



IV ATTO AGGIUNTIVO

“al Contratto d’Appalto del 14/12/2012 per la

Progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione del 1° stralcio - 2° lotto dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest”

Codice gara: CIG 4169999807 – CUP F51B08000600001

TRA

l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale (C.F. 95255720633) in regime di autonomia finanziaria e amministrativa ai sensi dell’art. 22 comma 2 del D.lgs. 4 agosto 2016 n. 169, di seguito chiamata Autorità Portuale, nella persona del legale rappresentante Dott. Pietro Spirito, Presidente, nato a Maddaloni (CE) il 20/04/1962, C.F. SPRPTR62D20E791I domiciliato per la carica presso la sede dell’AdSP del Mar Tirreno Centrale, Piazzale Pisacane Napoli;

E

La Tecnis s.p.a., quale capogruppo dell’ATI costituita: TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – Sintec S.p.A., in persona del legale rappresentante Commissario Straordinario Prof. Saverio Ruperto, nato a Roma il 10/09/1962, C.F. RPRSVR62P10H501O, di seguito nel presente atto denominato semplicemente «Appaltatore»;

PREMESSO CHE:

- con Delibera Presidenziale n. 270 del 18/10/2012 è stato aggiudicato definitivamente la gara di appalto per progettazione definitiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori del I° stralcio II° lotto all’ATI TECNIS S.p.A. – COGIP INFRASTRUTTURE S.p.A. – ING. PAVESI & C S.p.A. (Contratto di appalto stipulato in data 14/12/2012);
- con Delibera Presidenziale n. 209 del 19/09/2013 è stato approvato il progetto esecutivo gruppo A dell’intervento Salerno Porta Ovest I° stralcio – II° lotto redatto dall’ATI appaltatrice, e condiviso la soluzione progettuale relativa al gruppo B per l’importo contrattuale complessivo di € 115.917.428,54 di cui:
- in data 19/09/2013 è stato stipulato l’Atto Aggiuntivo al Contratto di Appalto del 14/12/2012 con l’ATI: TECNIS S.p.a. – COGIP Infrastrutture S.p.a. – Sintec S.p.a. (già Ing. Pavesi & C. S.p.a. mediante conferimento del Ramo di Azienda “Costruzioni” di Proprietà di Ing. Pavesi & C. S.p.a., mandante cooptata) per un importo contrattuale pari ad € 17.485.778,13, che ha rideterminato l’importo complessivo dell’appalto in € 115.917.428,54;
- a causa di una grave crisi finanziaria dell’appaltatore in Amministrazione Giudiziaria, con Delibera Presidenziale n. 162 del 27/06/2016, l’Autorità Portuale di Salerno ha proceduto all’adozione di una misura eccezionale, che consentisse alla Tecnis S.p.a., per un arco di tempo strettamente necessario, di riprendere la produzione prevista dal contratto originario, mediante la corresponsione mensile alla stessa di un importo non inferiore ad € 500.000,00 fino alla data del 31/12/2016, a partire dalla quale valutare se riprendere la modalità di pagamento di cui al contratto originario, al fine di non alterarne l’equilibrio economico-finanziario; tale misura eccezionale è stata formalizzata con Atto Aggiuntivo del 12/07/2016, registrato all’Agenzia delle Entrate in data 13/10/2016 al n. 3492, al contratto d’appalto del 14/12/2012 e dell’Atto Aggiuntivo del 19/09/2013;
- perdurando lo stato di crisi finanziaria, con Delibera Presidenziale AdSP MTC n.139 dell’11/05/2017 è stato disposto di estendere temporaneamente la riduzione della somma di riferimento per la liquidazione dei certificati di pagamento relativi agli Stati di Avanzamento dei Lavori in oggetto fino al 31/08/2017, provvedendo all’emissione dei SAL con cadenza mensile e per un importo non inferiore ad € 1.500.000,00;



- con Decreto del MISE del 08/06/2017 la Tecnis S.p.A. è stata ammessa alla Procedura di Amministrazione Straordinaria ai sensi del D.L. n. 347/2003 che ha come effetto il "divieto di azioni esecutive individuali e anche speciali" (art. 48 D.lgs. 270/1999);
- in data 20/06/2017 il Tribunale civile di Catania, con sentenza n. 94 del 20/06/2017 ha dichiarato lo stato di insolvenza di Tecnis s.p.a.;
- con Delibera del Commissario Straordinario n. 37 del 31/07/2017 l'Autorità Portuale di Salerno, ha confermato la delibera AdSP MTC n. 139 del 11/05/2017 ed ha autorizzato la misura eccezionale e transitoria fino al 31/08/2017, per un periodo limitato e strettamente necessario, onde evitare che si concretizzasse un'indebita alterazione dell'equilibrio economico del contratto d'appalto originario con il rischio di decertificazione del finanziamento comunitario;
- con la medesima delibera si riteneva che la temporanea sospensione di efficacia dell'art.10 del Contratto del 14/12/2012 fino al 31/08/2017, poteva essere successivamente rivalutata;
- con delibera n. 86 del 21/03/2018 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha disposto, tra l'altro, di prevedere l'emissione dei SAL fino al 31/08/2017 con cadenza mensile e per un importo non inferiore ad €1.500.000,00, mediante la stipula della III appendice al Contratto del 14/12/2012 ed all'Atto Aggiuntivo del 19/09/2013 mediante la sottoscrizione della III Appendice al Contratto del 14/12/2012 ed all'Atto Aggiuntivo del 19/09/2013;
- in data 05.04.2018, rep. n. 89 (riff.: Prot. Gen. AdSP MTC-UTP SA n. 2318 del 03.04.2018 e Prot. Gen. AdSP MTC n. 2152 del 11.04.2018) è stato sottoscritto in modalità elettronica il III Atto Aggiuntivo al Contratto di Appalto del 14.12.2012, ove all'art. 2 è stata prorogata la validità dell'art. 2 commi 1-2 del II Atto Aggiuntivo/Appendice datato 12.07.2016 sino alla data del 31.08.2017;
- In data 22/01/2018 il MISE ha autorizzato il Commissario Straordinario Prof. Saverio Ruperto ad avviare la procedura per la vendita del Ramo di Azienda Province Campane ed, in ragione dell'estrema urgenza, a sottoscrivere con il RTI composto dalle Società ITALSUD s.r.l., Opere Sotterranee s.r.l., L.S.I. Lavori Stradali ed Idraulici s.r.l. e Impresa Artigiana Carlomagno Gaetano & C. s.n.c., un contratto di affitto limitatamente all'appalto denominato "Salerno Porta Ovest";
- In data 26/02/2018 la Tecnis s.p.a. ha trasmesso il contratto di affitto stipulato tra l'ATI Tecnis s.p.a. (Capogruppo) nonché la Salerno Porta Ovest s.c.a.r.l. da una parte, ed il Consorzio Stabile Arechi s.r.l. dall'altra, composto dalle Società ITALSUD s.r.l., Opere Sotterranee s.r.l., L.S.I. Lavori Stradali ed Idraulici s.r.l. e Impresa Artigiana Carlomagno Gaetano & C. s.n.c., cui si aggiungeva anche la SEPAM s.r.l. non indicata nel Decreto MISE del 22/01/2018;
- In data 11/06/2018 il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale ha autorizzato, con Delibera n. 180/18, l'affitto di Ramo di Azienda della Tecnis s.p.a. (Capogruppo)/Salerno Porta Ovest s.c.a.r.l. al Consorzio Stabile Arechi s.r.l., nonché l'affitto di Ramo di Azienda della COGIP S.p.a. all'AMEC s.r.l.;
- In data 28/12/2018 il Responsabile del Procedimento ha dato mandato al Direttore dei Lavori, con nota prot. n. 0019693, di ordinare al Consorzio Stabile Arechi l'avvio dell'esecuzione dei lavori;
- In data 07/01/2019 il Direttore dei Lavori, con Ordine di Servizio n. 71, ha ordinato al Consorzio Stabile Arechi di procedere all'avvio dell'esecuzione dei lavori di realizzazione del 2° Lotto del 1° Stralcio dell'intervento "Porta Ovest" di Salerno secondo i tempi stabiliti nel cronoprogramma dei lavori trasmesso dall'ATI Appaltatrice con nota prot. US_111218_001_TCN_SA del 11/12/2018;
- Con nota del 26/01/2019, acquisita al protocollo AdSP n.1618 del 28/01/2019, il Consorzio Stabile Arechi, al fine di coprire il piano di investimenti iniziale necessario al riavvio del cantiere, ha chiesto la riduzione dell'importo minimo dei sal a € 1.500.000,00 invece di € 3.000.000,00 considerato che, in attesa della stipula della convenzione tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale e la Società Autostrade Meridionali e dell'avvio delle attività di monitoraggio, le lavorazioni stanno procedendo su un numero ridotto di fronti di scavo rispetto a quello previsto e che l'affitto del ramo d'azienda ha una durata ridotta (6 mesi);



- Onde evitare qualsivoglia ostacolo alla prosecuzione delle attività di cantiere e nell'ottica di perseguire l'interesse pubblico, si possa procedere alla estensione temporale della riduzione dell'importo per l'emissione degli Stati di Avanzamento da € 3.000.000,00 a € 1.500.000,00 per un periodo massimo di 6 mesi decorrenti dalla data di avvio delle lavorazioni (ordine di servizio Direzione Lavori del 07/01/2019);
 - La modifica temporale apportata al contratto d'appalto del 14/12/2012 è non sostanziale e non cambia l'equilibrio economico del contratto a favore dell'aggiudicatario;
- Tutto ciò premesso, le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1.

VALORE DELLE PREMESSE

Le premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2.

OGGETTO

Estensione temporale della riduzione della somma di riferimento per l'emissione dei SAL a € 1.500.000,00 per sei mesi decorrenti dal 07/01/2019.

Articolo 3.

CONDIZIONI E PRESUPPOSTI DELLA LIQUIDAZIONE

Le parti convengono che, trattandosi di misura eccezionale, nel caso che anteriormente al 07/07/2019 vengano meno le ragioni ostative ad un ordinato e celere andamento dei lavori -da qualunque causa dipendenti- la modifica di cui all'art. 2 cesserà di avere effetto con reviviscenza immediata della previsione del contratto d'appalto originario, secondo cui il SAL si intende liquidabile al raggiungimento di lavorazioni per 3 milioni di euro.

Nel caso che al 07/07/2019 ovvero successivamente non siano assunte nuove determinazioni circa la espressa prosecuzione della misura eccezionale in argomento, si avrà reviviscenza immediata della previsione del contratto d'appalto originario, secondo cui il SAL si intende liquidabile al raggiungimento di lavorazioni per 3 milioni di euro.

La Tecnis S.p.A. si impegna ad informare tempestivamente il Committente di ogni provvedimento e sviluppo della procedura ex D.L. n. 347/2003, che incida direttamente o indirettamente sull'appalto in argomento.

Articolo 4.

NORMA DI RINVIO

Per tutto quanto non espressamente previsto si rinvia agli articoli della precedente II Atto Aggiuntivo del 12/07/2016 che, per quanto nel seguito non espressamente modificati e/o integrati, restano confermati costituendo patto tra le parti, se compatibili con il presente atto.



Articolo 5

SPESE PER LA STIPULA E LA REGISTRAZIONE – CLAUSOLA DI RINVIO

1. Le spese inerenti e conseguenti al presente atto (bolli, tasse e soprattasse di registro) sono a totale carico dell'Impresa come sopra costituita, la quale espressamente rinuncia ad ogni eventuale diritto di rivalsa. Alla registrazione provvede l'Autorità Portuale di Salerno. Ai fini della registrazione occorreranno bolli per n. 2 copie analogiche conformi del contratto elettronico, che saranno portate alla registrazione all'Agenzia delle Entrate in uno all'atto firmato digitalmente su supporto di memorizzazione.
2. Ai fini fiscali si dichiara che i servizi e le opere di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n.131.
3. Il presente Atto redatto in modalità telematica viene sottoscritto dalle parti a mezzo firma digitale, nel formato PADES, ai sensi del D.lgs. n. 82/2005. Una volta inviato via PEC dall'Ente all'Impresa, questa provvederà ad apporre la propria firma digitale possibilmente con l'apposizione della marca temporale e invierà via PEC il contratto firmato all'amministrazione la quale apporrà la propria firma digitale possibilmente con l'apposizione della marca temporale. Il contratto, in ogni caso, si intenderà perfezionato e produrrà i propri effetti dalla data di invio via PEC da parte dell'Ente all'Impresa del medesimo controfirmato dal rappresentante legale dell'Autorità Portuale di Salerno. Tale data sarà quella del contratto in caso di mancanza di marche temporali.

FIRMATO DIGITALMENTE da:

Il Commissario Straordinario dell'Appaltatore *Prof. Saverio Ruperto*

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale *Dott. Pietro Spirito*