



Oggetto: Porto commerciale di Salerno.

Lavori di dragaggio dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso. CUP: F57D12000000006

Affidamento servizio di verifica finalizzata alla validazione

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO:

- la Legge 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- il D.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, c. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016-2018 di questa Autorità, approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 23 dell'1.02.2016;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i nonché le Linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;
- la Delibera Presidenziale A.d.S.P. n. 73 del 27/02/2017 con la quale si autorizza il Segretario Generale dell'Amministrazione all'assunzione di impegni di spesa nei limiti dell'importo di € 50.000,00 e all'adozione di tutti gli atti presupposti e conseguenti;
- la Delibera Presidenziale A.d.S.P. n. 1 del 13.01.2017 con la quale l'Ing. Francesco MESSINEO viene nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;



DATO ATTO che l'Ing. Elena Valentino, Responsabile del Procedimento dei lavori di dragaggio dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso, nel proporre l'adozione della presente determina, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- l'Adeguamento Tecnico Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale di Salerno, approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n.53 del 27/10/2010 e dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 3/2011, contempla, in particolare, l'approfondimento dei fondali delle darsene, del bacino di evoluzione e del canale di ingresso del Porto Commerciale di Salerno, al fine di consentire l'ingresso, il transito e le manovre di ormeggio, in condizione di sicurezza, alle navi di nuova generazione;
- la Delibera CIPE n.98 del 22/12/2017 FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 – 2020 ADDENDUM PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE, registrata presso la Corte dei Conti in data 23/05/2018 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale n.132 del 09/06/2018, ha stanziato 20 M€ per l'esecuzione dei lavori di dragaggio, che vanno ad aggiungersi ai 18,1 M€ dei fondi POR FESR Campania nell'ambito del Grande Progetto "Logistica e Porti – Sistema integrato portuale di Salerno";
- l'Ente intende procedere all'affidamento dei lavori di escavo (Quadro economico 38,1 M€), sulla base di un progetto esecutivo. L'intervento prevede l'escavo dei fondali delle darsene, del bacino di evoluzione e del canale di ingresso del Porto di Salerno, per un volume di 2,9 milioni di metri cubi oltre overdredging, con immersione in mare dei sedimenti dragati in apposito sito che dovrà essere autorizzato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, distante circa 8 miglia nautiche dall'imboccatura del Porto;
- a luglio 2018 il progetto definitivo dell'intervento è stato sottoposto all'esame del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato per l'acquisizione del parere di competenza ai sensi dell'art. 215 comma 3 del D.lgs. 50/20016. L'importo dei lavori di dragaggio, stimato in fase di redazione del progetto definitivo, ammonta a € 24.234.473,56 compresi oneri della sicurezza. Successivamente sarà redatto il progetto esecutivo, che dovrà recepire le eventuali prescrizioni del CTA e del Decreto MATTM di autorizzazione all'immersione in mare dei sedimenti dragati.
- Ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/20016 l'Ente ha la necessità di effettuare le attività di verifica del progetto dell'intervento in oggetto.
La verifica accerta in particolare:
 - a) la completezza della progettazione;
 - b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
 - c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;



- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

La validazione del progetto posto a base di gara è un elemento essenziale del bando o della lettera di invito per l'affidamento dei lavori.

Ai sensi dell'art. 205 comma 2 terzo capoverso del D.lgs. 50/20016, *“non possono essere oggetto di riserva gli aspetti progettuali che sono stati oggetto di verifica ai sensi dell'art.26”*.

Trattandosi di lavori di importo superiore a venti milioni di euro, ai sensi dell'art. 26 comma 6 lettera a del D.lgs. 50/20016 l'attività di verifica deve essere effettuata da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020.

IL RUP

Ing. Elena VALENTINO

RTENUTO che il servizio di verifica finalizzata alla validazione del progetto esecutivo, di importo stimato inferiore a € 40.000,00, possa essere affidato mediante indagine di mercato ex art.36 c.2 lett. a del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., secondo il criterio del minor prezzo, previa consultazione dei cinque operatori economici individuati con Delibera Presidenziale dell'AdSP n. 169 del 01.06.2018 relativa alla procedura del Servizio di Ingegneria ed Architettura (SIA) per la verifica della Progettazione dei lavori di “Prolungamento delle Diga Duca D'Aosta a protezione del nuovo terminal contenitori di levante – I Stralcio” e di “Realizzazione del completamento della rete fognaria portuale di Napoli”;

VISTI gli elaborati tecnico-amministrativi predisposti dall'ufficio (Foglio Patti e Condizioni e Capitolato) per l'affidamento del servizio, con il seguente quadro economico:

Verifica finalizzata alla validazione del progetto esecutivo	€	38.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Cassa (4%)	€	1.520,00
Imprevisti	€	1.720,00
Incentivi ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€	760,00
Totale Somme a Disposizione dell'Amministrazione	€	4.000,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO	€	42.000,00



VISTO lo schema di lettera di invito relativa all'indagine di mercato propedeutica all'affidamento diretto di cui all'art. 36, comma 2, lett. a), predisposta dall'Ufficio Gare e Contratti conformemente alle disposizioni legislative;

VISTA la disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa a valere sul Capitolo U211/15-02 P.O.R. Campania 2014-2020 - Grande Progetto Porto di Salerno (Codifica Salerno), capitolo 44 (Codifica Napoli) del bilancio di esercizio 2018, che ne presenta la disponibilità, per la somma di € 42.000,00, così come da Certificato di disponibilità n° 2018/873 del 03/08/2018 emesso dall'ufficio Ragioneria dell'UTS;

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Segretario Generale;

D E T E R M I N A

- 1) di richiamare le premesse che costituiscono motivazione del presente provvedimento;
- 2) di approvare gli atti tecnico-amministrativi per l'affidamento del servizio di verifica finalizzata alla validazione del progetto esecutivo dei lavori di dragaggio del Porto di Salerno e del canale di ingresso, per l'importo di € 38.000,00 oltre oneri previdenziali, IVA non imponibile;
- 3) di approvare il quadro economico del servizio, riportato in premessa, per l'importo totale di € 42.000,00;
- 4) di autorizzare il RUP, con il supporto dell'Ufficio Gare e Contratti, ad indire un'indagine di mercato, tra i 5 operatori economici, individuati con Delibera Presidenziale dell'AdSP n. 169 del 01/06/2018, ex art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii., con aggiudicazione al minor prezzo;
- 5) di approvare lo schema della lettera di invito predisposta dall'Ufficio Gare e Contratti;
- 6) di impegnare sul Capitolo U211/15-02 P.O.R. Campania 2014-2020 - Grande Progetto Porto di Salerno (Codifica Salerno), capitolo 44 (Codifica Napoli) del bilancio di esercizio 2018, che ne presenta la disponibilità, la somma di € 42.000,00, così come da Certificato di disponibilità n°2018/873 del 03/08/2018 emesso dall'ufficio Ragioneria dell'UTS;
- 7) di trasmettere al R.P.C.T. la predetta delibera affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale e sul Sito dell'Ufficio Territoriale di Salerno, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti, sottocartella Provvedimenti Segretario Generale, Determine Anno 2018.

Salerno, 08/08/2018

=====

IL SEGRETARIO GENERALE



Ing. Francesco Messineo

Si notifici a:

Ufficio Amministrazione _____;

Ufficio Gare e Contratti _____;

Ufficio Manutenzione (uff.territoriale Salerno) Ing. Elena Valentino _____

R.P.C.T _____;