

OGGETTO: PORTO DI SALERNO / BANCHINA GALLEGGIANTE (PONTONE) PER CONSENTIRE L'ATTRACCO DI NAVI RO-RO E RO-RO PAX PER L'IMBARCO E SBARCO VEICOLI
ATTIVITA' DI VERIFICA DELL'EFFICIENZA STRUTTURALE FINALIZZATA ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA - AFFIDATARIO: EUROTEC S.R.L. - CIG ZB5277DB89

IL SEGRETARIO GENERALE

Vista la Legge 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

Visto il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, c. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

Visto il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2019 - 2021 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall'Ente con Delibera Presidenziale n. 36 del 29/01/2019;"

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni "Codice degli appalti";

Vista la Delibera Presidenziale A.d.S.P. MTC n. 73 del 27/02/2017 con la quale si autorizza il Segretario Generale dell'Amministrazione all'assunzione di impegni di spesa nei limiti dell'importo di € 50.000,00 e all'adozione di tutti gli atti presupposti e conseguenti;

Vista la Delibera Presidenziale A.d.S.P. MTC n. 405 del 20/12/2018 con il regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria;

Vista la Legge n.145 del 30/12/2018, art. 1 comma 912 - Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021;

Vista la Delibera Presidenziale A.d.S.P. MTC n. 67 del 28/02/2019 con le "indicazioni procedurali per l'individuazione degli operatori economici da invitare per le procedure di affidamento sotto soglia comunitaria nelle more del definitivo riassetto regolamentare dell'A.d.S.P. MTC in materia";

Dato atto che:

- la soppressa Autorità Portuale di Salerno, al fine di potenziare le infrastrutture portuali, ha fatto realizzare nel 2003 una banchina galleggiante-pontone, che è entrata in esercizio nel gennaio 2004;



DETERMINA 38/2019

- essa è costituita da un ponte continuo da poppa a prora senza cavallino e bolzone con superficie di 30 x 35 m, ha un locale macchinari ubicato a poppa, un gavone deposito a proravia e, nella zona centrale, sono ubicate nove casse destinate ad ospitare acqua di mare per zavorra;
- il pontone è in esercizio per le navi RO-RO e RO-RO PAX e consente inoltre di disporre dell'angolo di ormeggio n. 21/22 compreso tra la "banchina rossa" ed il "Molo Ponente" del porto commerciale che, allo stato, è interdetto per limitazioni strutturali di carico;
- nel febbraio 2014, l'ingegnere navale Sergio Ambrosio della Eurotec S.r.l. di Napoli, Società di consulenza e servizi marittimi, su incarico dell'Autorità Portuale di Salerno, ha effettuato l'ispezione generale del galleggiante e le misurazioni di spessori delle lamiere del pontone, anche per la parte immersa, con esito positivo, subordinato a prescrizioni e mirati interventi di ripristino del ponte di coperta e degli impianti;
- nell'attualità, stante l'uso intensivo della banchina galleggiante è stato richiesto al personale dell'Area Tecnica l'effettuazione di un sopralluogo per verificare le condizioni generali di manutenzione della parte fuori galleggiamento;
- il tecnico incaricato Geometra Luigi Monetti ha relazionato con nota prot. 3605 del 22/02/2019, riscontrando che il ponte di coperta presenta circoscritte zone di corrosione in prossimità delle saldature del fasciame; le balaustre sono in parte deformate ed in parte danneggiate irrimediabilmente; le bitte e i golfari danneggiati devono essere sostituiti; le lamiere del ponte di coperta vanno controllate con strumentazione ad ultrasuoni; la rampa carrabile deve essere riparata ovvero realizzata ex novo e la rampa pedonale deve essere realizzata ex novo, con le stesse dimensioni di quella esistente, la carena e le prese a mare devono essere controllate con l'ausilio di operatore tecnico subacqueo (OTS);
- per il mantenimento in esercizio del manufatto si ritiene pertanto urgente ed indifferibile provvedere alle attività di verifica strutturale della banchina galleggiante ed in particolare al controllo degli spessori delle lamiere, al fine di redigere un elenco degli interventi di manutenzione a cui dovrà essere sottoposto il pontone, con relativa stima dei costi;
- le attività di verifica devono essere svolte con celerità, per la necessità di garantire l'utilizzo del pontone alle navi con procedure di controllo frontaliero extra Shengen all'ormeggio 21/22;
- allo scopo, in esecuzione di superiori direttive, è stato richiesto alla Società Eurotec s.r.l., che ha già effettuato i precedenti rilievi con efficacia, tempestività e professionalità, di effettuare un sopralluogo presso la banchina galleggiante/pontone per visionare lo stato dei luoghi;

Considerato che:

- con nota PEC prot. 4146 del 28/02/2019 è stato richiesto alla Società Eurotec s.r.l. un preventivo di spesa per la verifica dell'efficienza strutturale della banchina galleggiante/pontone, mediante ispezione con metodo ad ultrasuoni CND per la verifica degli spessori di lamiera interno/esterno e visita della carena con ausilio di OTS;
- con nota PEC acquisita al numero di protocollo 4497 del 05/03/2019 la società Eurotec s.r.l. ha formulato un'offerta pari ad Euro 21.800,00 oltre IVA, comprensivo di tutte le attività interne, esterne, svuotamento/riempimento delle casse zavorra;



DETERMINA 38/2019

- con nota PEC acquisita al numero di protocollo 4585 del 05/03/2019, a seguito di interlocuzioni via brevi la richiesta per lo svolgimento delle attività è stato ridotto in cifra tonda ad Euro 19.300,00, (*euro diciannovemilatrecento*), pari ad uno sconto dell'11,50%;
- l'importo richiesto si ritiene congruo in quanto allineato ai costi già sostenuti da questo Ente per la medesima attività;
- L'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 ed il Regolamento dell'Ente approvato con Delibera n. 405 del 20/12/2018, consentono l'affidamento diretto.

Il tecnico Incaricato
Geometra Luigi Monetti

Il Responsabile Ufficio Manutenzione
Ing. Elena Valentino

Vista la disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa a valere sul Capitolo **U211/44-12** (Finanziamento dello Stato Legge 296/2006, art. 1, comma 983, anno 2013) dell'esercizio finanziario 2019;

Considerato che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'AdSP e, pertanto viene condivisa e fatta propria dal Segretario Generale

DETERMINA

- 1) di richiamare le premesse che costituiscono motivazione del presente provvedimento;
- 2) di affidare ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, art. 36, comma 2, lett. a) e del Regolamento interno dell'Ente approvato con Delibera n. 405 del 20/12/2018, le attività di verifica dell'efficienza strutturale del pontone in dotazione a questo Ente presso il porto di Salerno alla Società Eurotec s.r.l. – Consulenza e Servizi Marittimi - con sede in Napoli alla Via Vespucci, 9 – P.I. 07603280632; per l'importo di Euro 19.300,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 633/72, in quanto trattasi di adeguamento e manutenzione di infrastrutture esistenti in ambito portuale;
- 3) approvare lo schema di "foglio patti e condizioni", allegato alla presente Determina, sottoscritto per presa visione dalla società Eurotec s.r.l.
- 4) di imputare ed impegnare la spesa di Euro 19.300,00 (*euro diciannovemilatrecento/00*), sul Capitolo **U211/44-12** (Finanziamento dello Stato Legge 296/2006, art. 1, comma 983, anno 2013) di bilancio del corrente esercizio finanziario, come da certificato di disponibilità n. **1608**, emesso dall'ufficio ragioneria dell'UTPS in data **08/03/2019**;
- 5) nominare Responsabile del Procedimento il Geometra Luigi Monetti, dipendente di questo Ente;
- 6) dare mandato al RUP di richiedere il codice identificativo gara (CIG) dell'intervento e di predisporre i relativi adempimenti;



DETERMINA 38/2019

- 7) dare mandato all'Ufficio Gare e Contratti di provvedere al perfezionamento del foglio patti e condizioni di cui al punto 3;
- 8) autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/determine segretario generale /....";
- 9) dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Amministrazione.

Allegato: schema "Foglio Patti e Condizioni"

Napoli, li 12.03.2019

II SEGRETARIO GENERALE
(Ing. Francesco MESSINEO)

Si notifici a:

Ufficio Manutenzioni

RUP Geom. Luigi Monetti

Ufficio Security

Uff. Amministrazione

Ufficio Gare e Contratti

Ufficio di coordinamento

R.P.C.T. :

Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm. Trasparente