

FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

TRA

l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (C.F.: 95255720633), nella persona del Segretario Generale **Ing. Francesco Messineo**, nato a Salerno il 09/06/1968, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente in Piazzale Pisacane Snc Interno Porto Napoli – 80133 Napoli

E

Il Prof. Ing. Alessandro MANDOLINI, operante presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli" in Aversa (CE) alla via Roma n. 9; C.F.: MNDLSN63S19H501Q

PREMESSO CHE

- con determina del Segretario Generale AdSP MTC n. del, impegno di spesa n. 775/2016 (assunto con Delibera Presidenziale A.P.SA n. 163 del 27.06.2016 – Fondi P.O.N. Reti e Mobilità 2014-2020 – PAC), l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha deliberato di affidare al Prof. Ing. Alessandro Mandolini l'incarico di supporto all'attività del Responsabile Unico del Procedimento finalizzato alla redazione *di un parere pro-veritate ad alto contenuto scientifico in campo geotecnico in merito alle problematiche di stabilità dei versanti interessati dalla realizzazione dell'intervento "Salerno Porta Ovest"* ed ha disposto di regolare i rapporti tra l'Ente medesimo ed il Prof. Ing. Alessandro Mandolini con il presente contratto;
- il codice CUP master dell'intervento "Salerno Porta Ovest" – 1° Stralcio 2° Lotto è: F51B08000600001;
- il codice CIG dell'incarico è

Tutto ciò premesso, con il presente contratto per scambio di corrispondenza ai sensi dell'art. 32 comma 154 D.Lgs. 50/2016, tra le parti

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO APPRESSO

Art. 1: Premessa

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente foglio patti e condizioni.

Art. 2: Affidamento e oggetto dell'incarico

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (nel seguito, anche indicata "AdSP MTC", come sopra rappresentata, affida al **Prof. Ing. Alessandro MANDOLINI** (nel seguito, anche indicato "Professionista" o "Affidatario") che accetta, ai patti ed alle condizioni contenuti nei successivi articoli, l'incarico di supporto al Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) finalizzato alla redazione *di un parere pro-veritate ad alto contenuto scientifico in campo geotecnico in merito alle problematiche di stabilità dei versanti interessati dalla realizzazione dell'intervento "Salerno Porta Ovest"*.

Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Francesco MESSINEO, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale.

L'incarico in oggetto dovrà essere espletato in conformità delle disposizioni stabilite dai regolamenti comunitari e dalla normativa nazionale e regionale in materia di Contratti Pubblici (ed in particolare del D.Lgs. n.50 del 18/06/2016 e ss. mm. e ii., del D.P.R. 207/2010 - per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore ex art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016 - nonché delle Linee Guida di attuazione del D.Lgs. 50/2016 fino ad oggi emesse dall'A.N.A.C.), dal *Provvedimento di compatibilità ambientale* ex D.M. n.150 del 27/05/2014 e secondo quanto stabilito nel presente *Foglio Patti e Condizioni*.

Art. 3: Modalità di svolgimento dell'incarico e oggetto.

L'affidatario svolgerà le attività di cui al presente Contratto sotto la diretta vigilanza del R.U.P. e si impegna a rispettare le istruzioni da questi ricevute per lo svolgimento delle attività medesime.

Egli è tenuto a fornire al R.U.P. tutte le informazioni circa le varie fasi di svolgimento delle prestazioni ed a consentire tutte le verifiche circa il regolare e proficuo svolgimento delle attività oggetto del presente incarico.

Il Prof. Ing. A. Mandolini esaminerà le risultanze del lavoro svolto per l'Ente da parte della Società "*IdroGeo S.r.l - Progettazione e Servizi per l'Ambiente*", per effetto della Delibera d'incarico in premessa richiamata. In particolare:

- le condizioni geologiche e geotecniche dell'area all'interno della quale ricade l'intervento "Salerno Porta Ovest", con riferimento alle emerse problematiche di stabilità dei versanti interessati dai tratti infrastrutturali oggetto di monitoraggio;
- il rassegnato studio delle *Deformazioni Gravitative Profonde di Versante* (DGPV - denominate "Arechi" e "Poseidon") e l'esame attinente le immagini prodotte dall'*Agenzia Spaziale Italiana* (A.S.I.), come verificate, controllate e processate dalla *IdroGeo S.r.l.*

Alla fase preliminare d'esame seguirà la redazione di relazioni conclusive, esplicative e di sintesi, afferenti gli aspetti precipuamente geologici e geotecnici e l'eventuale supporto alle procedure tecniche finalizzate all'attività di monitoraggio a farsi.

Il RUP si riserva la facoltà di integrare gli elaborati oggetto dell'incarico, dandone comunicazione all'affidatario.

L'incarico sopra sintetizzato, come riferito all'offerta economica dell'Affidatario - acquisita al Prot. Gen. A.P.SA n. 12320 del 06.12.2017 quale parte integrante e sostanziale del presente Contratto comprende anche l'eventuale partecipazione a tavoli tecnici con gli Enti competenti in materia e/o preposti al rilascio di pareri inerenti l'intervento in oggetto.

Tutti gli elaborati necessari per l'espletamento dell'incarico in oggetto dovranno essere redatti e presentati all'Autorità Portuale di Salerno in n. 2 (tre) copie cartacee e una in formato digitale per "Windows" (formato ".doc" per i testi, formato ".dwg" per gli eventuali grafici da concordare con il RUP, oltre copia completa in formato ".pdf").

Art. 4: Compenso

Il compenso (onorario più spese) è stabilito nell'importo di € 20.000,00 oltre INPS (contributo INPS pari a 2/3 del 24% del compenso), per complessivi € 23.200,00.

Il Professionista, dichiara, con la sottoscrizione digitale del presente atto, di aver proceduto ad un'accurata valutazione delle attività da eseguire, nonché di tutte le circostanze che possono aver influito nella determinazione del prezzo pattuito, e pertanto lo ritiene fisso, invariabile e remunerativo. In tale compenso sono comprese tutte le spese per l'espletamento dell'incarico (compilazione degli elaborati; esecuzione delle attività necessarie alla redazione degli elaborati relazionali; partecipazione a riunioni riguardanti l'oggetto; eventuali sopralluoghi presso i siti oggetto dell'intervento "Salerno Porta Ovest"; eventuale personale di supporto; nonché tutte le altre spese di qualunque natura per ricerche, grafici, copie, documentazioni fotografiche e quanto altro occorra per l'esecuzione del servizio in oggetto.

Art. 5: Tempi di esecuzione

Il tempo stimato per l'esecuzione del Contratto di che trattasi è di giorni 90 decorrenti dalla data di sottoscrizione del presente foglio patti e condizioni, previa acquisizione delle immagini prodotte dall'Agenzia Spaziale Italiana.

L'affidatario ha l'obbligo di introdurre negli elaborati redatti, anche quando già formalizzati all'Ente, tutte le modifiche e integrazioni necessarie per adeguare i medesimi ad eventuali prescrizioni (fino alla definitiva approvazione dei piani di monitoraggio) nei termini di volta in volta indicati dal Responsabile Unico del Procedimento. Detto onere ed obbligo si intende compreso e compensato nel corrispettivo di cui all'art. 4 del presente foglio patti e condizioni.

Art. 6: Modalità di pagamento

Il corrispettivo per onorario e spese di cui al precedente *art. 4* sarà liquidato in un'unica soluzione, a saldo, al termine dell'incarico.

Il pagamento dell'onorario è, comunque, subordinato alla verifica del R.U.P. in merito al corretto e completo espletamento dell'incarico, cui potrà conseguire la presentazione, da parte dell'Affidatario a questo Ente, di ricevuta, emessa ai sensi di legge e recante la seguente intestazione:

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – Ufficio Territoriale di Salerno di via Roma n. 29, 84121 Salerno (Codice Fiscale: 95255720633; Codice Ufficio: C1B2C4).

Il pagamento è, altresì, subordinato agli adempimenti previsti dalla legge n. 286/2006 e dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n.40 del 18/01/2008 recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni.

Ai sensi dell'art.3 della legge 136/2010 ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari l'Affidatario s'impegna a comunicare, entro giorni 10 dalla sottoscrizione del presente contratto, i dati identificativi del conto corrente dedicato a tutte le operazioni finanziarie connesse al servizio in oggetto (con impegno ad eseguire ogni transazione finanziaria avvalendosi del conto corrente *ex lege* comunicato, pena la risoluzione del contratto ex art. 1456 c.c.).

Art. 7: Obblighi

L'Affidatario si impegna a rispettare tutti gli obblighi derivanti da leggi, regolamenti, contratti collettivi ed integrativi aziendali in materia di rapporti di lavoro, in relazione a tutte le persone che esplicano attività a favore dello stesso, tanto in regime di dipendenza diretta quanto in forma saltuaria, di consulenza o di qualsiasi altra natura ed assume ogni responsabilità per danni o infortuni che possono derivare a dette persone o essere cagionati da dette persone nell'esecuzione di ogni attività, direttamente o indirettamente, inerente alle prestazioni in oggetto.

L'Affidatario si impegna a mantenere indenne l'Autorità di Sistema Portuale MTC in relazione ad ogni qualsiasi pretesa avanzata da terzi, direttamente o indirettamente, derivante dall'espletamento dei servizi o dai suoi risultati.

L'Affidatario è tenuto ad eseguire in proprio le prestazioni comprese nel contratto ed il contratto non può essere ceduto a pena di nullità.

Per l'Affidatario, fino al termine dell'incarico, valgono tutte le cause di incompatibilità previste al riguardo dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari.

Al riguardo, l'Affidatario dichiara di non avere in corso situazioni che possano configurare ipotesi di conflitti di interesse con il committente e si impegna a segnalare tempestivamente l'eventuale insorgere di cause di incompatibilità.

Art. 8: Inadempienze

Nel caso che l'Affidatario non ottemperi alle prescrizioni impartite dal Responsabile Unico del Procedimento, oppure sorgano divergenze di ordine tecnico-amministrativo durante l'esecuzione delle attività, il Responsabile Unico del Procedimento ne informerà il Legale Rappresentante dell'Ente, il quale, sentito l'Affidatario, emetterà e comunicherà la sua decisione.

In caso di inadempienza grave alle disposizioni di cui al presente foglio patti e condizioni, l'Autorità di Sistema Portuale MTC ha facoltà di risolvere il contratto stesso (salvo beninteso ogni rimedio di legge).

L’Affidatario avrà comunque il diritto ad essere ricompensato per le prestazioni già rese.

Resta salvo, in ogni caso, il diritto al risarcimento di ogni eventuale danno da parte di ciascuno dei contraenti.

Art. 9: Risoluzione contrattuale

L’Ente si riserva la facoltà di risolvere l’Affidamento, ai sensi dell’art. 1454 del codice civile, mediante idoneo provvedimento, qualora l’incaricato non abbia provveduto, in esito a formale diffida, ad adempiere alle obbligazioni derivanti dal medesimo e in ogni altro caso di grave ed ingiustificato inadempimento.

In caso di risoluzione del contratto per inadempimento non sarà riconosciuto all’Affidatario nessun altro compenso o indennità di sorta con l’esclusione di quanto dovuto per le prestazioni già assolte al momento della risoluzione del contratto, fatto salvo il diritto al risarcimento di eventuali ulteriori danni patiti dall’Ente in conseguenza dell’inadempimento.

L’Ente ha il diritto di procedere alla risoluzione del contratto o all’esecuzione d’ufficio dei servizi a spese dell’Affidatario, valendosi della clausola di risoluzione espressa ai sensi dell’art. 1456 del Codice Civile, anche nei seguenti casi:

- gravi e/o ripetute violazioni agli obblighi contrattuali non eliminate a seguito di diffida formale da parte dell’Ente;
- arbitrario abbandono o sospensione dei servizi in oggetto non dipendente da cause di forza maggiore;
- cessazione o fallimento dell’Affidatario.

Art. 10: Recesso

È facoltà dell’Ente recedere unilateralmente dal presente affidamento in qualunque momento, ex art.1671 Codice Civile, anche se è già stata iniziata la prestazione del servizio, fatto salvo l’obbligo di corrispondere al soggetto affidatario il corrispettivo per l’attività svolta fino a quel momento, le spese già sostenute e documentate per l’espletamento dell’incarico e un indennizzo relativo al mancato guadagno, pari al 10% del corrispettivo relativo alle restanti prestazioni.

L’Affidatario può recedere dal contratto per sopravvenuti, imprevisi ed imprevedibili motivi, della cui gravità dovrà dare conto all’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale nella comunicazione scritta che dovrà pervenire all’Ente stesso con preavviso di almeno 30 (trenta) giorni.

In tal caso, l’Affidatario ha diritto al corrispettivo per l’attività svolta fino alla data di recesso.

Art. 11: Controversie

Le eventuali controversie tra l’Ente e l’Affidatario che non si siano potute definire in via amministrativa, sia durante l’esecuzione del contratto che al termine dello stesso, saranno deferite

all'Autorità Giudiziaria, foro di Salerno, con espressa esclusione di qualunque altro foro ed esclusione della competenza arbitrale.

Art. 12: Trattamento dati personali

Ai sensi degli artt. 13, I comma, 18, II e III comma e 19, I e II comma, del decreto legislativo 30 giugno 2003 n° 196 in combinato disposto con l'art.22 del medesimo decreto si informa che:

- i dati personali acquisiti dall'Ente saranno trattati esclusivamente per le finalità connesse alla procedura per l'affidamento del servizio in oggetto ovvero per dare esecuzione ad obblighi di informazione previsti dalla legge;
- il trattamento dei dati personali sarà effettuato in forma cartacea e informatizzata dall'Autorità di Sistema Portuale MTC, titolare del trattamento – secondo i principi di non eccedenza ed indispensabilità, in modo da prevenire violazioni di diritti, libertà fondamentali e dignità – per le sole sopracitate finalità istituzionali;
- i dati possono essere comunicati o portati a conoscenza di responsabili o incaricati o dipendenti nonché di altre pubbliche amministrazioni a vario titolo coinvolti nell'incarico professionale da affidare o affidato;
- i dati richiesti devono essere forniti con l'espressa autorizzazione al trattamento dei dati, non potendo in caso contrario l'amministrazione procedere al conferimento dell'incarico;
- gli interessati godono dei diritti di cui all'art.7 del D.lgs.196/2003.

Art. 13: Riservatezza

L'Affidatario del servizio in oggetto deve impegnarsi formalmente a dare istruzioni ai propri eventuali collaboratori affinché tutti i dati e le informazioni di qualunque genere di cui verrà a conoscenza in conseguenza dei servizi resi vengano considerati riservati e come tali trattati, pur assicurando nel contempo la trasparenza delle attività svolte.

Con la firma del Foglio Patti e Condizioni l'Affidatario del servizio diventa responsabile del trattamento dei dati con cui verrà a contatto nell'espletamento del servizio, ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 196/03.

Art.14: Proprietà dei Prodotti

Tutti i prodotti realizzati, quali elaborati, relazioni ed ogni altra documentazione sono di proprietà esclusiva dell'Ente, restando pertanto assolutamente precluso al soggetto affidatario ogni uso o divulgazione anche parziale dei dati e dei prodotti realizzati, salvo la preventiva autorizzazione dell'Ente.

Art. 15: Disposizioni finali

Per tutto quanto non previsto nel presente Foglio Patti e Condizioni trovano applicazione le norme di settore dei LL.PP. e del C.C..

Art. 16: Bolli e registrazione

Trattandosi di contratto redatto sotto forma di corrispondenza sarà soggetto all'imposta solo in caso d'uso, ovvero se presentato all'ufficio del registro per la registrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE Da:

L'Affidatario *Prof. Ing. Alessandro Mandolini*

Il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale *Ing. Francesco Messineo*

CLAUSOLE VESSATORIE

Ai sensi dell'art.1341 e ss. del codice civile le parti accettano espressamente le clausole di cui agli artt.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.

FIRMATE DIGITALMENTE Da:

L'Affidatario *Prof. Ing. Alessandro Mandolini*

Il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale *Ing. Francesco Messineo*