



OGGETTO: ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE DEL 19/07/2012 PER IL SERVIZIO DI DIREZIONE DEI LAVORI E DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA (CIG 3473281227) DEI

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI ACCOSTO E ORMEGGIO PER L'ATTRACCO DI NAVI RO-RO PAX AL MOLO DI SOTTOFLUTTO (BRICCOLE P.O. N.26 - CUP F51G07000010001)

LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO MOLO MANFREDI E CONSOLIDAMENTO TESTATA MOLO 3 GENNAIO DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO (CUP F51G09000010001)

Affidatario: RTI S.I.S.P.I. SRL Società Italiana Studi e Progetti di Ingegneria (mandataria) - CONTI & ASSOCIATI SRL (mandante) - Convenzione di incarico del 19/07/2012

IL PRESIDENTE

VISTO:

- la Legge n. 84 del 28.01.1994 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016, e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- l'art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016, che ha sostituito l'articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP-MTC);
- il Decreto n. 423 del 05/12/2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera Presidenziale A.d.S.P. n. 1 del 13/01/2017 con la quale l'Ing. Francesco Messineo viene nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2018 - 2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall'Ente con Delibera Presidenziale n. 348 del 12/11/2018;
- il Decreto Legislativo n. 163 del 12/04/2006 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in



attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. n. 207 del 05/10/2010;

DATO ATTO CHE il Responsabile del Procedimento, ing. Elena Valentino, nel proporre l'adozione della presente delibera fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

Lavori di prolungamento del Molo Manfredi e di consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio

- con Delibera Presidenziale n. 41 del 23/01/2011 l'Autorità Portuale di Salerno ha indetto procedura ristretta per l'affidamento della "Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio del Porto Commerciale di Salerno", da aggiudicarsi mediante applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, sulla base del progetto definitivo redatto dall'Area Tecnica dell'Ente ed approvato con Delibera Presidenziale n. 40/2011. Con la medesima delibera è stato confermato Responsabile Unico del Procedimento il Capo Area Tecnica dell'Autorità Portuale di Salerno ing. Elena Valentino;
- con Delibera Presidenziale n. 19 del 27/01/2012 l'Autorità Portuale ha approvato il progetto definitivo dei lavori di prolungamento del Molo Manfredi e di consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio, adeguato alle prescrizioni del C.T.A. e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, per un importo complessivo di € 12.751.433,29, di cui € 324.972,86 per la progettazione esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (importo dei servizi) assoggettabile a ribasso d'asta ed € 12.426.460,43 per lavori, di cui € 361.935,74 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto non imponibile ai fini IVA;
- con Delibera Presidenziale n. 190 del 17/07/2012 l'Autorità Portuale ha approvato l'esito della per l'affidamento dei lavori in oggetto ed il conseguente affidamento definitivo all'impresa R.C.M. Costruzioni S.r.l., che ha offerto un ribasso pari al 24,101%, per un importo contrattuale pari ad € 9.765.444,01, di cui € 9.208.508,27 per lavori, € 195.000,00 per la progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed € 361.935,74 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, IVA non imponibile. In data 27/08/2012 è stato sottoscritto il contratto di appalto con l'impresa R.C.M. Costruzioni S.r.l.;
- con Delibera Presidenziale n.29 del 15/02/2013 l'Autorità Portuale ha approvato il progetto esecutivo redatto dall'Appaltatore, comprensivo di progetto delle opere migliorative, delle opere aggiuntive e delle opere complementari al Molo 3 Gennaio, per l'importo contrattuale complessivo di € 10.448.502,22, di cui € 10.253.502,22 per lavori (€ 9.658.026,23 per i lavori in oggetto, € 233.553,28 per lavori urgenti di mitigazione del rischio da crollo della testata del Molo 3 Gennaio, € 361.922,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) ed € 195.000,00 per oneri di progettazione esecutiva. In data 22/02/2013 è stato sottoscritto con l'impresa R.C.M. Costruzioni S.r.l. l'atto aggiuntivo n.1;
- con Delibera Presidenziale n. 77 del 11/04/2014 l'Autorità Portuale ha approvato la perizia di variante tecnica per i lavori previsti al Molo 3 Gennaio ed opere migliorative. In data 18/04/2014 è stato stipulato l'atto aggiuntivo n. 2 al contratto principale del 27/08/2012 nonché all'atto aggiuntivo n. 1 del 22/02/2013, per l'importo contrattuale complessivo di € 11.062.010,58, di cui € 10.867.010,58 per lavori (€ 10.505.087,87 per lavori comprensivi dei lavori urgenti di mitigazione del rischio da crollo della testata del Molo 3 Gennaio ed € 361.922,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) ed € 195.000,00 per oneri di progettazione esecutiva;
- i lavori, che hanno avuto inizio in data 20/03/2013 con il verbale di consegna definitivo dei lavori, sono stati definitivamente ultimati in data 17/11/2014 con il completamento dei lavori di consolidamento al Molo 3 Gennaio nonché di tutte le opere previste, nel rispetto dei termini contrattuali. Nel periodo intermedio sono stati conclusi:
 - i lavori di mitigazione rischio da crollo al molo 3 Gennaio in data 03/05/2013,



- i lavori al molo Manfredi in data 14/12/2013 a meno dello strato di pavimentazione flessibile (realizzata dopo l'esecuzione delle prove di carico);
- con Delibera Presidenziale n. 103 del 24/04/2015 l'Autorità Portuale ha approvato la perizia di assestamento. Detta perizia, che non comporta modifiche sostanziali al progetto approvato, tiene conto ad opere ultimate:
 - delle variazioni di contabilizzazione relative ad opere a misura che hanno determinato variazioni in aumento e/o in diminuzione;
 - delle variazioni di contabilizzazione relative ad opere a corpo che, pur se previste nel contratto, non sono state eseguite, determinando variazioni in diminuzione del costo dell'opera.

La perizia di assestamento aggiorna l'importo dei lavori, compresi oneri speciali per la sicurezza e spese di progettazione, a complessivi € 10.876.980,76, con una riduzione di € 185.029,82 rispetto all'importo contrattuale dell'atto aggiuntivo n.2 stipulato in data 18/04/2014, di cui € 10.681.980,76 per lavori (€ 10.320.058,05 per lavori comprensivi dei lavori urgenti di mitigazione del rischio da crollo della testata del Molo 3 Gennaio ed € 361.922,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) ed € 195.000,00 per oneri di progettazione esecutiva;

- le opere sono state collaudate staticamente in data 10/03/2015;
- in data 11/03/2016, assunto in pari data al protocollo di questo Ente al n. 03561, la Commissione di Collaudo in corso d'opera ha trasmesso il Certificato di Collaudo tecnico amministrativo dell'11/03/2016.

Lavori di realizzazione di un sistema di accosto ed ormeggio per l'attracco di navi Ro-Ro Pax al molo di sottoflutto (posto di ormeggio n.26)

- Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Elena Valentino, nominata con Delibera Presidenziale n. 93 del 27/07/2007;
- con Delibera Presidenziale n. 42 del 23/02/2011 l'Autorità Portuale di Salerno ha approvato il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Sergio De Cola e con Delibera Presidenziale n. 43 del 23/02/2011 ha indetto procedura aperta per l'affidamento dei lavori in oggetto, da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'importo complessivo a base di appalto di € 6.137.345,69 di cui € 85.197,98 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- con Delibera Presidenziale n. 06 del 16/01/2012 l'appalto è stato affidato in via provvisoria all'ATI Icad Costruzioni Generali s.r.l. (mandataria) – Savarese Costruzioni s.p.a. – Pizzuti Prefabbricati s.r.l., con sede in Napoli, che ha offerto un ribasso del 16,714% sull'importo posto a base di gara, e con Delibera Presidenziale n. 73 del 27/03/2012 l'appalto è stato aggiudicato definitivamente;
- in data 13/06/2012 è stato sottoscritto il contratto d'appalto tra l'Autorità Portuale e l'ATI appaltatrice per l'importo contrattuale di Euro 5.125.789,72, di cui Euro 85.197,98 per oneri della sicurezza, che prevede un tempo contrattuale di 10 mesi decorrenti dalla data del verbale di consegna definitiva;
- in data 01/08/2012 hanno avuto inizio le attività preliminari per l'esecuzione delle attività di rilievo (incluse quelle subacquee) e delle indagini complementari previste dall'offerta migliorativa dell'Appaltatore;
- in data 15/10/2012 è avvenuta la prima consegna parziale dei lavori per l'esecuzione dei sondaggi a mare previsti in progetto, da effettuarsi prima del deposito al Genio Civile del progetto strutturale;
- con Delibera Presidenziale n. 167 del 22/07/2013 l'Autorità Portuale ha approvato:
 - la proposta migliorativa senza aumento di spesa predisposta dall'ATI appaltatrice, a firma dell'Ing. Giada Di Fonzo, relativamente alle opere del corpo A (piattaforma su pali) e corpo B (ampliamento banchina sottoflutto), mentre restano uguali al progetto a base d'appalto, a firma dell'Ing. Sergio De Cola, le opere relative al corpo C



- (nuove briccole e relative passerelle di collegamento) e le opere relative al corpo D, per l'importo di € 5.038.681,80 per le opere a base di contratto, oltre ad € 85.197,98 per oneri per la sicurezza;
- il progetto esecutivo delle opere migliorative richieste dal collaudatore statico e dalla Stazione Appaltante, redatto dall'ATI appaltatrice, per l'importo di € 160.474,52;
 - il progetto esecutivo delle opere complementari di ampliamento della piattaforma su pali del corpo A nella parte ove era previsto il posizionamento di un pontone galleggiante, redatto dall'ATI appaltatrice, per l'importo di € 848.792,08 oltre ad € 20.000,00 per oneri per la sicurezza;
- in data 13/06/2013 è stato sottoscritto il secondo verbale di consegna parziale dei lavori per l'esecuzione delle opere non strutturali in attesa dell'autorizzazione sismica e del perfezionamento degli atti amministrativi;
 - in data 25/09/2013 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n.1 al contratto d'appalto che aggiorna l'importo contrattuale al valore complessivo di € 6.153.146,52 (di cui € 6.047.948,54 per lavori ed € 105.197,98 per oneri della sicurezza), IVA non imponibile, e che assegna per l'esecuzione delle opere complementari l'ulteriore termine di tre mesi;
 - i lavori sono stati definitivamente consegnati in data 09/12/2013 ad esclusione delle opere comprese tra la radice del molo di sottoflutto (progr 0) e la progr 29,0 m, per la necessità di definire il posizionamento delle opere di presa a mare del nuovo impianto antincendio;
 - con Delibera Presidenziale n. 79 del 31/03/2015 l'Autorità Portuale ha approvato la perizia di variante tecnica ed opere migliorative rev. E con aumento di spesa di € 224.697,05, per un ammontare complessivo di € 6.377.843,57 così suddiviso: € 5.200.649,41 per le opere a base della proposta migliorativa, € 238.032,78 per le opere migliorative, € 833.963,40 per le opere complementari, € 85.197,98 per oneri della sicurezza ed € 20.000,00 per oneri della sicurezza per le opere complementari;
 - in data 31/03/2015 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n.2, che assegna per l'esecuzione dei lavori l'ulteriore termine di 30 giorni;
 - i lavori, ripresi in data 08/04/2015, sono stati ultimati in data 18/07/2015 a meno di piccole lavorazioni non contemplate nel contratto e nella perizia di variante da eseguire entro il 05/08/2015 e di alcune lavorazioni sospese: completamento impianti passerella n.2 (interdetta a causa di danneggiamento provocato a una nave in data 29/06/2015), posa in opera cavi elettrici e cavi in fibra ottica lungo muro paraonde e cablaggio quadri elettrici.
 - le opere sono state collaudate staticamente in data 03/08/2015 e riconsegnate, in via anticipata, alla Stazione Appaltante in data 05/08/2015;
 - con nota Prot. TE/15887 del 03/12/2015 il RUP ha comunicato al D.L. la volontà di stralciare le residue lavorazioni impiantistiche ancora da eseguire alla data di riconsegna delle opere, per un importo in diminuzione di € 16.320,97. A seguito di tale stralcio l'importo totale dei lavori ammonta ad € 6.361.522,78 compresi oneri della sicurezza;
 - la documentazione relativa allo Stato Finale è stata trasmessa dal D.L. in data 04/05/2016;
 - in data 18/05/2017 è stato emesso il Certificato di Collaudo tecnico amministrativo, trasmesso all'Ente dal Direttore dei Lavori in data 12/07/2017 (Prot. AP SA n. 07550).

Servizio di Direzione dei Lavori e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dei due appalti

- con Delibera Presidenziale n. 172 del 26/10/2011, l'Autorità Portuale di Salerno ha indetto procedura aperta per l'affidamento del servizio di Direzione dei Lavori e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione degli interventi: "Realizzazione di un sistema di accosto ed ormeggio per l'attracco di navi RO-Ro Pax al molo di



sottoflutto” e “Realizzazione del prolungamento del molo Manfredi e consolidamento della testata del molo 3 Gennaio”;

- con Delibera Presidenziale n. 154 del 08/06/2012 l’Autorità Portuale di Salerno ha aggiudicato definitivamente il servizio di direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione al RTI SISPI srl (capogruppo) – CONTI & ASSOCIATI srl (mandante), con sede in Napoli, con un ribasso del 35%. La Convenzione di incarico è stata sottoscritta in data 19/07/2012 per un importo di € 995.254,87, oltre oneri previdenziali, IVA non imponibile ai sensi dell’art. 9 del DPR n. 633/1972, di cui:
 - € 880.11,81 per Direzione lavori, Contabilità e misura, Coordinamento sicurezza,
 - € 115.143,06 di Segreteria Tecnico-Amministrativa a vacazione.

Atto aggiuntivo alla Convenzione del 19/07/2012 per il servizio di Direzione dei Lavori e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dei due appalti

Il RTI SISPI S.r.l. – Conti&Associati S.r.l. ha diritto ai maggiori compensi derivanti dai servizi di ingegneria eseguiti per la redazione delle Perizie di variante e per le attività di Direzione dei Lavori -comprensiva di Misura e contabilità dei lavori- e di Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, aggiornate sulla base dell’importo finale complessivo dei lavori di realizzazione dei due interventi in oggetto.

A seguito di interlocuzioni con i vertici dell’Ente, con nota Prot. AdSP 17844 del 30/11/2018 e successiva convocazione del 18/12/2018, il Legale Rappresentante del RTI è stato invitato presso la sede dell’Ente per sottoscrivere lo schema di convenzione aggiuntiva, trasmesso in allegato alla nota del 30/11/2018 unitamente allo schema di parcella professionale per i servizi di ingegneria svolti, calcolata sulla base dei computi con gli importi lordi trasmessi dalla direzione lavori con nota del 12/04/2018, revisionata in data 26/04/2018 e in data 04/05/2018.

In ragione delle maggiori e diverse attività svolte in variante al contratto principale, il compenso (onorario più spese) per l’incarico in oggetto è stato rideterminato nell’importo di € 1.073.924,39 oltre Cassa ed IVA non imponibile ai sensi dell’art. 9 del DPR n. 633/1972, per un importo totale di € 1.116.881,36, con un aumento del 7,9 % rispetto all’importo contrattuale iniziale. Detto maggior importo trova copertura sull’impegno di spesa n. 1636 del 03/11/2008 assunto con Delibera Presidenziale n. 146 del 27/10/2008 (fondi L.413/98).

In data 21/12/2018 lo schema di atto aggiuntivo è stato sottoscritto dal Legale Rappresentante del RTI con riserve (Prot. AdSP 19629 del 27/12/2018), con richiesta di ulteriori compensi e interessi.

La definizione delle riserve sarà oggetto di altra procedura.

IL R.U.P.
(ing. *Elena VALENTINO*)

DATO ATTO che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90;

IL SEGRETARIO GENERALE
(ing. *Francesco MESSINEO*)

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell’Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione



DELIBERA

Art. 1 – richiamare le premesse che costituiscono motivazione del presente provvedimento;

Art. 2 – approvare lo Schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione stipulata il 19/07/2012 con il RTI S.I.S.P.I. Srl – Conti & Associati Srl, *allegato alla presente Delibera*, per l'incarico di Direzione dei Lavori e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione dei due interventi in oggetto, per l'importo di € 1.073.924,39 oltre oneri previdenziali (Cassa Ingegneri pari al 4%) ed IVA non imponibile, per un importo totale di € 1.116.881,36, sottoscritto con riserva dal RTI;

Art. 3 – dare atto che il maggior importo dell'Atto aggiuntivo di cui al precedente punto 2 rispetto all'importo contrattuale della Convenzione del 19/07/2012 trova copertura sull'impegno di spesa n. 1636 del 03/11/2008 assunto con Delibera Presidenziale n. 146 del 27/10/2008 (fondi L.413/98);

Art. 4 – dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di stipulare con il RTI S.I.S.P.I. Srl – Conti & Associati Srl l'atto aggiuntivo di cui al precedente punto 2;

Art. 5 – dare mandato al RUP di provvedere a liquidare al RTI S.I.S.P.I. Srl – Conti & Associati Srl l'importo di € 128.484,78 oltre Cassa, per complessivi € 133.624,17, quale differenza tra l'importo di cui al precedente punto 2 e l'importo finora corrisposto al RTI, dopo la stipula dell'Atto aggiuntivo e le verifiche previste per legge;

Art. 6 – dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

Art. 7 – autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'A.d.S.P., sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice /".

Salerno/Napoli, 29.01.2019

IL PRESIDENTE
(*dott. Pietro SPIRITO*)

Si notifica a mano: Segretario Generale _____
Area Tecnica _____
Ufficio Gare/Contratti _____
Servizio Amministrativo Contabile _____
Struttura di Coordinamento _____
Si notifica via e-mail: dr. Diego Tiberio Sara per la pubblicazione sul Sito _____