

CONVENZIONE PER LA REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE

ENERGETICO AMBIENTALE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE

DEL MAR TIRRENO CENTRALE

TRA

L'Agenzia Napoletana Energia e Ambiente (di seguito denominata ANEA)
rappresentata dall'Ing. Michele MACALUSO, con sede legale in via Toledo 317,
80132 NAPOLI - C.F. e Partita IVA 07240690631, iscritta nel registro delle imprese
della C.C.I.A.A. di Napoli al n. 10011/98

E

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (in sigla AdSP) (di seguito
denominata "Committente"), C.F.: 95255720633, con sede in NAPOLI, P.le Pisacane,
interno porto (cap 80133), rappresentata dal Dott. Pietro Spirito, nella sua qualità di
Presidente, domiciliato per la carica e agli effetti del presente atto presso la sede
dell'Ente

PREMESSO CHE

- Il decreto legislativo 169/2016 e, in particolare, l'art. 5 "Introduzione dell'articolo
4-bis alla legge 28 gennaio 1994, n. 84" che cita al comma 2, che "le AdSP
promuovono la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale
del sistema portuale con il fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare
riferimento alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica (CO2) e al comma 3,
che "il documento di cui al comma 2) definisce gli indirizzi strategici per la
implementazione di specifiche misure al fine di migliorare l'efficienza energetica e di
promuovere l'uso delle energie rinnovabili in ambito portuale.

- con decreto n. 408 del 17 dicembre 2018 del Direttore Generale per il clima e
l'energia del Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare, di

concerto con il Direttore Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sono state approvate le Linee Guida per i Documenti Energetico Ambientali dei Sistemi Portuali (DEASP). Linee Guida per la redazione dei Documenti di Pianificazione Energetico Ambientale dei Sistemi Portuali (DEASP). Le Linee Guida mirano a promuovere la sostenibilità energetico-ambientale in un ambito strategico del Paese al fine di minimizzarne gli impatti

- nel Piano operativo di dettaglio 2017-2019 Adsp Mar Tirreno Centrale è espressamente previsto lo “sviluppo di una adeguata politica energetica ecosostenibile finalizzata alla promozione dell'uso sostenibile dell'energia e di fonti di energia rinnovabile...., puntando a favorire la riduzione dei consumi attraverso il sostegno di interventi di efficienza energetica per le infrastrutture, i servizi e gli edifici presenti nel territorio portuale; interventi mirati alla riduzione degli sprechi energetici attraverso la realizzazione di impianti volti alla produzione di energia da fonti rinnovabili. Come i più importanti porti internazionali, anche l'ADSP deve contemplare la progettazione di un nuovo Piano Energetico, finalizzato allo sviluppo della ricerca ed al miglioramento dell'impiego delle fonti energetiche, anche alternative. In tal modo è possibile ottimizzare i consumi e ridurre gli sprechi.
- il Committente intende quindi dotarsi del Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Mar Tirreno Centrale che prevede la fotografia dello stato di fatto con il relativo inventario delle emissioni di anidride carbonica (CO2), per un determinato anno di riferimento, e l'individuazione degli interventi e delle misure che permettono il raggiungimento degli obiettivi previsti in termini di miglioramento dell'efficientamento energetico, di sviluppo delle fonti rinnovabili e di riduzione delle emissioni di CO2.

L' ANEA, ente senza scopo di lucro che svolge, direttamente o in concorso con altri

soggetti pubblici e privati, attività volte a razionalizzare il risparmio energetico e la riduzione dell'impatto sull'ambiente, ha esperienze consolidate sulla predisposizione di Piani energetici avendo collaborato alla stesura ed attuazione di alcuni piani tra cui il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) del Comune di Napoli.

CON LA SEGUENTE SCRITTURA PRIVATA

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Le premesse costituiscono parte integrante del presente contratto.

Art. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO

Il Committente affida all'ANEA la redazione del primo Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Mar Tirreno Centrale con i seguenti scopi:

descrivere lo stato di fatto sotto il profilo sia fisico morfologico/funzionale (naturale, ambientale, infrastrutturale, funzionale, ecc.) sia istituzionale e programmatico (soggetti, proprietà, concessioni, vincoli preordinati, stato della pianificazione e attuazione...), con riferimento alle distinte aree portuali del sistema (porto di Napoli, Porto di Castellammare di Stabia e porto di Salerno);

descrivere i contenuti del DEASP (interventi e misure previsti), con riferimento sia al sistema portuale che ai distinti porti facenti parte del sistema;

indicare le fasi degli interventi e delle misure previste e la stima di massima dei costi e dei benefici ambientali.

Le attività previste nell'ambito dello studio di prefattibilità sono le seguenti:

1. Individuazione della metodologia di raccolta delle informazioni e relativa raccolta di tutti i dati per un determinato anno di riferimento (consumi energetici dell'autorità portuale e dei concessionari, traffico veicolare e marittimo per le diverse aree portuali), con il supporto dell'Autorità portuale e dei concessionari forniti da ADSP ad ANEA entro 10 gg dalla stipula della

presente convenzione,

2. Raccolta dati su passeggeri e merci trasportate per lo stesso anno di riferimento di cui al punto 1, forniti ad ANEA dall'ADSP entro 10 gg dalla stipula della presente convenzione,

3. Elaborazione preliminare, sulla base dei primi dati raccolti, dell'inventario dei consumi energetici e delle relative emissioni per il livello di aggregazione resi disponibili per le aree portuali dell'ADSP,

4. Raccolta ed elaborazione di un primo elenco di interventi, realizzati o già previsti, che sarà cura dell'Autorità portuale fornire ad ANEA entro 30 gg dalla stipula della presente convenzione, che possano contribuire a ridurre i consumi energetici e le emissioni climalteranti; in particolare quegli interventi per i quali già siano disponibili valutazioni di fattibilità tecnico-economica (realizzazione di impianti fv, elettrificazione banchine, punti di ricarica elettrica, depositi GNL ecc.), al fine di predisporre un documento iniziale di pianificazione energetico ambientale dell'ADSP,

5. Aggiornamento ed implementazione, per un livello di approfondimento ulteriore per l'anno di riferimento determinato, della base dati (consumi energetici dell'autorità portuale e dei concessionari, traffico veicolare e marittimo per le diverse aree portuali), sempre con il supporto dell'ADSP,

6. Aggiornamento ed implementazione dell'elaborazione dei consumi energetici e delle relative emissioni per un maggiore livello di aggregazione (per settore di attività e per vettore energetici) delle aree portuali dell'ADSP,

7. Definizione di obiettivi per una pianificazione energetica a breve, medio-lungo termine che possano perseguire elevate prestazioni di funzionalità, continuità di servizio e ecosostenibilità,

8. Calcolo della "Carbon Footprint", così come definita dalle norme UNI EN ISO

14064

9. Aggiornamento ed implementazione degli interventi di efficienza energetica

suddivisibili per i settori responsabili dei maggiori consumi energetici (dalle

grandi navi ai piccoli natanti; edifici e delle strutture portuali, comprese le

attrezzature quali gru, magazzini refrigerati, veicoli di servizio e traffico

veicolare terrestre);

10. Valutazione di fattibilità mediante analisi costi-benefici degli principali

interventi previsti con redazione finale del Documento di Pianificazione

Energetico Ambientale per l'ADSP,

11. Individuazione della metodologia per il monitoraggio ed aggiornamento

periodico dei consumi, delle emissioni e degli interventi realizzati al fine di

consentire una valutazione della loro efficacia.

Art. 2 – DURATA DELLA CONVENZIONE

Il presente contratto entra in vigore dalla data di stipula ed avrà termine dopo 9 mesi

con possibilità di rinnovo sulla base di accordo scritto, approvato dai competenti

organi delle parti, da proporre con almeno 2 mesi di anticipo.

Le attività elencate all'art. 1 saranno realizzate secondo le seguenti fasi:

– Fase 1: punti da 1 a 4 - n. 2 mesi

– Fase 2: punti da 5 a 11 - n. 7 mesi

Art.3 – CORRISPETTIVO

Per tutte le prestazioni indicate all'art. 1 il Committente si impegna a corrispondere ad

ANEA la somma forfettaria di euro (39.000,00) oltre IVA.

La liquidazione dei corrispettivi della convenzione sarà effettuata mediante

versamento tramite bonifico bancario delle relative somme sul conto corrente

n. 000000005327 intestato a: AGENZIA NAPOLETANA PER L'ENERGIA E PER L'AMBIENTE – A.N.E.A. c/o Banca di Credito Cooperativo di Napoli Via Miguel Cervantes De Savaedra, 78/86 - 80133 NAPOLI IBAN IT 81 C 07110 03400 000000005327.

Art.4 – MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento del corrispettivo previsto dall'art. 3 verrà effettuato all'ANEA, dietro rilascio di regolare preavviso di fattura, secondo le modalità di seguito indicate:

- 1^ rata, pari a Euro 10.000,00, alla stipula del presente atto;
- 2^ rata, pari a Euro 10.000,00 a completamento della fase 1;
- 3^ rata, pari a Euro 19.000,00 a saldo dell'intero corrispettivo a presentazione del Documento di Pianificazione Energetico Ambientale dell'Adsp prevista al termine della fase 2;

Il termine di pagamento dovrà esser inteso a 30 gg. dalla data di ricevimento della fattura.

Art.5 – MODALITA DI ESECUZIONE

L'ANEA si impegna ad eseguire le prestazioni previste dall'art.1 mediante sopralluoghi, partecipazioni a riunioni, redazioni di pareri scritti, e quanto altro necessario allo scopo. Se richiesti si potranno redigere sintetici rapporti trimestrali sull'andamento delle attività

Art. 6 – RESPONSABILE DELLE ATTIVITÀ

E REFERENTE DEL COMMITTENTE

L'ANEA designa l'ing. Michele MACALUSO, direttore dell'Agenzia, quale responsabile per l'esecuzione delle attività di cui al presente contratto.

Il Referente del Committente è l'ing. Francesco MESSINEO Segretario Generale dell'AdSP.

Art. 7 - UTILIZZAZIONE E PUBBLICAZIONE DEI RISULTATI

Il Committente potrà liberamente utilizzare le relazioni e/o i risultati derivanti dall'attività oggetto del presente contratto,

Art. 8 - COPERTURA ASSICURATIVA

L'ANEA, qualora fosse richiesto dallo sviluppo delle attività, si impegna a stipulare apposita polizza assicurativa che copra infortuni di ogni genere a favore di personale terzo che, in virtù del presente contratto, abbia a frequentare i propri locali per il periodo contemplato dal contratto.

Art. 8 - RISERVATEZZA

L'ANEA, nella persona del Responsabile, nel periodo di vigenza del contratto, è tenuta ad osservare il segreto nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività di analisi oggetto del presente contratto, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fosse venuta a conoscenza, o che le fossero comunicati dal committente, in virtù del presente contratto.

Il Committente, analogamente, è tenuto ad osservare il segreto nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività di ricerca oggetto del presente contratto, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fosse venuta a conoscenza, o che le fossero comunicati dal Responsabile Scientifico, o dai suoi collaboratori, in virtù del presente contratto e che non costituiscano l'oggetto del contratto stesso.

Art. 10- FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente accordo sarà competente il Foro di Napoli.

Art. 11 – RECESSO UNILATERALE DAL CONTRATTO

Il Committente e l'ANEA possono recedere dal contratto mediante comunicazione da

trasmettere con lettera raccomandata con avviso di ricevimento, con preavviso di almeno 30 giorni. In caso di recesso a norma del comma precedente il Committente corrisponderà all'ANEA l'importo delle spese sostenute ed impegnate, in base al contratto, fino al momento del ricevimento della comunicazione di recesso.

Art.12 - REGISTRAZIONE E BOLLO

Il presente atto è soggetto ad IVA e le spese di registrazione e bollo sono a carico di ANEA. Il presente atto, redatto in forma di scrittura privata in due originali, uno per ciascuna delle parti, sarà registrato soltanto in casi d'uso a tassa fissa, ai sensi degli art. 5, 39, e 40 del D.P.R. 26.4.1986 n° 131.

Art. 13 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

L'ANEA provvede al trattamento, alla diffusione ed alla comunicazione dei dati personali relativi al presente contratto nell'ambito del perseguimento dei propri fini istituzionali e di quanto previsto dal proprio Regolamento emanato in attuazione del D.lgs. 30.06.2003 «Codice in materia di protezione dei dati personali».

Il Committente si impegna a trattare i dati personali provenienti da ANEA unicamente per le finalità connesse all'esecuzione del presente contratto.

Letto, approvato e sottoscritto.

Napoli,

Napoli,

Il Presidente del Committente (AdSP)

ANEA

Dott. Pietro SPIRITO

Ing. Michele MACALUSO

Ai sensi per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, si approvano, specificamente, le clausole di cui agli artt. 3, 4, 10 e 12.

Napoli,

Napoli,

Il Presidente del Committente (AdSP)

ANEA

Dott. Pietro SPIRITO

Ing. Michele MACALUSO