



Delibera n. 412/18

Oggetto: Servizio di Ingegneria ed Architettura (SIA) relativo all'intervento di "prolungamento delle Diga Duca D'Aosta a protezione del nuovo terminal contenitori di levante – I Stralcio". CUP: I61H12000220006 - CIG: 74271749DE.

Aggiudicazione.

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 423 del 5.12.2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge 28.01.94 n. 84, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2018/2020 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposti dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvati dall'Ente con delibera commissariale n. 348 del 12.11.2018;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
- Linee guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 "Indirizzi generali dei servizi attinenti all'architettura e l'ingegneria", approvati dall'ANAC con delibera n. 972 del 14.09.2016 e aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017.

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento, Ing. Rosa PALMISANO, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- con delibera n. 33 del 30.12.2016 è stata impegnata sul Capitolo 44 la relativa spesa per l'importo complessivo di € 19.983.164,00, per la realizzazione di un primo stralcio di 100 m del prolungamento della diga foranea in direzione Est-ovest;
- con delibera n. 71 del 5.03.2018 sono stati approvati gli atti propedeutici alle procedure di gara, tra cui il bando di gara, per il servizio di ingegneria per la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, la direzione dei lavori, il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, oltre a prestazioni integrative inerenti ai lavori di "prolungamento della Diga Duca D'Aosta a protezione del nuovo terminal contenitori di levante – I Stralcio" per l'importo complessivo di € 1.378.200,30 di cui € 1.086.223,44 a base d'asta ed 291.976,86 per IVA ed oneri previdenziali;



Delibera n. 412/18

- con la suddetta delibera n. 71/2018 è stato autorizzato l'Ufficio Contratti di procedere all'individuazione dell'affidatario dei servizi in argomento, ai sensi dell'art. 60 comma 1) del D. Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione previsto dall'art. 95 (offerta economicamente più vantaggiosa), stesso decreto legislativo secondo i seguenti criteri di valutazione ed i relativi punteggi massimi: Offerta tecnica 75 punti di cui: 30 punti per "Professionalità e adeguatezza dell'offerta", 42 punti per "Caratteristiche metodologiche dell'offerta" e 3 per "Raccolta dati". Offerta Economica 25 punti di cui: 5 punti per "Riduzione percentuale sul tempo per l'espletamento della progettazione" e 20 punti per il "Ribasso percentuale unico sul prezzo";
- a seguito della pubblicità del bando di gara sono pervenuti all'Ufficio Protocollo dell'Autorità di Sistema Portuale di Napoli n. 9 plichi, integri, chiusi e appositamente sigillati;
- con ordine di servizio n. 12 del 5.06.2018 il Segretario Generale dell'AdSP ha nominato il Seggio di Gara Composto dal Responsabile del Procedimento: ing Rosa Palmisano funzionario quadro dell'Ufficio Grandi Progetti, con funzioni di Presidente e da due esperti in materia di appalti: Dr. Renato Notarangelo, e sig. Lorenzo Trito, rispettivamente dirigente e funzionario quadro dell'Ufficio Gare e Contratti dell'AdSP, con funzione di commissari;
- in date 14.06.2018 e 21.06.2018 sono state effettuate le sedute di gara, in cui non è stato escluso nessun concorrente in seguito alla verifica della completezza e conformità della documentazione amministrativa richiesta dal disciplinare di gara e contenuta nella busta "A - documentazione";
- con delibera n. 200 del 28.06.2018 è stato approvato l'operato del Seggio di Gara e sono state ammessi, pertanto, alla seconda fase della procedura di gara tutti i nove concorrenti;
- con delibera n. 201 del 28.06.2018 il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, ha nominato la Commissione giudicatrice, composta dal prof. Alberto MANDARA, presidente, prof. Corrado GISSONI e Dott. Fabio DENTALE, membri, con il compito di valutare le offerte tecniche dei concorrenti, di attribuire i relativi punteggi in base ai criteri e secondo le modalità stabilite negli atti di gara;
- in data 11 settembre 2018 la Commissione giudicatrice in seduta pubblica ha proceduto all'apertura delle buste "B – Offerta Tecnica" relative alle società concorrenti in gara;
- con n. 5 verbali di sedute riservate, rispettivamente del 18 settembre 2018, 25 settembre 2018, 4 ottobre 2018, 15 ottobre 2018 e 23 ottobre 2018, la Commissione giudicatrice ha attribuito i punteggi alle offerte tecniche delle 9 società partecipanti;
- in data 23 novembre 2018 la Commissione giudicatrice in seduta pubblica ha proceduto all'apertura delle offerte economiche ed offerte tempo, ha stilato la graduatoria provvisoria ed ha proposto l'aggiudicazione dei lavori al raggruppamento MODIMAR s.r.l. (mandataria), React Studio s.r.l., VAMS Ingegneria s.r.l., VDP s.r.l., S.I.S.P.I. s.r.l., G.I.A. Consulting s.r.l., Install s.r.l. (mandanti), con sede in via Monte Zebio 40, 00195 Roma, la cui offerta non è risultata anomala in quanto non ha superato i 4/5 del punteggio economico;
- con nota prot. AdSP n. 18645 dell'11.12.2018, il RUP ha attestato che le procedure di gara si sono svolte regolarmente secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia di OO.PP. e secondo quanto previsto negli atti di gara.

IL Responsabile del Procedimento

(ing. Rosa PALMISANO)



Delibera n. 412/18

DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica, rispettivamente, esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
(ing. Adele VASATURO)

IL SEGRETARIO GENERALE
(ING. Francesco MESSINEO)

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione.

DELIBERA

1. di approvare l'operato della Commissione giudicatrice di gara espletato nelle sedute pubbliche dell'11 settembre 2018 e del 23 novembre 2018 e nelle 5 sedute riservate, del 18 settembre 2018, 25 settembre 2018, 4 ottobre 2018, 15 ottobre 2018 e 23 ottobre 2018;
- di aggiudicare il Servizio di Ingegneria ed Architettura (SIA) relativo all'intervento di "Prolungamento delle Diga Duca D'Aosta a protezione del nuovo terminal contenitori di levante – I Stralcio" al R.T.I. composto dalla MODIMAR s.r.l. (mandataria)/ React Studio s.r.l., VAMS Ingegneria s.r.l., VDP s.r.l., S.I.S.P.I. s.r.l., G.I.A. Consulting s.r.l., Install s.r.l. (mandanti), con sede in via Monte Zebio 40, 00195 Roma - C.F. 03730011008, che, ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. 50/2016 (offerta economicamente più vantaggiosa), ha ottenuto il punteggio complessivo più alto, pari a 91,93/100 (punti 73,26 per l'offerta tecnica, p. 5 per offerta tempo e punti 13,66 per l'offerta economica, ribasso offerto 41,51%), verso il corrispettivo complessivo di € 806.109,36, distinto in € 635.332,09, per l'esecuzione del servizio, al netto del ribasso offerto, ed € 170.777,27, per IVA ed oneri previdenziali. La suddetta aggiudicazione, diventerà "efficace" una volta completata la verifica del possesso dei prescritti requisiti.
2. la spesa graverà sul capitolo di bilancio 021144a dell'esercizio 2016, che ne presenta la disponibilità (delibera A.P. n. 33/2016);
3. di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /.....";
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale.

Napoli, 21.12.2018

IL PRESIDENTE
(Dott. Pietro SPIRITO)

Si notifici via mail:

Ufficio Grandi Progetti _____ Ufficio Coordinamento _____

Ufficio Gare e Contratti _____ Ufficio Amministrazione _____

R.P.C.T. _____ Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm.ne Trasparente _____ .