

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

**BANDO DI GARA PROCEDURA APERTA**

1. **Stazione appaltante:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sede legale Piazzale Carlo Pisacane, interno porto, 80133 NAPOLI, tel.: +39812283222, fax: +3981206888, [www.porto.napoli.it](http://www.porto.napoli.it) pec: [protocollogenerale@cert.porto.na.it](mailto:protocollogenerale@cert.porto.na.it);

2. **Appalto pubblico:** non riservato a categorie protette.

3. **Procedura di aggiudicazione prescelta:** aperta, ex art. 60, D.Lgs. n. 50/16, delibera A.P. n. 278 18 del 27/08/2018.....;

4. **Luogo di esecuzione:** porto di Napoli;

5. **Oggetto:** Messa in sicurezza dell'area portuale alla darsena Marinella - Affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per Progettazione di fattibilità tecnico ed economica, definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, oltre a prestazioni integrative. CIG: 76086833D7; CUP:I63J12000820006;

CPV: 71240000-2; NUTS: ITF33; Categoria servizio: 12;

6. **Importo complessivo del servizio:** € 718.483,14 oltre I.V.A. e/o altri imposte e contributi di legge, di cui € 0,00 per oneri per la sicurezza;

7. **Suddivisione in lotti:** no;

8. **Termine di consegna:** per la fase di progettazione 110 gg n.c. come distinto nel Disciplinare di gara al punto 3.1; per la fase esecutiva dalla data di consegna dei lavori fino all'approvazione del certificato di collaudo Tecnico-amministrativo;

9. **Ammissione di varianti:** limiti previsti dall'art. 106 del D.Lgs. n. 50/16;

10. **Soggetti ammessi alla gara:** concorrenti ex art. 46 D.Lgs. n. 50/16 per i Consorzi ed i Raggruppamenti si applicano artt. 47 e 48 stesso Decreto 50/16;

**11. Termine ultimo per la ricezione dell'offerta:** in bollo e in lingua italiana, deve essere consegnata, anche a mano, all'indirizzo di cui al punto 1 del presente bando pena esclusione, entro le ore 12,00 del giorno 04/12/2018, come disposto dal Disciplinare di gara pubblicato sul sito dell'A.d. S.P. del Mar Tirreno Centrale all'indirizzo <https://porto.napoli.it/bandi-di-gara/>.

**12. Data di svolgimento della gara:** sarà comunicata ai partecipanti mediante PEC, avrà luogo presso sede dell'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale, vi potranno assistere un legale rappresentante per ogni impresa interessata ovvero persona munita di specifica delega, conferitagli dai suddetti legali rappresentanti:

**13. Periodo di vincolo dell'offerta:** 180 gg;

**14. Requisiti di partecipazione:**

**14.1 Requisiti di ordine generale** previsti dall'art.80 del D.Lgs.50/16;

**14.2 Requisiti di idoneità -**

*Professionisti singoli* – iscrizione al relativo Albo professionale; *Soggetti ex art.46, co.1, lett. b), c) ed f) del Codice* – iscrizione nel registro tenuto dalla C.C.I.A.A.. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito, inserendo la relativa documentazione dimostrativa nel sistema AVCpass.

**14.3 Requisiti di ordine tecnico-organizzativo ed economico-finanziario**

**14.3.a fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura**, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, per un importo non inferiore € 1.436.966,28, pari al doppio dell'importo a base di gara;

**14.3.b copertura assicurativa** annua contro i rischi professionali di importo pari

fu

ad € 949.200,00 (10% del costo di costruzione dell'opera di € 9.492.000,00), ex art. 83, co. 4, lett. c), D.Lgs.50/16;

**14.3.c avvenuto espletamento** negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando dei servizi di architettura e ingegneria, di cui all'art.3, lett. vvvv) del Codice, come stabilito dal paragrafo 6.3.1 del Discip. di gara;

**14.3.d avvenuto espletamento**, negli ultimi dieci anni decorrenti dalla data di pubblicazione del bando, **di due servizi tecnici** appartenenti alla classe e categoria secondo quanto stabilito dal paragrafo 6.3.2 del Disciplinare di gara;

**14.3.e disporre di un team di progettazione** formato da almeno quattro unità tecniche in possesso delle competenze definite al punto 6.3.3 del Discip. di gara;

**14.3.f disporre di un team di direzione lavori** formato da almeno quattro unità tecniche in possesso delle competenze definite al punto 6.3.3 del Discip. di gara;

**15. Responsabile del procedimento:** ing. Adele Vasaturo, pec: [protocollogenerale@cert.porto.na.it](mailto:protocollogenerale@cert.porto.na.it);

**16. Subappalto:** giusta art. 105 e art.31, comma 8, del D.lgs. 50/16;

**17. Avvalimento:** ex art.89 D.Lgs.50/16;

**18. Cauzioni e garanzie:** nella fase di presentazione dell'offerta, cauzione provvisoria pari ad € 5.661,45 secondo le modalità prescritte dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016, per le attività non rientranti tra quelle di cui al co. 10 dello stesso articolo; in caso di affidamento dell'incarico, polizza a copertura della responsabilità civile professionale, ex art. 24, co. 4 D.Lgs. 50/2016 e Linee guida ANAC n. 1 (art.7.2 C.S.A.), nonché cauzione definitiva, ex art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e Linee guida ANAC n. 1;

**19. Finanziamento:** POR Campania FESR 2014 – 2020, Asse VII del POR Campania FESR 2014 - 2020;

**20. Criterio di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa ex art.95, del D.Lgs. n. 50/16, mediante i criteri di valutazione di cui al Disciplinare di gara;

**21. Altre informazioni:** non saranno ammessi a partecipare soggetti privi dei requisiti generali ex art. 80 D.Lgs. 50/16; si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida se ritenuta congrua; in caso di parità di punteggio complessivo di due o più offerte, si procederà con l'aggiudicazione a favore dell'offerente che avrà ottenuto il maggior punteggio nella valutazione tecnica. In caso di ulteriore parità si procederà al sorteggio; ai sensi dell'art. 95, co. 12, del D.Lgs.50/16, l'A.d.S.P. MTC non procederà all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; Il presente bando non vincola in alcun modo l'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale all'espletamento della gara né alla successiva aggiudicazione; l'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale si riserva la facoltà di sospendere/revocare/annullare la gara in qualsiasi momento e a proprio insindacabile giudizio; in tali ipotesi, i concorrenti non avranno diritto ad alcuna rivendicazione, pretesa, aspettativa, risarcimento o indennizzo di sorta; i dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs. 196/03 e s.m.i. esclusivamente nell'ambito della presente gara; le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 gg. dall'aggiudicazione, ex art 5, D.M. Infrastrutture e Trasporti del 2/12/2016; le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso soccorso istruttorio ex co.9, art.83, D.Lgs.50/16.

**22. Organo competente per procedure ricorso:** T.A.R. Campania;

**23. Data invio bando G.U.E.E.:** 11/10/2018.....;

Il Presidente prof. Pietro SPIRITO

