



**ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE**  
**Seduta del 25 OTTOBRE 2019**

**Ordine del giorno (prot. n. 23011 del 18.10.2019):**

- 1) Comunicazioni del Presidente;**
- 2) Approvazione bilancio di previsione esercizio 2020;**
- 3) Varie ed eventuali.**

**Inizio ore: 10,15**

Risultano presenti: Presidente dell'Adsp - Pietro Spirito – che presiede la seduta - ed i seguenti componenti: Ravenna, Gallozzi, Legora De Feo, Forges Davanzati (membro supplente) Sorrentini, D'Alessio, Imperato (membro supplente), Gigli (membro supplente).

Per la Assocostieri sono presenti Dario Soria e Pasquale Fontana.

Per la Federturismo è presente Tomaso Cognolato.

Verbalizza il Segretario Generale Ing. Francesco Messineo.

**Punto n.1 all'O.d.g.:**

**“Comunicazioni del Presidente”**

Il Presidente apre la seduta preannunciando ai componenti dell'Organismo che in una delle prossime sedute verrà portato all'attenzione del Partenariato il Documento di Pianificazione Strategica di sistema dell'Adsp (DPSS), riguardante i tre porti, al fine di raccogliere osservazioni e contributi di tutti gli *stakeholders* portuali.

**Punto n.2 O.d.g.**

**“Approvazione Bilancio di previsione esercizio 2020”**

Il Presidente passa ad illustrare il documento di bilancio preventivo 2020 di questa Adsp evidenziando i seguenti aspetti:

- Il bilancio previsionale per l'esercizio 2020 è stato redatto con criteri prudenziali, considerata anche l'incertezza del quadro economico complessivo a livello nazionale ed internazionale;
- Nella sezione 6 del documento trasmesso ai componenti viene riportato il quadro di riclassificazione dei presunti risultati economici dell'anno ancora in corso: si prevedono ricavi per 27,6 milioni di euro nel 2019 a fronte di consumi che si attestano intorno ai 12 milioni di euro;
- A fronte di un calo dell'organico dovuto all'applicazione della “c.d. quota 100” che ha consentito l'esodo di molti dipendenti dell'Adsp, si prevede la necessità di nuove assunzioni, in particolare per l'ufficio demanio e l'ufficio tecnico, al fine di assicurare livelli di efficienza organizzativa ed amministrativa adeguati. La pianta organica approvata è fissata in 153 unità, di cui attualmente in servizio risultano esservi 106 unità; si prevede di arrivare a regime a circa 130 unità.
- Per quanto riguarda il settore degli investimenti, si evidenzia che per il Porto di Salerno è necessario partire subito con le operazioni di dragaggio dei fondali nonché con i lavori per l'allungamento del Molo di Soprflutto; per il Porto di Napoli, invece, sarà prioritario avviare i lavori relativi all'allungamento della diga del Molo Duca d'Aosta, nonché i lavori relativi all'adeguamento della rete fognaria e della rete stradale. In particolare, quest'ultimo intervento costituisce un tassello importante per risolvere l'attuale problema del decongestionamento dei mezzi di trasporto nell'area commerciale, tenendo conto, altresì, della futura operatività connessa alle risultanze del riempimento della Darsena di Levante.

Il Presidente passa la parola ai componenti dell'Organismo per le proprie osservazioni al documento di bilancio.

Il Dott. Legora De Feo, anche in rappresentanza delle imprese aderenti a Confindustria e Confcommercio, evidenzia due aspetti come di seguito sinteticamente riportati. Risulta necessario:



Organismo Partenariato 25.10.2019

- riattivare quanto prima il “tavolo tecnico” istituito al fine di rivedere le varie voci di costo (canoni concessori, canoni di autorizzazione, spese di interesse generale, diritti di security, etc.) a carico dei terminalisti, al fine di armonizzare le differenze ancora esistenti nei diversi scali dell’Adsp;
- dare risposte immediate da parte della governance dell’Adsp ad una serie di problematiche evidenziate in questi ultimi anni ed ancora in attesa di soluzione (tra cui: operatività delle aree di verifica/PIF; certificazione del nuovo pescaggio molo 51/52; mancanza di adeguata illuminazione della diga foranea con impossibilità di ormeggiare/disormeggiare navi superiori a 330 mt durante la notte, con conseguenti danni per le attese in rada delle navi), al fine di ottimizzare i servizi da rendere ai diversi “clienti” portuali.

Il Presidente concorda sulla necessità di riattivare il tavolo tecnico per la problematica dei “costi portuali”, mentre rappresenta che per la problematica dell’illuminazione della diga foranea risulta che si è ormai prossimi alla risoluzione in quanto la Corporazione Piloti avrebbe valutato idonea l’illuminazione proposta dall’Adsp al fine di consentire l’operatività anche nelle ore notturne.

Il Presidente consente l’intervento del dott. Cognolato che, nel ricordare l’espansione che sta attraversando il comparto turistico-crocieristico, auspica maggiori investimenti per le strutture di accoglienza passeggeri e per gli interventi riguardanti la viabilità all’interno del porto tra l’area Beverello e Porta Massa.

Alla luce di quanto sopra, il documento relativo al Bilancio preventivo 2020 dell’Adsp (Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia) viene ritenuto adeguato allo scopo da tutti i partecipanti che ne condividono i contenuti.

L’Organismo di partenariato della risorsa mare, ai sensi dell’art. 11-bis, comma 3, l. d) della legge 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/2016, alla luce di quanto emerso dalla discussione odierna, esprime, pertanto, il proprio “consensus” all’approvazione del Bilancio di previsione per l’anno 2020 di questa Adsp che si compone di Relazione programmatica del Presidente dell’Adsp per le attività 2020, relazione al bilancio di previsione e schema di bilancio preventivo anno 2020, come prodotto agli atti.

#### LA SEDUTA E’ SCIOLTA ALLE ORE 10,45

Del che è verbale.

IL SEGRETARIO GENERALE

Francesco Messineo

IL PRESIDENTE

Pietro Spirito