

Collaborazione scientifica CNR IRiSS - AdSP Mar Tirreno Centrale

Programma operativo per la convenzione

OGGETTO - BACKGROUND - OBIETTIVI - ARTICOLAZIONE - TEMPI E COSTI - RENDICONTAZIONE - SCHEMA DI REPORT

1

OGGETTO

Ricerca e azione per il rafforzamento della competitività del sistema porto-città-territorio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Responsabile Scientifico: Massimo Clemente, Dirigente di Ricerca CNR IRiSS

Parole chiave: waterfront, città-porto, urbanistica collaborativa, competitività, innovazione

BACKGROUND

Il CNR IRiSS ha svolto, dal 2014 ad oggi, un intenso lavoro di ricerca-azione, approfondendo e sviluppando analisi e strategie per la **rigenerazione del porto di Napoli e della sua costa** basati sul recupero dell'identità marittima, attraverso la valorizzazione del patrimonio culturale, materiale e immateriale, storicizzato nelle architetture, negli spazi, come nei saperi, nelle funzioni e nelle tradizioni.

Questo approccio ha prodotto la definizione di un **innovativo modello di governance** basato sui **processi decisionali collaborativi**, utili per realizzare trasformazioni attraverso il coinvolgimento e il dialogo tra i diversi attori con il fine di sviluppare conoscenze comuni, costruire reti e capitale sociale oltre che economico. Il fine ultimo è **il rafforzamento della competitività del sistema porto-città-territorio** costruito sul consenso e sulla collaborazione.

La ricerca, oltre a mettere a punto **metodologie e procedure** trasferibili, si configura come **Action Research** per la **valorizzazione del Molo San Vincenzo** e di altri importanti tratti della costa contribuendo a realizzare processi di sviluppo attraverso l'innovazione di processo

Facilitando il networking tra i diversi attori, stakeholder, cittadini, policy-maker, si sono conseguiti e si vogliono ulteriormente implementare **significativi risultati di approfondimento conoscitivo e diffusione scientifica, nonché di attivazione sociale e innovazione per lo sviluppo.**

OBIETTIVI

Le attività scientifiche che il gruppo di lavoro del CNR IRiSS intende svolgere hanno sia obiettivi di tipo conoscitivo sia obiettivi di tipo operativo.

Per quanto riguarda la conoscenza, si vuole approfondire lo stato dell'arte per quanto riguarda il rapporto tra città e porto sul piano teorico e con specifico riferimento alla realtà napoletana, alla scala urbana e a quella metropolitana.

Per quanto riguarda gli obiettivi di tipo operativo, il gruppo CNR vuole sviluppare attività sperimentali di sensibilizzazione e coinvolgimento della comunità urbana nel processo di trasformazione del waterfront portuale storico; in particolare, contribuire al recupero e valorizzazione del Molo San Vincenzo nella sua duplice funzione portuale per l'attracco di megayacht e di spazio pubblico come passeggiata urbana sul mare.

Entrambi gli obiettivi convergono nel contributo che il gruppo CNR IRISS vuole dare alla Nodo Avanzato di RETE e, nello specifico, al tavolo operativo che coordina sulle tematiche del waterfront e delle relazioni porto - città e comunità urbana - cluster marittimo.

Tali attività sono armonizzate nella più ampia cornice del **Programma Operativo Triennale 2017-2019 dell'AdSP**, focalizzate in funzione degli obiettivi che questa intende raggiungere a breve e medio termine. In questo ambito, la "Realizzazione del nuovo waterfront per il porto di Napoli" costituisce un macro obiettivo di comune interesse che richiede competenze complementari dell'AdSP e del CNR IRISS.

ARTICOLAZIONE

Di seguito, si elenca il programma operativo delle attività che il CNR IRISS svolgerà come **collaborazione tecnico scientifica** alla realizzazione del **nuovo waterfront del porto storico** di Napoli (Molo San Vincenzo, Beverello, Magazzini Generali, Immacolatella Vecchia) e, più in generale, quale contributo alla **costruzione di un rapporto innovativo e collaborativo tra il porto e la città**.

1. **Collaborazione con l'AdSP per la realizzazione a Napoli del NODO Avanzato di RETE – Associazione per la Collaborazione tra Porto e Città - e cura scientifica e attivazione del Tavolo Operativo Tematico "Porto - Città - Comunità: Port and Waterfront Development"** con il fine di sviluppare un progetto integrato di ricerca e sviluppo per il sistema mare-porto-città-regione di Napoli città metropolitana e della Campania.
 - 1.1. **Definizione degli obiettivi, degli ambiti fisici e degli interventi del Tavolo Operativo**
 - 1.2. **Identificazione e coinvolgimento degli attori istituzionali e sociali da coinvolgere nel Tavolo Operativo**
 - 1.3. **Predisposizione della documentazione necessaria all'attivazione del Tavolo**
 - *Firma del Documento di attivazione del NODO (settembre 2018)*
 - 1.4. **Sviluppo e implementazione del Tavolo Operativo**
 - *Elaborazione di studi e iniziative per lo sviluppo operativo del Tavolo Operativo*
 - *Partecipazione alle riunioni operative del NODO avanzato*
 - 1.5. **Trasferimento e diffusione dei risultati sul territorio**

- *Cura Scientifica e organizzazione nell'ambito della Naples Shipping Week 2018 del Convegno Internazionale "The Future of Shipping Cities: Maritime Perspectives for Urban Challenges in Port Cities" (26 settembre 2018)*
- *Cura scientifica della pubblicazione degli atti del Convegno "The Future of Shipping Cities: Maritime Perspectives for Urban Challenges in Port Cities" sulla rivista internazionale "Portus Plus" (dicembre 2018)*
- *Collaborazione scientifica alla realizzazione del Convegno dei NODI di RETE a Napoli (maggio 2019)*

2. Organizzazione di iniziative per la valorizzazione del Molo San Vincenzo e altre architetture storiche del porto, con il fine di tenere alta l'attenzione della comunità cittadina e delle Istituzioni interessate.

2.1. Cura scientifica e organizzazione di visite guidate

- *Cura scientifica e organizzativa di 3 Passeggiate patrimoniali al Molo San Vincenzo nell'ambito della "Convenzione quadro del Consiglio d'Europa sul valore dell'eredità culturale per la società" (Convenzione di Faro) (7 aprile 2018; ottobre 2018, aprile 2019)*
- *Cura scientifica e organizzativa per le visite via mare al Molo San Vincenzo nell'ambito di "Porto Aperto 2018" (17 giugno 2018)*
- *Cura scientifica e organizzativa della visita al Porto di Napoli in occasione del Viaggio di studio "Diversamente, Altrove (Autrement, Ailleurs)" Napoli città metropolitana: verso la costruzione partecipata della metropoli (5 luglio 2018)*

2.2. Organizzazione di eventi di sensibilizzazione e raccolta fondi

- *Cura scientifica e organizzativa per la raccolta fondi "Un colpo di Cannone per il Molo San Vincenzo" (23 maggio 2018)*

3. Realizzazione di iniziative di alta formazione e sperimentazione (workshop internazionali, tirocini, tesi di laurea, Master) con lo sviluppo di progetti sul tema **porto-città-territorio**.

3.1. Cura Scientifica e organizzativa di 2 Workshop di Progettazione Collaborativa per la rigenerazione di alcuni tratti della costa metropolitana

- *4° Workshop Internazionale di Progettazione Urbana Collaborativa "Cities from the sea. The city-port system and the waterfront as common", aree di progetto: Molo San Vincenzo, Ampliamento del Porto a Levante, La costa di Posillipo e il Borgo di Marechiaro (16-20 aprile 2018)*
- *5° Workshop Internazionale di Progettazione Urbana Collaborativa "Cities from the sea", Aprile 2019)*

3.2. Correlazione di Tesi di Laurea e Tirocini sul tema porto-città-territorio

- *Correlazione della Tesi di Laurea dal titolo: “Le vie del Mare per la rigenerazione della Costa Metropolitana di Napoli” (DiARC Federico II e CNR IRISS)*
- *Tirocinio pre laurea presso il CNR IRISS sulla tematica “Porto - Città - Comunità: Port and Waterfront Development”*

4. Sviluppo di iniziative, con specifico riferimento al porto di Napoli, di approfondimento scientifico e divulgazione attraverso la cura scientifica e la partecipazione a **seminari e convegni nazionali e internazionali sul **tema porto-città-territorio****

4.1. Partecipazione a seminari e convegni

- *Diffusione dei risultati delle ricerche per il rafforzamento della competitività del sistema porto-città-territorio nell’ambito della Giornata di studio “Identità Marittima e Rigenerazione Urbana del Waterfront di Napoli” organizzato dall’Institut National des Etudes Territoriales - INET presso il Consolato di Francia in Napoli (12 aprile 2018)*

4.2. Cura scientifica e organizzativa di Seminari e Convegni

- *Cura Scientifica e organizzativa del Convegno Internazionale "Cities from the sea. The city-port system and the waterfront as common" (16 aprile 2018)*
- *Cura Scientifica e organizzativa del Convegno di diffusione dei risultati del Workshop "Cities from the sea. The city-port system and the waterfront as common" (20 aprile 2018)*
- *Cura Scientifica e organizzazione del Convegno Internazionale “The Future of Shipping Cities: Maritime Perspectives for Urban Challenges in Port Cities” (26 settembre 2018)*

5. Monitoraggio dei bandi per la **partecipazione a call europee su tematiche di comune interesse, in particolare sul porto storico**

TEMPI E COSTI

Il progetto avrà la durata di 1 anno (eventualmente rinnovabile).

È previsto il coinvolgimento di un Dirigente di Ricerca in qualità di Responsabile Scientifico per 3 mesi/uomo anno, di un Ricercatore per l’intera annualità del progetto, un collaboratore tecnico professionale per 3 mesi/uomo anno e, infine, un borsista di ricerca per l’intera annualità del progetto.

Il costo complessivo è di € 101.144,67 di cui il 76,7% a carico del CNR- IRISS e il 23.3% pari a € 23.581,22 a carico dell’AdSP del mar Tirreno Centrale.

Tabella dei costi e ripartizione

| | Costo lordo anno/uomo | Costi imputabili al progetto | | |
|---|--------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|
| | | Totale | a carico CNR IRISS | a carico AdSP |
| Dirigente di ricerca (3 mesi/uomo) | 112.579,62 | 28.144,91 | 28.144,91 | 0,00 |
| Ricercatore con contratto a tempo determinato | 47.162,43 | 47.162,43 | 23.581,22 | 23.581,22 |
| Collaboratore tecnico professionale | 46.863,42 | 11.715,86 | 11.715,86 | 0,00 |
| Borsista di ricerca | 14.121,48 | 14.121,48 | 14.121,48 | 0,00 |
| Totale | | 101.144,67 | 77.563,46 | 23.581,22 |

RENDICONTAZIONE

Le azioni svolte e i risultati della collaborazione scientifica saranno rendicontati in modo dettagliato all'interno di n. 2 report composti ciascuno da minimo n. 10 cartelle che saranno consegnati il primo dopo sei mesi dall'inizio delle attività e il secondo a conclusione del progetto.

SCHEMA DI REPORT

I due report saranno redatti secondo il seguente schema, suscettibile di aggiustamenti in funzione dei risultati raggiunti.

1. Avanzamento teorico metodologico

- Inquadramento delle attività di ricerca-azione nello stato dell'arte e literature review
- Proposta metodologica e linee guida per ipotesi di applicazione al contesto napoletano

2. Attività svolte e risultati raggiunti

- Collaborazione con l'AdSP per la realizzazione a Napoli del NODO Avanzato di RETE – Associazione per la Collaborazione tra Porto e Città - e cura scientifica e attivazione del Tavolo Operativo Tematico “Porto - Città - Comunità: Port and Waterfront Development”
- Organizzazione di iniziative per la valorizzazione del Molo San Vincenzo e altre architetture storiche del porto
- Realizzazione di iniziative di alta formazione e sperimentazione (workshop internazionali, tirocini, tesi di laurea, Master) con lo sviluppo di progetti sul tema porto-città-territorio.

- Sviluppo di iniziative, con specifico riferimento al porto di Napoli, di approfondimento scientifico e divulgazione attraverso la cura scientifica, l'organizzazione e la partecipazione a seminari e convegni, nazionali e internazionali, sul tema porto-città-territorio
- Monitoraggio dei bandi per la partecipazione a call europee su tematiche di comune interesse