

QUESITO 1

A seguito del sopralluogo previsto dagli atti effettuato in data 19.07.2017, si rileva la necessità di effettuare ingenti lavori di manutenzione straordinaria all'infrastruttura ferroviaria nell'area esterna alla concessione demaniale marittima. Tali opere risultano necessarie per poter garantire le operazioni di manovra, pertanto si richiede chi ne sosterrà i costi e se, ai fini della realizzazione, potrà essere posticipato il termine fissato per la scadenza delle offerte

Risposta quesito 1):

La manutenzione ordinaria e straordinaria è prevista a carico del soggetto affidatario del servizio ferroviario nelle aree che, per effetto della procedura, verranno assegnate in concessione.

Le manutenzioni ordinarie dell'armamento dovute alla usura e mantenimento delle condizioni di utilizzo nelle aree non assegnate in concessione, benché parti dell'armamento ferroviario portuale, sono a carico del soggetto affidatario del servizio.

QUESITO 2

In riferimento al punto e) dell'art.3 del capitolato di gara :”Modalità, condizioni e termine di esecuzione del servizio”, si richiede se “il pronto intervento” interesserà tutti gli impianti fissi interni all'area in concessione demaniale marittima.

Risposta quesito 2):

Il pronto intervento interesserà tutti gli impianti fissi interni all'area in concessione demaniale marittima.