pec.mit.gov.it](mailto:fondoprog.iip@pec.mit.gov.it);
- di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/delibere organo monocratico di vertice/..."

Napoli, 07.11.2019

IL PRESIDENTE  
Dott. Pietro SPIRITO

Si notifici a: Struttura di Coordinamento, Ufficio Grandi Progetti e Manutenzione, Area Ammin.vo Contabile/Uff. Ragioneria, Ufficio Gare e Contratti. \_\_\_\_\_;

Si notifici a mezzo mail: Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm. Trasparente