

QUESITO 1

Dall'analisi della documentazione di Gara, e più nello specifico del documento Capitolato, art. 3 "Modalità, condizioni e termini di esecuzione del servizio", al **punto C)**, si richiede a codesta Autorità di Sistema Portuale di specificare quali siano le aree relative all'arredo ferroviario in ambito portuale e quali siano gli interventi manutentivi sistematici e periodici a carico dell'impresa aggiudicataria.

Risposta quesito 1):

La manutenzione ordinaria e straordinaria è prevista a carico del soggetto affidatario del servizio ferroviario nelle aree che, per effetto della procedura, verranno assegnate in concessione.

Le manutenzioni ordinarie dell'armamento dovute alla usura e mantenimento delle condizioni di utilizzo nelle aree non assegnate in concessione, benché parti dell'armamento ferroviario portuale, sono a carico del soggetto affidatario del servizio.

QUESITO 2

Dall'analisi della documentazione di Gara ed a seguito del sopralluogo in sito previsto dagli atti, si rileva che la conformazione e la superficie del piazzale ferroviario necessita di essere completata da ulteriore superficie ricompresa a sud delle coordinate da 24 a 28, al fine di consentire una adeguata viabilità e piena operatività del Terminal (si veda la torre faro posta al di sotto della linea individuata dalle coordinate 30 e 31).

A tal proposito si richiede a tale Autorità di Sistema Portuale da quale data ed a quale costo l'area oggetto d'interesse, oggi in concessione alla TFG, potrà essere resa disponibile.

Risposta quesito 2):

L'area in concessione alla TFG non sarà resa disponibile per il terminal ferroviario, a meno che il volume dei servizi non dimostri di essere talmente rilevante da comportare una movimentazione tale da giustificare l'utilizzazione. Ricordiamo che il dimensionamento delle aree funzionali è stato convenuto assieme nel corso della manifestazione di interesse

QUESITO 3

Visto l'attuale percorso di viabilità interna al Porto dedicato ad autovetture ed automezzi, si richiede a tale Autorità di Sistema Portuale come ed in che tempi intende risolvere i diversi punti di interazione e/o estrema vicinanza con il percorso ferroviario.

Risposta quesito 3):

La viabilità portuale in prossimità del terminal ferroviario verrà definita in ragione dei volumi di traffico che saranno indotti dalle attività di terminal ferroviario. Saranno congiuntamente definite le misure necessarie alla migliore funzionalità della viabilità stradale.

QUESITO 4

Si richiede a codesta Autorità di Sistema Portuale se e dove sia prevista un'area dedicata alla manutenzione dei mezzi di manovra ferroviaria (locomotori/locotrattori) e dei mezzi di sollevamento (gru gommate) utilizzati per lo svolgimento delle attività ferroviarie e terminalistiche.

Risposta quesito 4):

L'area dedicata alle manutenzioni e ai mezzi di sollevamento verrà definita nell'ambito della strutturazione del terminal ferroviario secondo le esigenze operative dello stesso concessionario. L'area del terminal ferroviario è dotata di una officina attrezzata per queste lavorazioni che sarà messa a procedura di gara, proprio per assicurare la migliore funzionalità delle facilities ferroviarie

QUESITO 5

Si richiede a tale Autorità di Sistema Portuale lo stato e la funzionalità delle torri faro propedeutiche allo svolgimento dell'attività di manovra dei treni, nonché al carico, scarico e movimentazione delle unità container in area piazzale ferroviario.

Risposta quesito 5):

Le torri faro poste sulle aree portuali del piazzale ferroviario sono funzionanti.