

## COME FUNZIONA IL PORTO ESTESO DI NAPOLI

La strategia sulla quale poggia l'intesa fra Regione, Porto di Napoli e Interporto di Nola è semplice nella sua linearità:

Il porto, pur prevedendo procedure accelerate di realizzazione del nuovo terminal container, della Darsena di Levante , si troverà comunque ad affrontare entro la fine del 2012 un problema di spazi e di aree disponibili al suo interno per soddisfare una domanda in crescita. L'Interporto di Nola è stato progettato e si è sviluppato sulla base di un preciso obiettivo regionale: quello di integrare le infrastrutture di trasporto in Campania ottimizzando i flussi di traffico e privilegiando, attraverso l'intermodalità, l'utilizzo delle ferrovie.

Sin dal 2007 la Regione Campania aveva deliberato un finanziamento all'Interporto Campano per un servizio shuttle ferroviario fra porto e interporto. Oggi la stessa Regione Campania ha deciso di finanziare il costo di locazione delle aree nell'interporto che saranno utilizzate dal porto.

L'obiettivo nel breve periodo: trasferire già in prima fase circa 25.000 containers dalle aree portuali a quelle dell'interporto, utilizzando il servizio di shuttle ferroviario.

Obiettivo di medio periodo: integrare in modo sempre più stretto porto e interporto, esaltando funzioni differenti, ma spiccatamente sinergiche.

Sarà così trasferito un numero crescente di operazioni doganali dalle aree ristrette del porto a quelle più efficienti dell'interporto.

Sarà favorita la creazione di un servizio intermodale nave- porto-shuttle train- treni merci a lunga percorrenza.

Sarà favorita un'integrazione anche con le attività distributive, di retail/grande distribuzione e di smistamento merci, che costituiscono il core business del Cis di Nola-Interporto Campano (con i suoi 5 milioni di metri quadri e oltre 600 aziende) all'interno del quale si colloca il terminal Intermodale di Nola.

Viene cioè realizzata una grande piattaforma logistica integrata che abbia poli di eccellenza nel porto di Napoli, nell'interporto di Nola, comprendendo anche l'Aeroporto di Capodichino.

Prevedendo, sullo zoccolo duro di questa piattaforma, uno sviluppo coerente delle nuove infrastrutture di trasporto ferroviario e autostradale.