



Determina n. 97/18

Oggetto: Interventi di realizzazione e manutenzione impianti elettrici e telematici presso il Porto Commerciale di Salerno. - CUP: G54F18000070001.

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO:

la Legge 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, c. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016-2018 di questa Autorità, approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 23 dell'1.02.2016;

il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. nonché le Linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

la Delibera Presidenziale A.d.S.P. n. 73 del 27/02/2017 con la quale si autorizza il Segretario Generale dell'Amministrazione all'assunzione di impegni di spesa nei limiti dell'importo di € 50.000,00 e all'adozione di tutti gli atti presupposti e conseguenti;

la Delibera Presidenziale A.d.S.P. n. 1 del 13.01.2017 con la quale l'Ing. Francesco MESSINEO viene nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

PREMESSO CHE :

1. Funzionalizzazione impianti P.O.26

- con nota di protocollo n.008478 del 5/7/2018 questo Ente ha rappresentato che al molo di Ponente erano già previsti sia i lavori per l'*adeguamento e potenziamento dell'impianto idrico ed antincendio* che quelli per la *realizzazione di un sistema di accosto ed ormeggio per l'attracco di navi ro-ro pax (briccole P.O. 26)*, per cui venne concordato di realizzare un'unica sezione di scavo (adiacente la fondazione dell'antemurale tra la cabina MT/BT e la testata del molo) per l'alloggio delle tubazioni previste nei due interventi.

Al fine di evitare improprie interferenze tra i due lavori, si concordò di scorporare le attività di scavo e di predisposizione delle tubazioni previste nell'intervento dei lavori di realizzazione del sistema di accosto ed ormeggio, ad esclusione della posa in opera dei cavi. L'esecuzione delle attività di scavo dell'unica sezione fu affidata alla medesima ditta incaricata dei lavori per l'adeguamento e il potenziamento dell'impianto idrico e antincendio, dovendo la stessa già effettuare le opere di scavo e posa di tubazioni previste nel proprio appalto. Successivamente, non essendo visti realizzati i cavidotti, i lavori di posa dei cavi furono scorporati dall'appalto briccole.

Essendo stati ultimati, ad oggi, i lavori relativi agli interventi di scavo e di predisposizione delle tubazioni per i sottoservizi impiantistici, risulta possibile portare a termine gli interventi



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

di funzionalizzazione del P.O.26 con la posa in opera dei cavi elettrici e in fibra ottica dalla cabina elettrica MT/BT situata alla radice del Molo di Ponente fino ai quadri elettrici posti alla testata del Molo di Ponente e quindi alla Torre faro.

- Con prot. n. 0003906 del 04/05/2018 è avvenuta la trasmissione da parte del D.L. della documentazione (al Fascicolo 11) relativa agli impianti delle briccole P.O.26:
 - Contratto di fornitura e posa in opera “Salerno RO-RO Scarl – Costruzioni di Impianti Tecnologici di Impembo Maurizio” – con sede in via Fravita n.18 , 84050 Marinella – Albanella (SA) – P.IVA 02885290656;
 - Dichiarazione di conformità ditta “Costruzioni di Impianti Tecnologici di Impembo Maurizio”;

Ai fini di assunzione di responsabilità di certificazione complessiva, è opportuno che gli impianti elettrici e telematici siano completati dalla medesima ditta realizzatrice, “Costruzioni di Impianti Tecnologici di Impembo Maurizio”.

2. Potenziamento del sistema di connettività a servizio della Guardia di Finanza in ambito portuale : collegamento telematico GdF tra i presidi all'interno del Porto (Varco Ponente), Sezione Operativa Navale (Molo Manfredi) e gli uffici della Polizia Tributaria (siti in Via Indipendenza).

- con nota assunta dal protocollo dell'Ente con n.0015782 del 27/12/2016 il Comando Provinciale di Salerno della Guardia di Finanza ha richiesto l'implementazione di un collegamento telematico a banda larga tra i presidi militari ubicati presso il varco “Ponente” e il Molo “Manfredi”, sottolineando inoltre che il collegamento telematico preesistente in uso al Corpo della GdF è affetto da numerose e insanabili interferenze
- con nota dell'Ufficio prot. n. 008478 del 05/07/2018 è stato trasmesso il progetto e si proposto di affidare i lavori alla ditta "Costruzioni di Impianti Tecnologici" di Impembo



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

Maurizio.

3. Sistema di Videosorveglianza ai varchi.

- con nota assunta al protocollo dell'Ente con n.0009946 del 02/10/2017 la Prefettura di Salerno e l'Ufficio di Polizia di Frontiera Marittima ed Aerea di Salerno hanno rappresentato la necessità di urgenti interventi strutturali nel suddetto scalo marittimo, nello specifico quello di dotare i varchi di ingresso e tutti i punti sensibili del porto di telecamere di sorveglianza a circuito chiuso, principalmente a tutela dell'Ufficio della Polizia di Frontiera Marittima ed Aerea di Salerno.

Nelle more dell'implementazione dell'impianto di videosorveglianza previsto nell'ambito del progetto delle infrastrutture di security, su indicazione del Commissario Straordinario, è stato necessario installare con urgenza una serie di telecamere a presidio dei varchi (Ponente, Trapezio e Guaimario) del porto commerciale. Inoltre, come richiesto per le vie brevi dall'Ufficio Ambiente, è necessario monitorare le isole ecologiche dislocate in ambito portuale.

Attesa l'urgenza, con nota assunta al protocollo con il n.10104 del 05/10/2017, questo Ente ha comunicato che in data 03/10/2017 è stata ultimata l'installazione delle telecamere di sorveglianza ai tre varchi (Ponente, Trapezio e Guaimario) da parte della ditta "Costruzioni di Impianti Tecnologici" di Impembo Maurizio. Si evidenzia che le telecamere dei varchi sono interconnesse con il sistema di fibre ottiche in ambito portuale e la ditta individuata, per quanto narrato in precedenza, è particolarmente indicata per questa attività. In particolare sono state installate: n.3 telecamere sono dedicate al varco Ponente, n.2 al varco Trapezio, n.1 al varco Guaimario e n.1 dedicata al monitoraggio del presidio di Polizia di Frontiera Marittima ed Aerea di Salerno;

Per l'intervento finale le apparecchiature saranno acquistate tramite il *MePA*. Nel frattempo, data l'urgenza, parte di queste apparecchiature sono state installate e dovranno essere rese alla medesima impresa installatrice;



4. Manutenzione Torre Faro.

- con Delibera Presidenziale n.17 del 26/01/2016 è stata commissionata una radicale manutenzione delle Torri Faro. Nelle more di un più ampio programma di manutenzione, è necessario garantire i livelli ordinari di illuminazione ai fini della sicurezza. Allo stato è necessario intervenire su alcune torri faro e su alcuni apparecchi d'illuminazione del molo Manfredi, mentre alla torre faro n.23 è necessario sostituire la copertura in vetroresina che in parte è stata divelta da una raffica di vento. A tal riguardo, fermo restando che sono già stati effettuati sporadici interventi di manutenzione, è necessario procedere ad un intervento programmato. Per quanto riguarda la TF 23 è stato acquisito un preventivo dalla ditta GT Installazioni, unica azienda con capacità di sostituire la copertura essendo il costruttore originario "Pali Italia S.p.A." in stato di regime fallimentare;
- con nota dell'Ufficio prot. n. 008478 del 05/07/2018 si è proposto di affidare i lavori alla ditta "Costruzioni di Impianti Tecnologici" di Impembo Maurizio perché ha il know-how necessario per la movimentazione delle corone mobile in quanto ha collaborato in sub affidamento con l'appaltatore "CEIT IMPIANTI" ed ha già effettuato sporadici interventi di manutenzione su richiesta vie brevi nel 2017.

5. Collegamento pompe sommerse al Molo Manfredi.

con Delibera Presidenziale n.194 del 09/09/2016 sono stati commissionati vari interventi per ciò che concerne la realizzazione del collegamento dell'impianto di sollevamento e recapiti reflui al collettore municipale. Inoltre, in base al Quadro economico esposto nella Delibera suddetta, le lavorazioni sono state suddivise in varie fasi. La seconda fase comprende le attività da programmare ed eseguire in seguito alla conclusione delle attività previste in prima fase, in particolare si fa riferimento ai lavori strettamente necessari ai collegamenti elettrici.

Per la fase che comprende i lavori strettamente necessari ai collegamenti elettrici, i cui costi stimati sono pari ad € 1.000,00, come già presupposto nella succitata delibera si propone di fare riferimento



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

alla ditta, "Costruzioni di Impianti Tecnologici" di Impembo Maurizio, in quanto questa ha già effettuato delle riparazioni su questi circuiti in occasione degli scavi realizzati dalla ditta Tecnobuilding relativi all'impianto idrico e antincendio e pertanto ne conosce i tracciati e le fonti di alimentazione.

6. Quadro economico.

QUADRO ECONOMICO				
A	A. Importo dei Lavori			
	A.1	Importo dei lavori		€ 27.304,40
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 500,00
	Totale "Importo dei lavori e delle forniture" (A.1+A.2)			€ 27.804,40
B. Sostituzione cupola torre faro n.23				
B	B.1	Fornitura ed installazione cupola vetroresina su torre faro n.23		€ 6.900,00
	B.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 150,00
	Totale "Somme a disposizione dell'Amministrazione" (B1+B2)			€ 7.050,00
C. Forniture				
C	C.1	Forniture da acquisire sul MePA - <u>GdF</u>		€ 2.540,39
	C.2	Forniture da acquisire sul MePA- <u>Videosorveglianza</u>		€ 6.903,00
	Totale "Forniture"(C1+C2)			€ 9.443,39
D. IVA				
D	D.1	I.V.A. su Forniture da acquisire sul MePA (<i>calcolata al 22% su C.1</i>)		€ 558,89
	D.2	I.V.A. su Forniture da definire per la manutenzione (<i>calcolata al 22% su C.2</i>)		€ 1.518,66
	Totale "I.V.A."(D1+D2)			€ 2.077,55
TOTALE PARZIALE (A+B+C+D)				€ 44.297,79
E. Somme a disposizione dell'Amministrazione				
E	E.1	Imprevisti, lavori (<i>calcolati al 5% su A.1</i>)		€ 1.365,22
	E.2	Altre forniture per la manutenzione		€ 5.000,00
	E.3	Accantonamento incentivi (<i>calcolati al 2% su A + B + C</i>)		€ 885,96
	Totale "Somme a disposizione dell'Amministrazione" (E1+E2+E3)			€ 7.251,18
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C+D)				€ 51.548,97



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

L'importo del Quadro Economico, trova coperture e può essere imputato sul Cap. U211/10-12 - Opere portuali ed immobiliari - Finanziamento dello Stato L. 296/2006 (anno 2013 e ss) art. 1 c. 983 del Bilancio di competenza 2018, corrispondente alla codifica 44 del Bilancio 2018 dell'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale.

Infine si rappresenta che l'ammontare complessivo degli incarichi ad oggi corrisposti da questo Ente alla ditta "Costruzioni di Impianti Tecnologici" di Impembo Maurizio dal 2009 è pari ad € 12.440,00 per cui, anche considerando quelli in argomento, si resta al di sotto della soglia di € 40.000,00 di affidamento diretto.

DATO ATTO CHE :

- è necessario ultimare le opere impiantistiche necessarie alla funzionalizzazione degli impianti del P.O. 26;
- l'incremento dei flussi di comunicazione digitali necessari alle esigenze quotidiane di servizio delle Unità Operative del Corpo della GdF (dislocate in ambito portuale) rende necessaria l'implementazione di un più affidabile collegamento a banda larga tra i presidi della GdF ubicati presso il varco "Ponente" e il molo "Manfredi";
- risulta necessario l'adeguamento tecnico delle infrastrutture di rete presenti e in uso al Corpo della GdF, nonché l'installazione ex-novo del collegamento telematico in fibra ottica in determinate aree portuali;
- nelle more della realizzazione delle infrastrutture di security è necessario dotare i varchi di un sistema di videosorveglianza;
- ai fini della sicurezza e per ciò che concerne un più ampio programma di manutenzione, è necessario garantire i livelli ordinari di illuminazione presso il Molo Manfredi. Pertanto bisogna procedere ad un intervento più radicale di manutenzione della torre faro;
- altra attività urgente e necessaria risulta essere quella relativa al collegamento delle pompe sommerse al Molo Manfredi.



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

CONSIDERATO CHE:

- in linea con la consueta collaborazione tra le istituzioni coinvolte, allo scopo di agevolare i controlli e rendere più efficiente la logistica in ambito portuale, l'Ente ritiene condivisibile di effettuare gli interventi di potenziamento del sistema di connettività a servizio della Guardia di Finanza a carico di questo Ente;
 - ai fini di semplificare e rendere più rapide ed efficienti le procedure di approvvigionamento, questo Ente utilizza la piattaforma digitale del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione" (MePA) per l'acquisizione dei materiali tecnologici da utilizzare per soddisfare le esigenze richieste.
 - è necessario realizzare ex-novo, apportare miglioramenti ed ultimare le opere impiantistiche al Porto Commerciale di Salerno e al Molo Manfredi. Pertanto è opportuno che l'insieme di tali opere siano completati dalla medesima ditta, "Costruzioni di Impianti Tecnologici" di Impembo Maurizio", già realizzatrice degli impianti *de quibus* e già coinvolta da questo Ente nelle attività di manutenzione degli stessi.
- l'art. 36 comma 2) lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. dispone che le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento dei lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 euro mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- l'ammontare complessivo degli incarichi ad oggi corrisposti da questo Ente alla ditta "Costruzioni di Impianti Tecnologici" di Impembo Maurizio dal 2009 è pari ad € 12.440,00 per cui, anche considerando quelli in argomento, si resta al di sotto della soglia di € 40.000,00 di affidamento diretto.

IL CAPO UFFICIO MANUTENZIONI

Uff. Territoriale Portuale di Salerno

Ing. Elena Valentino

IL FUNZIONARIO TECNICO

Ing. Gianluigi Lalicata



VISTA la disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa a valere sul Capitolo U211/10-12 - Opere portuali ed immobiliari - Finanziamento dello Stato L. 296/2006 (anno 2013 e ss) art. 1 c. 983 del Bilancio di competenza 2018, corrispondente alla codifica 44 del Bilancio 2018 dell'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale, che ne presenta la disponibilità, per la somma di € 51.548,97 così come da Certificato di disponibilità n° 2018/721 del 06.07.2018 emesso dall'ufficio Ragioneria dell'UTS;

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Segretario Generale;

DETERMINA

- 1) richiamare la premessa che costituisce motivazione del presente atto;
- 2) richiamare la nota dell'Ufficio Manutenzioni prot. n. 008478 del 5/7/2018 e dividerne le argomentazioni esposte;
- 3) approvare il Quadro Economico dell'intervento di € 51.548,97 che trova coperture e può essere imputato sul Capitolo U211/10-12 - Opere portuali ed immobiliari - Finanziamento dello Stato L. 296/2006 (anno 2013 e ss) art. 1 c. 983 del Bilancio di competenza 2018, corrispondente alla codifica 44 del Bilancio 2018 dell'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale, così come da Certificato di disponibilità n° 2018/721 del 06.07.2018 emesso dall'ufficio Ragioneria dell'UTS;
- 4) di affidare l'esecuzione dei lavori in argomento alla ditta "Costruzioni Impianti Tecnologici" di Impembo Maurizio, per un importo complessivo di € 27.304,40 IVA non imponibile (DPR 633/72, art.9 c.1 p.6);
- 5) di affidare la sostituzione della copertura in vetroresina della torre faro n.23 alla ditta "GT Installazioni", per un importo complessivo pari ad € 7.050,00 IVA non imponibile (DPR 633/72, art.9 c.1 p.6);
- 6) di procedere agli acquisti delle apparecchiature indicate in progetto tramite la piattaforma MePA con



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

procedure ODA e TDA;

7) di nominare l'ing. Gianluigi Lalicata, funzionario dell'Ufficio Manutenzione, Responsabile Unico del Procedimento;

8) dare mandato al RUP di acquisire i CIG per gli interventi delle ditte "Costruzioni di Impianti Tecnologici" di Impembo Maurizio e "GT Installazioni" oltre quelli necessari per le acquisizioni tramite MePA;

9) delegare il Dr. Luigi Di Luise, dirigente dell'Ufficio Territoriale Portuale di Salerno, in qualità PO (punto ordinante), ad attivare le procedure del MePA (mercato elettronico delle PA della Consip);

10) di trasmettere la presente determina al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti, sottocartella Provvedimenti Segretario Generale, Determine Anno 2018.

12.07.2018

Il Segretario Generale

Ing. Francesco MESSINEO
