

**RELAZIONE TECNICA RELATIVA AL CAMPO PROVA  
PISACANE – PORTO DI NAPOLI -**

**PORTO DI NAPOLI  
RELAZIONE CAMPO PROVA PISACANE**

**S.I.F.**  
Società Italiana Fondazioni S.p.A.

Sommario

- 1. PREMESSE .....3
- 2. DESCRIZIONE CAMPO PROVA.....3
  - A) CAMPO PROVA N.1.....3
  - B) CAMPO PROVA N.2.....5
  - C) INDAGINI GEOGNOSTICHE .....5
- 3. PLANIMETRIA GENERALE .....6

## **1. PREMESSE**

L'Autorità Portuale di Napoli con lettera prot.A.P. 0493 del 21.03.2012 invitava la società S.I.F. S.p.A. a formulare un'offerta per l'esecuzione dei prove di carico rilievi ed indagini sul molo Pisacane del porto di Napoli.

La Società S.I.F. con lettera del 30.3.2012 formulava propria offerta per la richiesta di cui sopra.

L'Autorità Portuale di Napoli con delibera n.184 del 18.04.2012 affidava alla società S.I.F. spa i lavori inerenti all'esecuzione di un campo prova sul molo Pisacane del porto di Napoli.

Il campo prova consisteva, in breve, nell'eseguire n. 2 prove di carico su micropali, monitoraggi dei fabbricati adiacenti ai micropali durante le prove di carico, indagini e rilievi.

Con documento "processo verbale di consegna" l'Autorità Portuale di Napoli in data 4.06.2012 ha proceduto alla consegna dei lavori di cui trattasi.

In data 4.06.2012 l'impresa S.I.F. ha iniziato i lavori attinenti al campo prova.

In data 30.07.2012 l'impresa S.I.F. comunica di aver terminato tutte le lavorazioni in argomento.

L'autorità Portuale di Napoli con certificato di ultimazione lavori del 6 Agosto 2012 certifica che i lavori suddetti sono stati ultimati in data 30.07.2012 e che gli stessi sono stati eseguiti in tempo utile.

## **2. DESCRIZIONE CAMPO PROVA**

### **A) CAMPO PROVA N.1**

In data 5.06.2012 l'impresa S.I.F. ha iniziato l'esecuzione del campo prova n.1, come da elenco prezzi allegato alla delibera suddetta, consistente nella realizzazione di:

- n. 2 micropali diam. 160 lunghezza 26,00m dal p.c. armati con tubi in ferro S355 diametro 88,9 mm spessore 10 mm all'interno dei quali è stata posta, durante la fase di getto della malta cementizia, una barra dywidag diam 36 mm per l'ancoraggio degli stessi alla trave di contrasto;
- n.1 micropalo diam.250 mm lunghezza 30 m dal p.c. armato con tubo in ferro S355 diametro

168.3mm spessore 10 mm;

Il primo tratto dei micropali eseguiti, in corrispondenza della pavimentazione della banchina, è stato isolato con una tubazione in pvc per una lunghezza di 3,00 ml come da indicazioni fornite dal D.L.. Successivamente, la società S.I.F. ha proceduto al montaggio della prova di carico (v. foto) ed in data 23.07.2012, dopo n. 28 giorni di maturazione della malta cementizia, il laboratorio EDILSIGMA ha eseguito la prova di carico a compressione sul micropalo diametro 250mm (v. report Edilsigma).

Durante la prova di carico sono stati monitorati gli spostamenti dei fabbricati adiacenti ai micropali stessi (v. report "Monitoraggio Strutturale")



#### **B) CAMPO PROVA N.2**

In data 7.06.2012 l'impresa S.I.F. ha realizzato il campo prova n.2, come da elenco prezzi allegato alla delibera suddetta, consistente nella realizzazione di:

- n. 3 micropali diam. 250 lunghezza 25,00m dal p.c. armati con tubi in ferro S355 diametro 168.3mm spessore 10 mm;

Il primo tratto dei micropali eseguiti, in corrispondenza della pavimentazione della banchina, è stato isolato con una tubazione in pvc per una lunghezza di 3,00 ml come da indicazioni fornite dal D.L.. Successivamente, la società S.I.F. ha proceduto al montaggio della prova di carico (v. foto) ed in data 27.07.2012, dopo n. 28 giorni di maturazione della malta cementizia, il laboratorio EDILSIGMA ha eseguito la prova di carico a compressione sul micropalo diametro 250mm (v. report Edilsigma).

#### **C) INDAGINI GEOGNOSTICHE**

In data 8.06.2012 l'impresa S.I.F. ha eseguito n.5 perforazioni nell'area di sedime della fondazione dei Silos della società Garolla s.r.l. al fine di individuare eventuali fondazioni indirette degli stessi.

Le n.5 perforazioni sono state eseguite con rivestimenti del diametro 168 per una lunghezza di 15 ml, una inclinazione di 25° rispetto l'orizzontale e ad una distanza dai silos di 4 metri c.ca in modo da attraversare il terreno sottostante la fondazione dei silos a c.ca 2,0 metri di profondità.

Durante le perforazioni non è stata rilevata nessuna presenza di calcestruzzo relativa a pali di fondazioni.

### 3. PLANIMETRIA GENERALE

PLANIMETRIA GENERALE  
SCALA 1:100

