



ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE
Seduta del 30 OTTOBRE 2018

Inizio ore: 10.00

Risultano presenti: Presidente dell'Adsp - Pietro Spirito – che presiede la seduta ed i seguenti componenti: Legora De Feo, De Crescenzo, Sorrentini, Imperato (membro supplente), Gigli (membro supplente), Minella. Per la Assocostieri è presente Pasquale Fontana, in sostituzione di Soria; per la Federturismo è presente Tomaso Cognolato, in sostituzione di Carriero.

Non essendoci comunicazioni di cui al punto 1) dell'o.d.g. passa alla trattazione del punto 2) all'o.d.g.

Punto n.2 O.d.g.

“Approvazione Bilancio di Previsione Esercizio 2019”

Il Presidente illustra il documento riguardante il Bilancio di previsione anno 2019 dell'Adsp evidenziando quanto segue:

- Si è proceduto all'unificazione degli strumenti contabili amministrativi delle due A.P. di Napoli e Salerno;
- Il documento di bilancio prevede un incremento di spesa sul capitolo del personale per la necessità di innestare quanto prima nuove risorse, in particolare nel demanio e nella tecnica: l'attuale consistenza organica approvata prevede a regime 150 unità e, pur non riuscendo ad arrivare al suo completamento per mancanza di risorse di bilancio, risulta comunque necessario incrementare il numero attuale di risorse in organico;
- È previsto un incremento delle spese di funzionamento per efficientare l'organizzazione amministrativa;
- Si è preventivato, prudenzialmente, un appostamento in bilancio più alto per le eventuali spese legali da sostenere in considerazione dei possibili ricorsi che potrebbero generarsi a seguito delle numerose procedure di gara per affidamento lavori avviate da questa Adsp;
- L'avanzo di bilancio è pari ad € 1.631.000,00 e si prevede di finanziare una parte delle opere di infrastrutturazione previste con fondi propri dell'Adsp;
- Nella programmazione triennale delle opere tra gli obiettivi prioritari vi è l'avvio dei lavori del dragaggio del Porto di Salerno, per i quali si stanno cercando soluzioni amministrative che ne consentano l'avvio in tempi celeri.

Il Presidente evidenzia l'andamento positivo dei traffici registrato nell'anno 2018, in particolare nel settore crociere e contenitori, con previsioni altrettanto positive anche per il 2019.

Il Dott. Legora De Feo esprime apprezzamenti per il lavoro fin qui svolto e conferma il trend positivo di crescita del Porto di Napoli registrato complessivamente nei vari comparti ed in particolare nel settore dei containers dovuto ad una serie di fattori positivi di ripresa. Il rappresentante delle imprese portuali sottolinea il clima maggiormente collaborativo attualmente esistente tra i diversi “attori” portuali napoletani con importanti prospettive di sviluppo anche grazie alle relazioni propositive con gli interporti. Il Dott. Legora sollecita la prosecuzione dei lavori del tavolo tecnico per la revisione dei c.d. “costi portuali” e richiede, altresì, maggiore produttività ed efficienza alla struttura dell'Ente in termini di risposte celeri agli operatori. Si richiedono aggiornamenti sulla situazione del Beverello e si invita a coinvolgere maggiormente la Regione Campania affinché programmi previsioni di spesa e di finanziamento da destinare ad infrastrutturazioni nel Porto di Napoli.

Il Presidente, nel fornire i chiarimenti richiesti preannuncia che interesserà la Regione Campania per la realizzazione dei necessari collegamenti ferroviari e retroportuali dello scalo napoletano, provvedendo a richiedere un apposito contributo aggiuntivo per il potenziamento dell'intermodalità, come è avvenuto in altre Regioni Italiane.



Organismo Partenariato 30.10.2018

Per la gestione del personale dell'Adsp il Presidente ribadisce che si presterà la dovuta attenzione al merito attraverso indennità premianti al personale volte a valorizzare il raggiungimento degli obiettivi prefissati dall'Ente: è stato avviato in questo senso un lavoro importante di cambiamento di impostazione anche grazie al contributo propositivo del Sindacato.

Per la questione del Beverello, si comunica che è stata avviata la gara: si dovrà però gestire in concomitanza l'evento delle Universiadi che si terrà a luglio con l'inizio della fase dei lavori e a seguito dell'esito della gara si programmeranno le diverse attività da porre in essere. Dovranno, altresì, essere avviate le gare per la gestione dei terminali crocieristici di Napoli e Salerno.

Il Presidente fornisce, altresì, rassicurazioni sull'intenzione di proseguire a breve le attività del tavolo tecnico, cercando di arrivare a soluzioni concordate entro fine anno.

Su richiesta di chiarimenti del Dott. De Crescenzo, il Presidente chiarisce che l'intervento ed il sostegno economico della Regione Campania sarà indispensabile per la realizzazione di una *buffer zone* negli interporti, che consenta di risolvere il problema della congestione del traffico nell'area portuale.

Prende la parola il Sig. Gigli che enfatizza l'importante dialogo instaurato con l'Amministrazione sui diversi aspetti della gestione del personale: restano ancora da attuare una serie di interventi organizzativi interni che valorizzino le risorse, con un miglioramento della qualità del lavoro in termini di efficienza. Il Sig. Gigli auspica di poter avviare anche all'interno delle altre realtà portuali un proficuo dialogo volto a riorganizzare nel miglior modo possibile il personale dipendente. Il Sig. Gigli prosegue esprimendo, altresì, apprezzamento per il documento di bilancio presentato ritenendolo cauto e realistico, auspicando ugualmente l'intensificazione di un dialogo serrato con le Istituzioni locali che consenta di convergere tutti, parti sociali comprese, verso il miglioramento della competitività degli scali portuali rientranti nell'Adsp.

Il Dott. Legora De Feo raccoglie positivamente tale proposito, dichiarandosi disponibile all'instaurarsi di relazioni industriali corrette e volte a garantire maggiore efficienza dell'intero sistema portuale.

Su richiesta di chiarimenti dell'Ing. Fontana circa le attività di bonifica della darsena petroli, Il Segretario Generale precisa che per l'area della ex centrale elettrica gestita dalla Tirreno Power era già stata rilasciata dai ministeri competenti autorizzazione alla demolizione della stessa, senza previsione di rimozione del suolo e bonifica dello stesso. Questa Amministrazione ha ripreso l'iter amministrativo sospeso provvedendo al rilascio di apposita concessione quadriennale volta alla dismissione della centrale previo pagamento di un congruo canone, al fine di compulsare tale attività. È necessario, però, procedere alla risoluzione della problematica legata alla presenza di una falda acquifera inquinante in località Vigliena, anche attraverso l'attività di caratterizzazione delle aree SIN. Si è provveduto, pertanto, a richiedere al Ministero dell'Ambiente i necessari fondi per gli interventi di bonifica dei fondali. Il Segretario Generale ha evidenziato che in realtà, il Ministero ha già stanziato dei fondi per tali interventi a favore del Comune di Napoli che, però, all'attualità non ha programmato alcun intervento in tal senso. È iniziata, pertanto, una lunga interlocuzione con l'Ente comunale al fine di concordare l'impiego migliore di tali fondi per le attività di caratterizzazioni dei fondali già programmate dall'Adsp.

Interviene il Sig. Imperato che plaude al nuovo clima di dialogo e collaborazione instauratosi, nonché all'attività di rilancio avutasi in particolare per l'immagine del Porto di Napoli anche in termini di attrattività dei traffici. Il Sig. Imperato sollecita anche l'attivazione con la Prefettura di Napoli di un nuovo protocollo della sicurezza SOI.

Il Dott. Cognolato, in rappresentanza del settore del turismo, partecipa per la prima volta all'Organismo e nel concordare con i precedenti interventi degli altri componenti, auspica un maggiore interessamento della Regione Campania nel settore del turismo. Analizzando il documento di bilancio rileva con soddisfazione la programmazione degli investimenti da destinare alle opere infrastrutturali, tra cui quelle volte a consentire l'ingresso di navi passeggeri di maggiori dimensioni.



Organismo Partenariato 30.10.2018

Il documento relativo al Bilancio preventivo anno 2019 dell'Adsp (Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia) viene ritenuto adeguato allo scopo da tutti i partecipanti che ne condividono i contenuti.

L'Organismo di partenariato della risorsa mare, alla luce di quanto emerso dalla discussione odierna, esprime, pertanto, il proprio "*consensus*" al documento di cui trattasi, che si compone di Relazione programmatica del Presidente dell'Adsp per le attività 2019, relazione al bilancio di previsione e schema di bilancio preventivo anno 2019, come prodotto agli atti.

Punto n.3 O.d.g.

"Presentazione documento di carattere generale e sintetico sul contenuto del Piano Triennale Anticorruzione e Trasparenza dell'Adsp 2018-2020 (delibera ANAC n. 1208 del 22.11.2017)"

Il documento di cui al punto 3) dell'o.d.g. è stato trasmesso ai componenti dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare in data 23.10.2018 – prot. Adsp 15073.

La seduta viene sciolta alle ore 11,10.

Del che è verbale.

IL SEGRETARIO GENERALE
Francesco MESSINEO

IL PRESIDENTE
Pietro SPIRITO